



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

ECE/TRANS/WP.5/40
17 October 2006

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта

Девятнадцатая сессия
Женева, 14-15 сентября 2006 года

ДОКЛАД РАБОЧЕЙ ГРУППЫ ПО ТЕНДЕНЦИЯМ
И ЭКОНОМИКЕ ТРАНСПОРТА

СОДЕРЖАНИЕ

	<u>Пункты</u>
Участники	1 и 2
Утверждение повестки дня	3
Отслеживание изменений, имеющих значение для общеевропейских транспортных коридоров и зон	4 – 9
a) Взаимосвязь соглашений ЕЭК ООН по транспортной инфраструктуре (СМА, СМЖЛ, СЛКП и Протокола к нему и СМВП) и проектов ЕЭК ООН (ТЕА и ТЕЖ) с процедурами планирования общеевропейской сети транспортной инфраструктуры	4 – 7
b) Узкие места и недостающие звенья в инфраструктуре	8 и 9

СОДЕРЖАНИЕ (продолжение)

	<u>Пункт(ы)</u>
Развитие евро-азиатских транспортных соединений	10 – 15
a) Разработка совместной программы ЕЭК ООН–ЭСКАТО ООН по развитию евро-азиатских транспортных соединений и анализ итогов соответствующих международных совещаний	10 – 13
b) Организация демонстрационных пробегов поездов	14 и 15
Транспорт в Средиземноморском регионе	16 – 19
a) Центр транспортных исследований и Транспортный учебный центр для Средиземноморья	16
b) Изменения в области транспорта в Средиземноморском регионе	17 – 19
Выборы должностных лиц для сессий Рабочей группы в 2007 и 2008 годах	20
Проект программы работы на 2007–2011 годы	21
Деятельность органов ЕЭК ООН, представляющая интерес для Рабочей группы	22
Поэтапный подход к развитию транспортной инфраструктуры	23
Помощь в институциональной адаптации органов государственного управления и транспортных предприятий к условиям рыночной экономики	24 и 25
Связь между транспортом и экономическим развитием	26
Прочие вопросы	27
Утверждение доклада	28
Приложение: Проект программы работы на 2007–2011 годы	

ДОКЛАД¹

УЧАСТНИКИ И ОТКРЫТИЕ СЕССИИ

1. Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта провела свою девятнадцатую сессию 14 и 15 сентября 2006 года. Сессия проходила под руководством Председателя г-на В. Зарноха (Польша) и заместителя Председателя г-на Р. Келлерманна (Германия). В ней приняли участие представители следующих государств – членов ЕЭК ООН: Австрии, Беларуси, Германии, Испании, Польши, Португалии, Республики Молдова, Российской Федерации, Румынии, Турции, Украины и Швейцарии. На сессии присутствовал представитель Европейской комиссии. Присутствовали также представители Дунайской комиссии, Транспортной обсерватории для Юго-Восточной Европы (ТОЮВЕ), секретариата ЮНКТАД и представители Центральных управлений Проектов ТЕА и ТЕЖ. По приглашению секретариата на ней присутствовал и представитель "КОВИ А/С".

2. В ходе сессии Рабочей группы - 15 сентября - было проведено рабочее совещание на тему "От общеевропейских коридоров к основным транспортным маршрутам: последствия для евро-азиатских транспортных соединений". Доклад об этом рабочем совещании с указанием его итогов распространен в документе ECE/TRANS/WP.5/40/Add.1.

УТВЕРЖДЕНИЕ ПОВЕСТКИ ДНЯ

3. Предварительная повестка дня (ECE/TRANS/WP.5/39) была утверждена.

ОТСЛЕЖИВАНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ, ИМЕЮЩИХ ЗНАЧЕНИЕ ДЛЯ ОБЩЕЕВРОПЕЙСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ КОРИДОРОВ И ЗОН

а) Взаимосвязь соглашений ЕЭК ООН по транспортной инфраструктуре (СМА, СМЖЛ, СЛКП и Протокола к нему и СМВП) и проектов ЕЭК ООН (ТЕА и ТЕЖ) с процедурами планирования общеевропейской сети транспортной инфраструктуры

4. Рабочая группа обратилась к секретариатам и представителям общеевропейских транспортных коридоров II, III, IV VI и VII с просьбой представить в ходе рабочего

¹ Подчеркиванием в тексте выделены решения, принятые Рабочей группой в конце сессии.

совещания, состоявшегося 15 сентября 2006 года, подробный отчет о самых последних изменениях, которые произошли в рамках коридоров, относящихся к их ведению.

5. После представления последующих мероприятий в контексте генерального плана Рабочая группа выразила признательность за достигнутые результаты, а также за возможность расширения сети на страны Кавказа. Рабочая группа обратилась к Проектам ТЕА и ТЕЖ с просьбой продолжать их деятельность по постепенному осуществлению Генерального плана и передать обновленную информацию на сессии в 2007 году.

6. Представитель Европейской комиссии изложила обновленную информацию о последующей деятельности в контексте доклада Группы высокого уровня по расширению сети основных трансъевропейских транспортных маршрутов на соседние страны и регионы. Она отметила, что ЕК одобрила пять основных маршрутов, обозначенных в этом докладе, и что проводятся мероприятия по завершению подготовки предназначенного для Совета и Парламента ЕС сообщения с указанием аспектов развития этих маршрутов в будущем.

7. Рабочая группа высоко оценила обмен информацией о важных изменениях в области инфраструктуры и стратегических мерах, связанных с дальнейшим развитием общеевропейских транспортных коридоров, и решила обратиться к председателям, к ведению которых относятся соответствующие коридоры, с просьбой передать обновленную информацию об изменениях в рамках общеевропейских транспортных коридоров на ее сессии в 2008 году. Далее она просила ЕК вновь представить на следующей сессии Рабочей группы обновленную информацию о своей деятельности, касающейся общеевропейских транспортных коридоров, трансъевропейских транспортных сетей и мероприятий по расширению основных трансъевропейских транспортных маршрутов на соседние страны и регионы.

b) Узкие места и недостающие звенья в инфраструктуре

Документация: ECE/TRANS/WP.5/2006/1 и Add.1-5; ECE/TRANS/WP.5/2006/2

8. Рабочая группа обсудила ответы на вопросник по узким местам и недостающим звеньям в инфраструктуре. В рамках обсуждения этого пункта повестки дня Рабочая группа рассмотрела вопрос об актуальности документа секретариата, озаглавленного "Проект доклада о методологической основе определения общих критериев, касающихся узких мест, недостающих звеньев и качества услуг в сетях инфраструктуры" (TRANS/WP.5/R.60 от 20 июля 1994 года).

9. Рабочая группа дала высокую оценку этому полезному и уникальному в своем роде документу, однако сочла, что указанные в нем методы и средства анализа, возможно, уже устарели. В этой связи она решила поручить секретариату созвать совещание небольшой неофициальной группы экспертов, на которую была бы возложена задача пересмотра и обновления этого документа в свете новых методологических изменений, тенденций и текущей практики в странах - членах ЕЭК ООН. В состав этой неофициальной группы следует включить председателя, заместителя председателя, экспертов от стран, а также экспертов от международных организаций, имеющих отношение к транспорту, и соответствующих органов. Секретариату было поручено обеспечить необходимые ресурсы, с тем чтобы надлежащим образом использовать услуги внешних высококвалифицированных кадров, участие которых считается крайне важным для успешного осуществления этой деятельности.

РАЗВИТИЕ ЕВРО-АЗИАТСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СОЕДИНЕНИЙ

Документация: ECE/TRANS/WP.5/2006/9

а) Разработка элементов совместной программы ЕЭК ООН - ЭСКАТО ООН по развитию евро-азиатских транспортных соединений и анализ итогов соответствующих международных совещаний

10. Секретариат проинформировал Рабочую группу о деятельности и изменениях на заключительном этапе реализации совместного проекта ЕЭК ООН - ЭСКАТО ООН по развитию евро-азиатских транспортных соединений, а также о предложении относительно его продолжения в рамках этапа II. Рабочая группа также провела обмен информацией об итогах международных совещаний и деятельности по развитию евро-азиатских транспортных соединений.

11. Рабочая группа обсудила возможности проведения необходимых последующих мероприятий в контексте этой работы и аспекты использования в будущем ценных результатов, полученных в ходе реализации совместного проекта ЕЭК ООН - ЭСКАТО ООН. Она также отметила, что вскоре, как ожидается, будет опубликовано внутреннее исследование ЕЭК ООН - ЭСКАТО ООН, которое разрабатывается в настоящее время. С учетом этого исследования и опыта, накопленного в результате реализации первого этапа проекта, Рабочая группа поручила секретариату созвать неофициальное совещание с участием председателя, заместителя председателя и экспертов от стран с целью подготовки предложений об оптимальном использовании Рабочей группой результатов этой деятельности в будущем.

12. Далее Рабочая группа отметила, что придает большое значение продолжению реализации проекта развития евро-азиатских транспортных соединений и поддерживает совместное предложение ЕЭК ООН - ЭСКАТО ООН относительно осуществления этапа II проекта после 2006 года. В этой связи она обратилась к правительствам, международным организациям и потенциальным донорам с просьбой рассмотреть вопрос о предоставлении ЕЭК ООН - ЭСКАТО ООН необходимой финансовой помощи, отметив, что только таким образом можно продолжить реализацию данного проекта.

13. Кроме того, Рабочая группа предложила Проектам ТЕА и ТЕЖ рассмотреть вопрос о дальнейшем укреплении их сотрудничества с WP.5 на основе организации совместных рабочих совещаний и сессий, стимулирования и разработки целенаправленных исследований, оказания поддержки в реализации их Генерального плана и, возможно, будущего расширения области применения Генерального плана для охвата стран Центральной Азии. С этой целью Рабочая группа обратилась к Руководящим комитетам ТЕА и ТЕЖ с просьбой рассмотреть это предложение, а также необходимые пути и средства обеспечения такого расширенного сотрудничества. Одна из делегаций выразила опасение в связи с возможностью расширения Генерального плана на Центральную Азию с учетом ограниченных ресурсов, которыми располагают Управления обоих Проектов для выполнения столь трудной задачи, и просила информировать правительства стран Центральной Азии о всех последствиях такой деятельности.

b) Организация демонстрационных пробегов поездов

Документация: ECE/TRANS/WP.5/2006/3

14. Рабочая группа приняла к сведению переданную представителями Российской Федерации, Румынии и Турции информацию о новых изменениях, касающихся демонстрационных пробегов маршрутных поездов в евро-азиатских коридорах, проходящих по их соответствующим территориям. Рабочая группа высоко оценила информацию, свидетельствующую о том, что демонстрационные пробеги маршрутных поездов имеют важное значение для дальнейшего стимулирования развития внутренних транспортных соединений между Европой и Азией.

15. Кроме того, она решила поручить секретариату собрать информацию об оптимальной практике подготовки демонстрационных пробегов контейнерных маршрутных поездов и представить свои выводы на следующей сессии. Рабочая группа сочла, что, хотя наиболее важными участниками данного процесса являются транспортные операторы, правительства также могут сыграть существенную роль в оказании необходимой нормативной поддержки, и обратилась к Российской Федерации,

Румынии, Турции и правительствам других стран с просьбой представить аналогичную информацию к ее следующей сессии.

ТРАНСПОРТ В СРЕДИЗЕМНОМОРСКОМ РЕГИОНЕ

- a) Центр транспортных исследований и Транспортный учебный центр для Средиземноморья

Документация: ECE/TRANS/WP.5/2006/4

16. Рабочая группа приняла к сведению доклад о деятельности СЕТМО за последние годы и просила директора СЕТМО сообщить о результатах работы Центра на ее следующей сессии.

- b) Изменения в области транспорта в Средиземноморском регионе

Документация: ECE/TRANS/WP.5/2006/7 и Add.1-2

17. Представитель ГДЭТ ЕК сообщила Рабочей группе об осуществляемой в ЕС деятельности по развитию Евро-средиземноморской транспортной сети и о мероприятиях, проводящихся Европейской комиссией в данной связи. Она упомянула о "синем документе", который направлен на определение основных установок и направлений для создания в регионе устойчивой, эффективной и мультимодальной транспортной системы, способной адекватным образом обеспечить транспортные соединения как между средиземноморскими странами, так и между этими странами и Европейским союзом, а также об итогах конференции на уровне министров, состоявшейся в Марракеше в декабре 2005 года.

18. Кроме того, секретариат представил информацию о развитии морских автомагистралей, переданную правительствами стран-членов. Рабочая группа была также проинформирована о различных мероприятиях, связанных с изменениями на транспорте в Средиземноморском регионе.

19. С учетом важного значения морских портов как основного средства связи с внутренним транспортом и базовыми узловыми пунктами, а также в силу динамических изменений, затрагивающих статус и характер функционирования морских портов и отражающихся на транспортных системах большого числа стран - членов ЕЭК ООН, Рабочая группа решила рассмотреть вопросы, касающиеся инфраструктуры и соединения морских портов с районами, находящимися далеко от прибрежной полосы, в рамках

региона ЕЭК, а также функционирования морских портов, управления ими, их состояния и дальнейшего развития. С этой целью Рабочая группа поручила секретариату созвать неофициальное совещание экспертов от стран и соответствующих международных организаций, занимающихся морскими портами, для формулирования конкретных предложений о будущем участии Рабочей группы в деятельности в данной сфере.

ВЫБОРЫ ДОЛЖНОСТНЫХ ЛИЦ ДЛЯ СЕССИЙ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ В 2007 И 2008 ГОДАХ

20. Председателем и заместителем Председателя сессий Рабочей группы в 2007 и 2008 годах были избраны соответственно г-н Р. КЕЛЛЕРМАНН (Германия) и г-н В. Арсенов.

ПРОЕКТ ПРОГРАММЫ РАБОТЫ НА 2007-2011 ГОДЫ

Документация: TRANS/WP.5/2006/8

21. Рабочая группа решила вновь предложить правительствам всех государств-членов представить конкретные предложения относительно ее будущей программы работы. Эти предложения должны поступить в секретариат до 30 октября 2006 года, с тем чтобы можно было включить любые новые предложения в программу работы, которую будет рассматривать Бюро Комитета по внутреннему транспорту на его сессии в ноябре 2006 года. Кроме того, она сочла, что участие в целенаправленной деятельности, включая мероприятия, по которым были приняты решения в ходе нынешней сессии, а также организация семинаров и рабочих совещаний, принимающими сторонами которых станут государства-члены, и рассмотрение тем, представляющих для них интерес, позволит Рабочей группе повысить эффективность своей работы и оптимальным образом прореагировать на проходящую в ЕЭК ООН реформу, а также на потребности стран. Отметив вышеуказанное, Рабочая группа приняла свою программу работы на 2007-2011 годы, которая воспроизведена в приложении к настоящему докладу.

ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ОРГАНОВ ЕЭК ООН, ПРЕДСТАВЛЯЮЩАЯ ИНТЕРЕС ДЛЯ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ

Документация: E/2006/37-E/ECE/1444 и ECE/TRANS/166

22. Рабочая группа была проинформирована о решениях, принятых на шестьдесят первой сессии Европейской экономической комиссии и касающихся таких вопросов, как реформа ЕЭК ООН, последующие мероприятия в контексте глобальных и региональных

конференций, основные вопросы политики ЕЭК ООН и их воздействие на программу работы ЕЭК ООН, а также мероприятия в рамках технического сотрудничества ЕЭК ООН. Далее секретариат сообщил Рабочей группе о проведении шестьдесят восьмой сессии Комитета по внутреннему транспорту и об обсуждении на ней вопросов, связанных, в частности, с областями деятельности Рабочей группы.

ПОЭТАПНЫЙ ПОДХОД К РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Документация: неофициальный документ № 1

23. Рабочая группа приняла к сведению документ и материалы, представленные г-ном К. Кингомбе по вопросу о "поэтапном подходе к реализации проектов в области транспортной инфраструктуры в странах, не имеющих выхода к морю". В этом документе освещаются преимущества одного из аспектов поэтапного подхода к изменениям в области инфраструктуры, а именно строительства подъездных дорог в сельской местности с использованием трудоемких технологий, которые рассматриваются в качестве более приемлемой альтернативы методам строительства, основывающимся на интенсивном применении оборудования, в таких странах со скудными ресурсами и низким доходом, как Кыргызстан и Таджикистан.

ПОМОЩЬ В ИНСТИТУЦИОНАЛЬНОЙ АДАПТАЦИИ ОРГАНОВ ГОСУДАРСТВЕННОГО УПРАВЛЕНИЯ И ТРАНСПОРТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ К УСЛОВИЯМ РЫНОЧНОЙ ЭКОНОМИКИ

Документация: ECE/TRANS/WP.5/2006/9

24. Рабочая группа заслушала информацию о деятельности регионального советника. Она подчеркнула важное значение технической помощи, оказываемой в этой связи некоторым странам ЕЭК ООН по линии консультативных миссий, организации семинаров и рабочих совещаний, а также реализации проектов.

25. С учетом новых предложений по проектам, разработанных секретариатом, Рабочая группа решила вновь заявить о своей поддержке такой деятельности секретариата и оказать поддержку в реализации новых проектов, предложенных им. С этой целью она обратилась к правительствам, соответствующим международным организациям и потенциальным донорам с просьбой рассмотреть вопрос о финансировании усилий секретариата по осуществлению такой деятельности, в том числе на основе добровольных взносов в Целевой фонд ЕЭК ООН для оказания помощи странам с переходной экономикой (ТФАКТ).

СВЯЗЬ МЕЖДУ ТРАНСПОРТОМ И ЭКОНОМИЧЕСКИМ РАЗВИТИЕМ

Документация: ECE/TRANS/WP.5/2006/10

26. Рабочая группа приняла к сведению исследование, проведенное Федеральным управлением Швейцарии по территориальному развитию (APE), в котором предпринята попытка пролить свет на ход дискуссии по вопросу о преимуществах транспорта. Она отметила, что в этом исследовании предлагаются, с одной стороны, теоретический обзор хода международной дискуссии по этой проблеме и, с другой стороны, эмпирические оценки в отдельных областях, нацеленные на заполнение существующих лакун в имеющихся знаниях на этот счет. Рабочая группа поручила секретариату информировать ее на будущих сессиях об аналогичных исследованиях, проведенных другими государствами-членами и международными организациями, и о сделанных ими в этой связи выводах.

ПРОЧИЕ ВОПРОСЫ

27. Двадцатую сессию Рабочей группы в предварительном порядке планируется провести 13 и 14 сентября 2007 года.

УТВЕРЖДЕНИЕ ДОКЛАДА

28. Доклад о работе девятнадцатой сессии, включая принятые решения, был подготовлен Председателем и заместителем Председателя при содействии секретариата для представления Комитету по внутреннему транспорту.

Приложение

ПРОЕКТ ПРОГРАММЫ РАБОТЫ НА 2007-2011 ГОДЫ

ПОДПРОГРАММА 02.1: ТЕНДЕНЦИИ И ЭКОНОМИКА ТРАНСПОРТА

Обзор общих тенденций развития транспорта и транспортной политики и анализ конкретных экономических проблем на транспорте Очередность: 1

Пояснение: Рассмотрение общих тенденций развития транспорта и конкретных экономических проблем на транспорте, включая развитие транспорта в регионе Средиземноморья, и обмен соответствующей информацией.

Планируемая работа: Комитет и Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта (WP.5) рассмотрят и проведут следующие мероприятия:

ПОСТОЯННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

- a) Исследование экономических аспектов перевозок с учетом i) интеграционного процесса, происходящего в регионе ЕЭК ООН, и ii) текущих процессов реформ в странах-членах посредством отслеживания текущих изменений на транспорте для выявления, стимулирования и распространения позитивных примеров развития транспорта.

Ожидаемый результат: Подготовка один раз в пять лет доклада о развитии транспорта (2007 год). Очередность: 2

- b) Периодическое рассмотрение новых важных изменений в политике, касающихся внутреннего транспорта в странах - членах ЕЭК ООН, для повышения транспарентности процесса средне- и долгосрочного развития транспорта. Рабочая группа WP.5 будет рассматривать все общие и конкретные решения, которые были в последнее время приняты в странах-членах и которые могут иметь определенные последствия для организации перевозок, в свете выводов, достигнутых на международных совещаниях, и с уделением особого внимания ключевым вопросам развития транспорта.

Ожидаемый результат: Доклады об изменениях в области внутреннего транспорта в странах-членах (один раз в пять лет; следующий доклад: 2007 год). Очередность: 1

- c) Отслеживание изменений, имеющих значение для общеевропейских транспортных коридоров, в сотрудничестве с ЕС.

Ожидаемый результат: Доклад о ходе работы по созданию общеевропейских транспортных коридоров (2007 год). Очередность: 1

- d) Исследование взаимосвязи соглашений ЕЭК ООН (СМА, СМЖЛ, СЛКП и Протокола к нему, СМВП) и проектов ЕЭК ООН (ТЕА, ТЕЖ) с процедурой планирования общеевропейской транспортной сети в целях:
- определения основных международных транспортных маршрутов, которые предстоит рассмотреть на предмет их улучшения и модернизации, с указанием приоритетов и соответствующего графика работ с учетом тех участков сетей, где имеются узкие места и недостающие звенья;
 - оценки затрат по этому плану развития инфраструктуры и внесения предложений по его финансированию.

Ожидаемый результат: Подготовка доклада за двухгодичный период о взаимосвязанной европейской сети международной инфраструктуры транспорта (2007 год). Очередность: 1

- e) Дальнейшая разработка элементов совместной программы работы ЭСКАТО/ЕЭК ООН по развитию азиатско-европейских наземных транспортных соединений, а также анализ итогов международных совещаний по этой проблеме.

Ожидаемый результат: Доклад о евро-азиатских транспортных соединениях (2007 год). Очередность: 1

- f) Схемы финансирования транспортной инфраструктуры

Ожидаемый результат: Доклад о национальном опыте. Очередность: 1

- g) Развитие основ эффективного управления для текущего обслуживания и эксплуатации транспортной инфраструктуры, позволяющее оптимизировать потребности в новых капиталовложениях (в увязке с разработкой концепции качества услуг). Очередность: 2

Ожидаемый результат: Доклад о качестве транспортных услуг (2008 год).

- h) Усовершенствование интермодальной координации и интеграции с целью создания сбалансированной европейской транспортной системы. Очередность: 2

- i) Оказание помощи в институциональной адаптации органов государственного управления и транспортных предприятий к условиям рыночной экономики. Это включает также поддержку по линии Целевого фонда ЕЭК ООН для оказания помощи странам с переходной экономикой (ТФАКТ)².

Ожидаемый результат: Годовой доклад для информации (2007 год).

Очередность: 1

- j) Укрепление сотрудничества с центрами исследований и учебными центрами для Средиземноморья, с тем чтобы все страны - члены ЕЭК могли воспользоваться результатами осуществленной деятельности, включая организацию рабочих совещаний. Рабочая группа также проанализирует эволюцию изменений на транспорте в регионе Средиземноморского бассейна и Черного моря, а также рассмотрит информацию о постоянно действующем соединении между Европой и Африкой через Гибралтарский пролив.

Ожидаемый результат: Годовой доклад о деятельности центров исследований и учебных центров (2007 год).

Очередность: 2

Ожидаемый результат: Подготовка доклада за двухгодичный период о ходе изучения вопроса о постоянно действующем соединении между Европой и Африкой через Гибралтарский пролив (следующий доклад: 2007 год).

Очередность: 3

МЕРОПРИЯТИЯ, ОГРАНИЧЕННЫЕ ВО ВРЕМЕНИ

- a) Последующая деятельность в контексте Конференции по транспорту и окружающей среде: разработка и осуществление программ по созданию привлекательных транспортных сетей с учетом таких аспектов, как интермодальность, эксплуатационная совместимость и экологически чистые транспортные средства³.

² Подробный перечень тем приведен в документе TRANS/1999/11.

³ В дополнение к мероприятиям, предусмотренным в указанном выше пункте, Рабочая группа хотела бы принять участие в деятельности в области транспорта и окружающей среды, касающейся, в частности, разработки методологий создания баз данных, осуществления научных программ, оказания помощи странам переходного периода, подготовки экологических руководящих принципов, оценки внешних издержек, анализа вопросов, связанных с защитой уязвимых районов (см. также пункты I c), d), g), h); III e); IV c), f) в Программе совместных действий).