



**Экономический
и Социальный Совет**

Distr.
GENERAL

ECE/TRANS/WP.11/2007/8
25 July 2007

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по перевозкам скоропортящихся
пищевых продуктов

Шестьдесят третья сессия
Женева, 12-15 ноября 2007 года
Пункт 5 с) предварительной повестки дня

ПРЕДЛАГАЕМЫЕ ПОПРАВКИ К СПС

Новые предложения

Приложение 1, добавление 2, пункт 49, предложение, касающееся
числа точек измерения температуры

Передано Швецией

РЕЗЮМЕ

Существо предложения:	В пункте 49 b) добавления 2 к приложению 1 к Соглашению СПС не оговариваются ни число точек измерения, требуемое для проверки эффективности термического оборудования транспортных средств, находящихся в эксплуатации, ни месторасположение термозащитных элементов для измерения внутренней и наружной температуры.
Предлагаемое решение:	Включение в пункт 49 нового подпункта d).
Справочные документы:	Нет.

Введение

В подпункте 49 b) добавления 2 к приложению 1 к Соглашению СПС не оговариваются ни число точек измерения, требуемое для проверки эффективности термического оборудования транспортных средств, находящихся в эксплуатации, ни месторасположение термоэлементов для измерения внутренней и наружной температуры.

Предложение

1. Включить новый пункт 49 d) следующего содержания:

"d) Точки измерения температуры

Приборы для измерения температуры, защищенные от излучения, помещаются внутри и снаружи кузова. Приборы внутри кузова помещаются в точках, указанных ниже (см. рис. 1).

Для измерения внутренней температуры кузова (T_i) по крайней мере два прибора для измерения температуры помещаются внутри кузова на расстоянии не более 50 см от передней стенки, 50 см от задней двери на высоте минимум 15 см и максимум 20 см над поверхностью пола.

Для измерения наружной температуры кузова (T_e) по крайней мере один прибор для измерения температуры помещается на расстоянии не менее 10 см от наружной стенки кузова и не менее 20 см от входа конденсатора.

Окончательные показания следует считывать в самой теплой точке внутри кузова и в самой холодной точке снаружи".

2. Нумерация существующих подпунктов 49 d) и e) изменяется соответственно на e) и f).

Обоснование

Через посредство назначенных экспертов Швеция провела небольшое обследование среди Договаривающихся сторон Соглашения СПС относительно числа точек измерения и их расположения внутри и снаружи транспортного средства. Это обследование показало значительные расхождения в практике применения методов измерения среди Договаривающихся сторон.

По нашему мнению, важно согласовать число точек измерения и их месторасположение внутри и снаружи кузова.

Упрощение

Включение нового подпункта в пункт 49 облегчит работу компетентных органов и их испытательных учреждений.

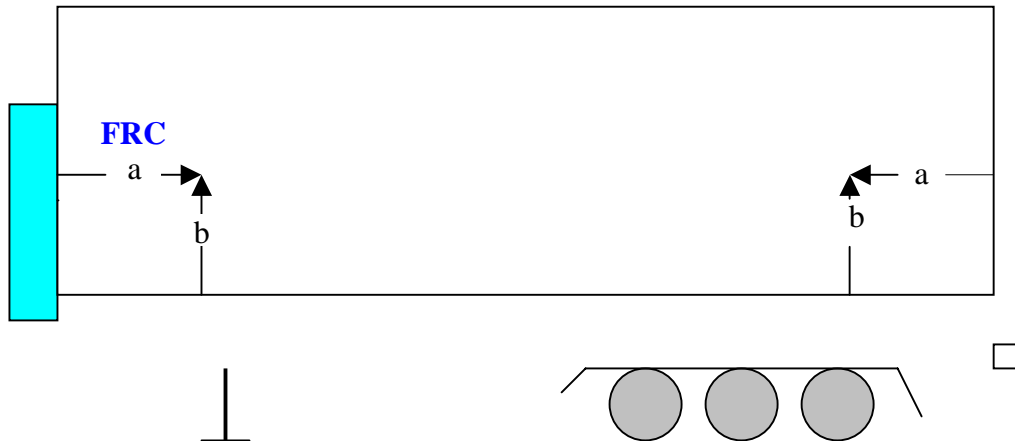
Практическая осуществимость

Предлагаемая поправка, как ожидается, позволит усовершенствовать применяемую практику.

Возможность обеспечения применения

Проблем в плане обеспечения применения не предвидится.

Рис. 1



a = макс. 50 см от передней стенки,
и задней двери

b = мин. 15 см и макс. 20 см
над полом