



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.11/2005/7
7 July 2005

RUSSIAN
Original:
ENGLISH and FRENCH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по перевозкам скоропортящихся
пищевых продуктов

Шестьдесят первая сессия,
Женева, 31 октября – 3 ноября 2005 года,
пункт 7 б) предварительной повестки дня

**ПРЕДЛАГАЕМЫЕ ПОПРАВКИ К СОГЛАШЕНИЮ О МЕЖДУНАРОДНЫХ
ПЕРЕВОЗКАХ СКОРОПОРТЯЩИХСЯ ПИЩЕВЫХ ПРОДУКТОВ
И О СПЕЦИАЛЬНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВАХ,
ПРЕДНАЗНАЧЕННЫХ ДЛЯ ЭТИХ ПЕРЕВОЗОК (СПС)**

Приложение 1, добавление 2, пункт 49 б)

Представлено Германией

История вопроса:

Предлагаемая поправка была представлена в качестве официального документа для шестидесятой сессии Рабочей группы (TRANS/WP.11/2004/9). Было решено, что участники направят свои замечания по пересмотренному варианту предложения (см. приложение 3 к документу TRANS/WP.11/210) представителям Германии и Франции, с тем чтобы на шестьдесят первой сессии можно было принять окончательное решение.

Представитель Германии не получил никаких замечаний, поэтому предлагаемая поправка сформулирована в том же виде, что и пересмотренный вариант, содержащийся в приложении к докладу о работе прошлой сессии.

Обоснование:

Холодопроизводительность транспортной холодильной установки новых изолированных кузовов зависит от наружной температуры 30° С.

В существующем тексте пункта 49 b) добавления 2 к приложению 1 к Соглашению СПС предусматривается только, что наружная температура в ходе испытания должна быть не ниже 15° С и что требуемая внутренняя температура для данного класса должна достигаться в течение периода продолжительностью не более 6 часов.

Холодопроизводительность транспортной холодильной установки, а, следовательно, и время охлаждения зависят от наружной температуры. Результаты различаются, если испытание проводится на одном транспортном средстве при разных наружных температурах, поэтому классификация также может различаться.

В тексте предложенной поправки требования сформулированы более четко и результаты практически не различаются, даже если испытание проводится на одном транспортном средстве при разных наружных температурах, поэтому используется одна и та же классификация.

Предлагаемая поправка:**Пункт 49 b) добавления 2 к приложению 1 к СПС**

Изменить следующим образом:

"b) Транспортные средства-рефрижераторы

Проводится проверка на предмет выяснения того, что при наружной температуре не менее +15 °С внутренняя температура порожнего транспортного средства, которая предварительно была доведена до наружной температуры, может быть доведена в течение максимального периода, указанного в нижеследующей таблице, для транспортных средств классов А, В, С, D, Е или F, до минимальных температур, указанных в данной таблице:

Средняя наружная температура	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	°С
Класс А, D	180	172	164	156	148	140	132	124	116	108	100	92	84	76	68	60	мин.
Класс В, Е	270	260	250	240	230	220	210	200	190	180	170	160	150	140	130	120	мин.
Класс С, F	360	348	336	324	312	300	288	276	264	252	240	228	216	204	192	180	мин.

Если результаты являются удовлетворительными, то эти транспортные средства могут оставаться в эксплуатации в качестве транспортных средств-рефрижераторов в первоначально установленном классе на дополнительный период не более трех лет".
