



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ  
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.  
GENERAL

TRANS/SC.3/WP.3/2005/1/Add.2  
9 March 2005

RUSSIAN  
Original: ENGLISH

**ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ**

**КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ**

Рабочая группа по внутреннему водному транспорту

Рабочая группа по унификации технических предписаний  
и правил безопасности на внутренних водных путях

(Двадцать девятая сессия, 7-9 июня 2005 года,  
пункт 3 повестки дня)

**ПОПРАВКИ К РЕКОМЕНДАЦИЯМ, КАСАЮЩИМСЯ ТЕХНИЧЕСКИХ  
ПРЕДПИСАНИЙ, ПРИМЕНИМЫХ К СУДАМ ВНУТРЕННЕГО ПЛАВАНИЯ  
(ПРИЛОЖЕНИЕ К ПЕРЕСМОТРЕННОЙ РЕЗОЛЮЦИИ № 17)**

Представлено Группой добровольцев

Примечание: Ниже приводится текст измененных глав 1 "Общие положения" и 1-бис "Процедуры и правила освидетельствования судов внутреннего плавания" приложения к пересмотренной резолюции № 17, подготовленный Группой добровольцев после ее совещаний в Санкт-Петербурге и Женеве. Текст, заимствованный из проекта пересмотренной Директивы 82/714/ЕС, выделен курсивом, а предлагаемый Группой добровольцев новый текст - жирным шрифтом. В порядке облегчения работы по завершению разработки текста всего измененного приложения все перекрестные ссылки даются в квадратных скобках.

\* \* \*

## ГЛАВА 1

### ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

#### 1-1 ЦЕЛЬ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

1-1.1 Целью настоящего текста является установление рекомендаций в отношении конструкции и оборудования судов внутреннего плавания, в частности, для улучшения условий безопасности судов и их экипажей; настоящий текст не заменяет национальные законы и правила.

1-1.2 **В целом настоящие Рекомендации с должным учетом определений, содержащихся в пункте [1-2], применяются в отношении:**

- i) судов длиной  $L$  20 метров или более;
- ii) судов, для которых произведение  $L \times B \times T$  составляет объем, равный 100 м<sup>3</sup> или более<sup>1</sup>.

1-1.3 **Настоящие Рекомендации применяются также с должным учетом определений, содержащихся в пункте [1-2], ко всем:**

- i) буксирам и толкачам, предназначенным для буксировки, толкания судов или приведения их в движение со стороны борта в соответствии с подпунктом [1-1.2];
- ii) судам, предназначенным для перевозки пассажиров, перевозящим более 12 человек, помимо экипажа<sup>2</sup>.

**1-1.4** ~~1-1.2~~ Как правило, настоящие Рекомендации не применяются: ни к ~~малым~~ судам, определенно которых дано в Европейских правилах судоходства по внутренним водным путям (ЕПСВВП), ни к специальным судам, например, судам на подводных крыльях и судам на воздушной подушке.

- i) к паромам;

---

<sup>1</sup> Статья 2 раздела 1 проекта директивы, вносящей изменение в Директиву 82/714/82 (СМ3985/04).

<sup>2</sup> Статья 2 раздела 2 проекта директивы, вносящей изменение в Директиву 82/714/82.

ii) к военным судам<sup>3</sup>.

**1-1.5** ~~1-1.3~~ Для цели настоящих Рекомендаций европейские внутренние водные пути классифицируются следующим образом:

Зона 1 (высота волны до 2,0 м): водные пути, перечисленные в главе I добавления ...<sup>4</sup> к настоящим Рекомендациям;

Зона 2 (высота волны до 1,2 м): водные пути, перечисленные в главе II добавления ... к настоящим Рекомендациям;

Зона 3 (высота волны до 0,6 м): водные пути, перечисленные в главе III добавления ... к настоящим Рекомендациям.

На внутренних водных путях, не перечисленных в добавлении ... как принадлежащие к зонам плавания 1, 2 или 3, Администрации могут вводить технические предписания, отличающиеся от положений настоящих Рекомендаций. Такие технические предписания должны быть адаптированы к географическим, гидрологическим и навигационным условиям, преобладающим на соответствующем внутреннем водном пути, и должны быть в равной степени применимы ко всем судам, осуществляющим плавание по этому водному пути. Однако при этом предполагается, что суда, допущенные к плаванию на внутренних водных путях, принадлежащих к зонам 1, 2 и 3, отвечают требованиям безопасности, применяемым на этих неклассифицированных внутренних водных путях<sup>5</sup>.

1-1.6 Если не оговорено иное, положения настоящих Рекомендаций применяются к новым судам, предназначенным для эксплуатации в зонах плавания, ~~указанных в~~ **упомянутых в подпункте [1-1.5]**, различаемых по наибольшей значимой высоте волн<sup>6</sup>, соответствующей 5-процентной обеспеченности.

---

<sup>3</sup> Статья 2 раздела 3 проекта директивы, вносящей изменение в Директиву 82/714/82 частично (морские суда исключаются из-за статьи 1-1.1).

<sup>4</sup> Условное обозначение будет присвоено добавлению по завершении разработки сводного текста Рекомендаций.

<sup>5</sup> За исключением Ладожского и Онежского озер в Российской Федерации, на которых высота волны достигает 3 м **и выше**. В Российской Федерации зоны плавания обозначаются не цифрами 1, 2 и 3, а буквами кириллицы **О, П и Л**, соответственно.

<sup>6</sup> [В данном положении "значимая высота волны" означает среднее арифметическое от наибольших высот волн, измеренных от подошвы до гребня волны, число которых составляет 10% от общего числа волн при непродолжительном наблюдении.] При необходимости Российская Федерация может представить уточнение этой сноски.

1-1.7 Настоящие положения применяются к существующим судам внутреннего плавания в той мере, в какой Администрация считает это разумным и возможным.

~~1-1.8 1-1.4~~ Если опыт эксплуатации со всей очевидностью показывает, что отступления от данных положений оправданы, то Администрация может допускать отступления от данных положений для ограниченных рейсов местного значения или в акваториях портов. Данные отступления и рейсы или районы, для которых они действительны, должны быть указаны в **судовом свидетельстве**<sup>7</sup>.

~~1-1.9 1-1.5~~ Суды, предназначенные для перевозки опасных грузов, должны также удовлетворять предписаниям приложения В к **Европейскому соглашению** о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ).

## 1-2 ОПРЕДЕЛЕНИЯ<sup>8</sup>

**Судовое свидетельство:** свидетельство, соответствующее образцу, приведенному в добавлении ...<sup>9</sup>, выдаваемое на судно Администрацией, которое подтверждает соответствие техническим предписаниям настоящих Рекомендаций.

### Общие определения

**Администрация:** администрация страны, в которой судно зарегистрировано, или орган, выдающий судовое свидетельство.

**Администрация бассейна:** национальная или международная организация, имеющая компетенцию определять правила для водных путей, находящихся в определенной географической области.

**Новое судно:** судно, киль которого заложен или которое находится в подобной стадии постройки на дату или после даты введения в силу настоящих Рекомендаций Администрацией.

---

<sup>7</sup> Статья 7 раздела 2 Директивы 82/714/ЕЭС.

<sup>8</sup> Перечень определений надлежит расширить за счет включения в него определений, содержащихся в сводных текстах исправленных глав, которые необходимо согласовать с определениями, используемыми в приложении II проекта пересмотренной Директивы ЕС.

<sup>9</sup> Условное обозначение будет присвоено добавлению по завершении разработки сводного текста Рекомендаций.

Существующее судно: судно, обладающее действительным свидетельством или другим разрешением на эксплуатацию судно, не являющееся новым судном на день, предшествующий вступлению в силу настоящих Рекомендаций, определенный Администрацией.

\* \* \*

Добавление ...<sup>10</sup>

**Перечень европейских внутренних водных путей,  
географически разделенных на зоны 1, 2 и 3  
(пункт [1-1.5] Рекомендаций)**

Примечание секретариата

1. С текстом добавления можно ознакомиться в документе TRANS/SC.3/104/Add.2. По соображениям экономии он здесь не воспроизводится, а будет включен в сводный текст измененного приложения к пересмотренной резолюции № 17.
2. Внутренние водные пути Российской Федерации, фигурирующие в документе TRANS/SC.3/104/Add.2, следует дополнить следующими:

Зона 1

**Нижне-Камское водохранилище:** от пункта Усть-Бельск (1 766 км) до плотины Нижне-Камской ГЭС;

**Мезень:** от устья реки Большая Чеца до Мезенского приемного буя.

**Печора:** от острова Алексеевский до линии мыс Болванский Нос - северная оконечность острова Ловецкий.

Северная Двина: по Маймаксанскому рукаву от поселка Лапоминка до южной оконечности острова Мудьюгский; по Мурманскому рукаву до острова Кумбыш.

Зона 2

**Веселовское водохранилище.**

**Краснодарское водохранилище.**

**Чебоксарское водохранилище.**

**Белая:** от Ямалинского Яра (1 786 км) до устья.

---

<sup>10</sup> Условное обозначение будет присвоено добавлению по завершении разработки сводного текста измененного приложения.

**Волга:** от города Тверь до поселка Коприно (включая Ивановское и Угличское водохранилища); от плотины Рыбинской ГЭС до устья реки Елпать; от плотины Горьковской ГЭС до устья реки Сура; от плотины Чебоксарской ГЭС до поселка Камское устье; от плотины Куйбышевской ГЭС до Сызранского моста; от плотины Саратовской ГЭС до Увекского моста; от плотины Волгоградской ГЭС до поселка Красные Баррикады.

**Кама:** от плотины Камской ГЭС до пристани Частые; от плотины Боткинской ГЭС до пункта Усть-Бельск (1 766 км); от плотины Нижне-Камской ГЭС до города Чистополь.

**Мезень:** от города Мезень до устья реки Большая Чеца.

**Нева:** от истока до границы внутренних водных путей, а именно: по реке Большая Нева до моста лейтенанта Шмидта; по реке Малая Нева до створа 1-ой линии Васильевского острова; по реке Большая Невка до створа стрелки Елагина острова; по реке Средняя Невка до верхнего мыса устья реки Чухонка (вход в гребной канал); по реке Малая Невка до Петровского моста.

**Северная Двина:** от устья реки Пинега до устья реки Уйма; по Маймаксанскому рукаву от устья реки Уйма до поселка Лапоминка; по Никольскому рукаву и протокам между островами Ягры, Угломин и Никольский до юго-западной оконечности острова Ягры.

**Беломорский входной канал:** до приемного буя.

**Вислинский и Калининградский заливы, включая Калининградский морской порт и канал до линии, соединяющей головы северного и южного молв порта Балтийск.**

**Волго-Балтийский канал:** от Онежского озера до плотины Шекснинской ГЭС, включая Сизьминский разлив.

**Куршский залив до линии, соединяющей головы северного и южного молв входных ворот порта Клайпеда.**

**Невская губа:** от границы внутренних водных путей до дамбы вдоль линии Горская - Кронштадт - Ораниенбаум.

**Печора:** от поселка Усть-Цильма до города Нарьян-Мар.

Зона 3

Кама: от верховьев до города Березники.

Маныч: от плотины Веселовского водохранилища до устья.

Мезень: от верховьев до города Мезень.

Ока (приток реки Волга): от верховьев до устья.

Белая: от верховьев до Ямалинского Яра (1 786 км).

Дон: от верховьев до Пятиизбянских рейдов и от плотины Цимлянской ГЭС до города Ростов-на-Дону.

Воронежское водохранилище.

Озера, каналы и реки, не упомянутые в настоящем добавлении.

\* \* \*



## ГЛАВА 1-бис

### ПРОЦЕДУРЫ И ПРАВИЛА ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ СУДОВ ВНУТРЕННЕГО ПЛАВАНИЯ

#### 1-бис-1 ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ПРИГОДНОСТЬ

1-бис-1.1 Суда должны быть пригодны для эксплуатации.

1-бис-1.2 Суда считаются пригодными для эксплуатации, если они имеют **действующее судовое свидетельство, подтверждающее их соответствие** ~~соответствуют~~ положениям Рекомендаций, касающихся технических предписаний, применимых к судам внутреннего плавания, изложенным в документе TRANS/SC.3/104/Rev.1 (приложение к пересмотренной резолюции № 17 с поправками) и касающимся конструкции, оборудования и снабжения судов с **должным учетом пункта [1-1.7]<sup>11</sup>**.

**1-бис-1.3 Судовое свидетельство выдается компетентным органом и должно соответствовать образцу, приведенному в добавлении ...<sup>12</sup>.**

#### 1-бис-2 ЦЕЛЬ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ

1-бис-2.1 Освидетельствование служит для

1-бис-2.1.1 **удостоверения того факта, что судно во всех отношениях имеет удовлетворительное состояние и пригодно** ~~проверки удовлетворительного состояния судна и его пригодности~~ для эксплуатации в зоне (зонах), указанной (указанных) в судовом свидетельстве, с должным учетом предполагаемой эксплуатации и возможных ограничений, связанных с эксплуатацией судна;

1-бис-2.1.2 **удостоверения того факта, что** ~~проверки сохранения условий условия, оговоренных указанные в приведенном выше~~ пункте 1-бис-2.1.1 для судов, уже имеющих судовое свидетельство, **соблюдены;**

---

<sup>11</sup> Администрация может применять положения настоящей резолюции также и для проверки соответствия судна положениям других рекомендаций ЕЭК ООН, касающихся технических предписаний, применимых к судам внутреннего плавания (в частности, изложенных в приложениях 4, 5 и 6 к Европейским правилам судоходства по внутренним водным путям (ЕПСВВП) в отношении навигационных огней и звуковых сигналов).

<sup>12</sup> Условное обозначение будет присвоено добавлению по завершении разработки сводного текста Рекомендаций.

1-бис-2.1.3        **удостоверения того факта, что обозначения, требуемые для идентификации судна, находятся на соответствующих местах, и его проверки еудоходной полицией, в частности, такие, как указатель марки осадки указание дефвейта и регистрационный номер имеются в наличии.**

1-бис-3            **ВИДЫ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ**

1-бис-3.1        Суда проходят указанные ниже освидетельствования:

1-бис-3.1.1        освидетельствование до первой выдачи судового свидетельства на судно (первоначальное освидетельствование);

1-бис-3.1.2        периодическое освидетельствование, которое производится через регулярные промежутки времени после выдачи свидетельства;

1-бис-3.1.3        специальное освидетельствование, которое производится после капитального ремонта или переоборудования конструкции, в результате которых были изменены основные технические характеристики судна, а также при изменении способа или зоны эксплуатации судна или введения новых ограничений, связанных с эксплуатацией судна;

1-бис-3.1.4        по указанию компетентного органа, если имеются подозрения, что судно более не пригодно для эксплуатации (освидетельствование ex officio).

1-бис-4            **ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ**

1-бис-4.1        Для продления срока действия судового свидетельства заблаговременно до истечения срока его действия по заявке владельца судна производится периодическое освидетельствование судна.

1-бис-4.2        Срок действия судового свидетельства продлевается только в том случае, если при периодическом освидетельствовании было установлено, что судно пригодно для эксплуатации, как указано в пункте [1-бис-1.2] выше.

1-бис-5            **КОМПЕТЕНТНЫЙ ОРГАН ПО ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЮ СУДОВ**

1-бис-5.1        Освидетельствование судов (~~кроме малых судов~~), предназначенных для использования на внутренних водных путях, производится компетентным органом по

освидетельствованию судов или квалифицированным органом, надлежащим образом уполномоченным правительством.

1-бис-б            **ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ПРОЦЕДУРЫ  
ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ**

1-бис-6.1            Компетентный орган может потребовать:

1-бис-6.1.1            произвести освидетельствование судна **на слипе или в доке на этапе спуска судна на воду;**

1-бис-6.1.2            ~~выполнить пробные рейсы~~ **провести ходовые испытания;**

1-бис-6.1.3            представить математическое доказательство прочности корпуса судна;

1-бис-6.1.4            представить доказательства того, что судно обладает необходимой устойчивостью и другими характеристиками, например, провести испытания кренованием, если это требуется для целей освидетельствования судна на эксплуатационную пригодность.

1-бис-7            **АТТЕСТАЦИЯ СУДНА В ОТНОШЕНИИ ЕГО  
ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ ПРИГОДНОСТИ**

1-бис-6.2            ~~1-бис-7.1~~ Компетентный орган может не производить освидетельствования применительно к вопросам, регулируемым Рекомендациями, касающимися технических предписаний, применимых к судам внутреннего плавания, как указано в документе TRANS/SC.3/104/**Rev.1** (приложение к пересмотренной резолюции № 17 с поправками), в отношении конструкции, оборудования и снабжения судов, при наличии аттестации, проведенной признанным классификационным обществом или назначенным специалистом по освидетельствованию судов внутреннего плавания. Срок давности такой аттестации не должен превышать шести месяцев.

1-бис-8            **СЕРТИФИКАЦИЯ**

1-бис-8.1            ~~Администрация флага судна заверяет в судовом свидетельстве, что данное судно прошло освидетельствование в соответствии с процедурой и правилами настоящих Рекомендаций".~~

1-бис-7 ОФИЦИАЛЬНЫЙ НОМЕР

1-бис-7.1 Компетентный орган при выдаче свидетельства ~~Соединенного~~ должен внести в него официальный номер, присвоенный этому судну компетентным органом государства, в котором судно зарегистрировано или в котором находится его порт приписки.

~~Официальный номер судна страны, не являющейся государством-членом, который вносится в свидетельство, присваивается компетентным органом, выдающим это свидетельство.~~

~~Данные требования не применяются по отношению к прогулочным судам.~~

1-бис-7.2 Официальный номер должен состоять из восьми арабских цифр в соответствии со следующим:

Первые **две или три** цифры указывают страну и место, где был присвоен официальный номер. [Они должны быть отделены от последующих цифр точкой.] При этом используются следующие обозначения:

- Австрия	220 - 239
- Бельгия	060 - 069
- Болгария	89
- Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии	300 - 319
- Венгрия	86
- Германия	040 - 059
- Греция	140- 159
- Дания	100-119
- Испания	280 - 299
- Ирландия	160-179
- Италия	180 - 199
- Люксембург	200 - 219
- Нидерланды	020 - 039
- Польша	83
- Португалия	240 - 259
- Республика Молдова	98
- Российская Федерация	92
- Румыния	88
- Сербия и Черногория	97
- Словакия	94

- Соединенные Штаты Америки (США)	91
- Украина	93
- Франция	001 - 019
- Финляндия	120 - 139
- Хорватия	96
- Чешская Республика	95
- Швейцария	070-079
- Швеция	260-279
- Другие государства	99

*Следующие пять или шесть цифр официального номера указывают серийный номер в регистрационной книге, которую ведет компетентный орган. В целях технического осмотра после официального номера может идти строчная буква.*

*ii) — если судно не зарегистрировано или его порт приписки не находится в упомянутых выше государствах, то первые две цифры указывают страну приписки судна. [Они должны быть отделены от последующих цифр точкой.]*

*Следующие три цифры указывают страну и место, где был присвоен официальный номер. Они следуют за обозначением в разделе 2 а). Следующие три цифры указывают серийный номер в регистрационной книге, которая ведется компетентными властями.]*

1- бис-7.3      *Официальный номер остается неизменным на всем протяжении существования судна. Однако, если это судно зарегистрировано в другом государстве или его порт приписки перенесен в другое государство, его официальный номер становится недействительным. Свидетельство об осмотре Судовое свидетельство должно быть представлено компетентному органу по освидетельствованию судов, который изымает официальный номер, ставший недействительным, и при необходимости вносит новый официальный номер присвоенный компетентным отделением.*

1- бис 7.4      *Судовладелец или его представитель должен обратиться к компетентным властям для присвоения официального номера, внесенного в сертификат Сообщества, либо изъятия его, как только он становится недействительным.*

\* \* \*

Добавление ...<sup>13</sup>

**ОБРАЗЕЦ СУДОВОГО СВИДЕТЕЛЬСТВА**

*(пункт [1-бис-1.2] Рекомендаций)*

<p><b>СУДОВОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО</b></p> <p>(место для герба государства)</p> <p><b>НАЗВАНИЕ ГОСУДАРСТВА/ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПЕЧАТЬ</b></p>
<p>АКТ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ № .....</p>
<p>Место, дата</p> <p>.....</p>
<p>Компетентный орган по освидетельствованию судов</p> <p>.....</p>
<p>Печать</p> <p>.....</p>
<p>(Подпись)</p>
<p>Замечания :</p> <p>Судно может использоваться в целях судоходства в силу настоящего акта только в том случае, если оно находится в указанном состоянии.</p> <p>В случае значительных модификаций или ремонта судно перед любым новым рейсом должно пройти специальное освидетельствование.</p> <p>Владелец судна или его представитель должен довести до сведения компетентного органа по освидетельствованию судов любое изменение названия или владельца судна, результаты повторного обмера, а также любые изменения официального номера, регистрационного номера или порта приписки и должен передать ей акт освидетельствования для его изменения.</p>

<sup>13</sup> Условное обозначение будет присвоено добавлению по завершении разработки сводного текста Рекомендаций.

Акт освидетельствования № ..... от ..... компетентного  
органа по освидетельствованию судов .....

1. Название судна	2. Тип судна	3. Официальный номер
4. Наименование (фамилия) и адрес владельца		
5. Место и номер регистрации	6. Порт приписки	
7. Год постройки	8. Название и местонахождение судостроительной верфи	
9. Настоящий акт заменяет акт освидетельствования ..... выданный (дата) ..... компетентным органом по освидетельствованию судов .....		
<p>10. Указанное выше судно после освидетельствования, проведенного* (дата) .....</p> <p>с учетом сертификата, выданного* (дата).....</p> <p>признанным классификационным обществом..... признано пригодным для судоходства</p> <p>- по водным путям в зоне (зонах)* .....</p> <p>- в ... (названия государств (*)) .....</p> <p>за исключением: .....</p> <p>- по следующим водным путям в: (названия государств (*)) .....</p> <p>при максимальной допустимой осадке и с указанной ниже оснасткой.</p>		
11. Срок действия настоящего акта истекает .....		
<p>* Изменение в отношении пункта (пунктов): .....</p> <p>Новый текст: .....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>* Настоящая страница была заменена. Место, дата ..... Компетентный орган по освидетельствованию судов</p> <p style="text-align: center;">Печать</p> <p style="text-align: center;">.....</p> <p style="text-align: center;">.....</p> <p style="text-align: right;">(Подпись)</p>		
<p>.....</p> <p>* Ненужное вычеркнуть</p>		

Акт освидетельствования № ..... от ..... компетентного органа по освидетельствованию судов.....

<p>12. Номер акта освидетельствования (1), официальный номер (2), регистрационный номер (3) и номер верительного свидетельства (4) наносятся на судне вместе с соответствующими знаками в следующих местах:</p> <p>1 .....                  2 .....                  3 .....                  4 .....</p>		
<p>13. Максимальная допустимая осадка указана с обеих сторон судна</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- двумя - ..... - отметками осадки*.</li> <li>- верхними обмерными марками*.</li> </ul> <p>Наносятся две марки углубления*.                  Марки обмера сзади служат марками углубления: с этой целью они дополняются цифрами, указывающими осадку*.</p>		
<p>14. Без ущерба для ограничений*, указанных в пунктах 15 и 52, судно пригодно для использования</p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p>1. в качестве толкача*</p> <p>1.1 в жесткой группе*</p> <p>1.2 с управляемым соединением*</p> <p>2. в качестве толкаемого судна*</p> <p>2.1 в жесткой группе*</p> <p>2.2 в качестве головного судна жесткой группы*</p> <p>2.3 с управляемым соединением*</p> <p>3. при буксировании судов лагом*</p> </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p>4. в качестве буксируемого лагом*</p> <p>5. в качестве буксира*</p> <p>5.1 судов, не оснащенных средствами тяги*</p> <p>5.2 моторизированных судов*</p> <p>5.3 только вверх по течению*</p> <p>6. в качестве буксируемого судна*</p> <p>6.1 в качестве моторизированного судна*</p> <p>6.2 в качестве судна, не оснащенного средствами тяги*</p> </td> </tr> </table>	<p>1. в качестве толкача*</p> <p>1.1 в жесткой группе*</p> <p>1.2 с управляемым соединением*</p> <p>2. в качестве толкаемого судна*</p> <p>2.1 в жесткой группе*</p> <p>2.2 в качестве головного судна жесткой группы*</p> <p>2.3 с управляемым соединением*</p> <p>3. при буксировании судов лагом*</p>	<p>4. в качестве буксируемого лагом*</p> <p>5. в качестве буксира*</p> <p>5.1 судов, не оснащенных средствами тяги*</p> <p>5.2 моторизированных судов*</p> <p>5.3 только вверх по течению*</p> <p>6. в качестве буксируемого судна*</p> <p>6.1 в качестве моторизированного судна*</p> <p>6.2 в качестве судна, не оснащенного средствами тяги*</p>
<p>1. в качестве толкача*</p> <p>1.1 в жесткой группе*</p> <p>1.2 с управляемым соединением*</p> <p>2. в качестве толкаемого судна*</p> <p>2.1 в жесткой группе*</p> <p>2.2 в качестве головного судна жесткой группы*</p> <p>2.3 с управляемым соединением*</p> <p>3. при буксировании судов лагом*</p>	<p>4. в качестве буксируемого лагом*</p> <p>5. в качестве буксира*</p> <p>5.1 судов, не оснащенных средствами тяги*</p> <p>5.2 моторизированных судов*</p> <p>5.3 только вверх по течению*</p> <p>6. в качестве буксируемого судна*</p> <p>6.1 в качестве моторизированного судна*</p> <p>6.2 в качестве судна, не оснащенного средствами тяги*</p>	
<p>* Изменение в отношении пункта (пунктов): .....</p> <p>Новый текст: .....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>* Настоящая страница была заменена</p> <p>Место, дата ..... Компетентный орган по освидетельствованию судов</p> <p style="text-align: center;">Печать</p> <p style="text-align: right;">(Подпись)</p>		
<p>.....</p> <p>* Ненужное вычеркнуть.</p>		

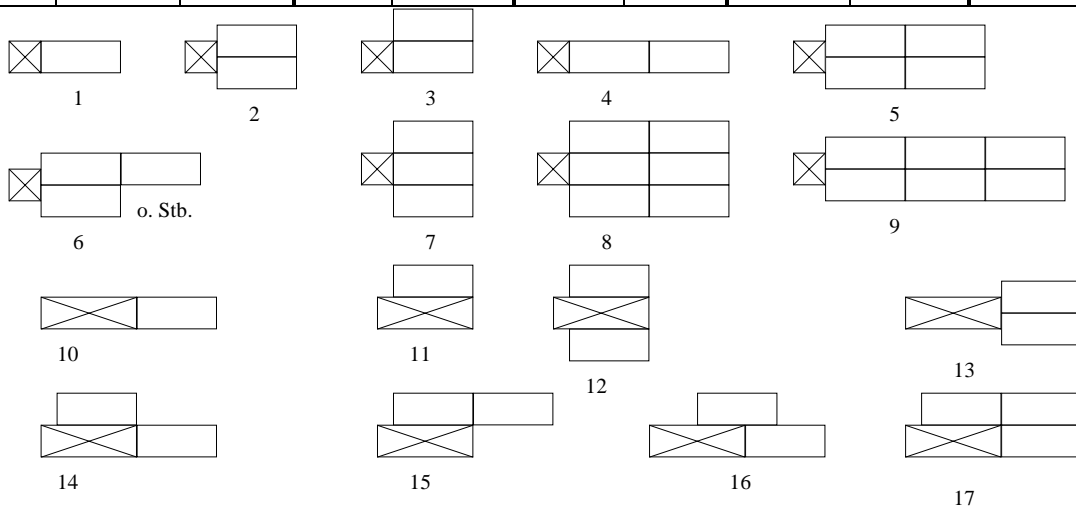


Акт освидетельствования № ..... от ..... компетентного  
органа по освидетельствованию судов .....

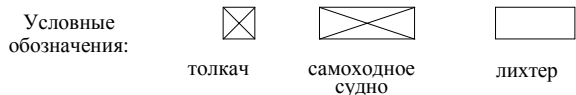
15. Допустимые виды счала

1. Судно допускается для приведения в движение следующих счаленных групп:

Чертеж счала	Ограничения, вытекающие из глав 5 и 16								Замечания
	Максимальные габариты м		направление плавания и загрузка				Живое течение в м <sup>2</sup>		
	длина	ширина	ВВЕРХ по течению		ВНИЗ по течению		вверх по течению	вниз по течению	
№			загрузка в тоннах	порожняком	загрузка в тоннах	порожняком			



Другие виды счала:



2. Соединения:

Тип соединения: ..... Число соединительных тросов с каждой стороны: .....  
 Число соединительных тросов ..... Длина каждого соединительного троса: .....  
 Разрывное усилие по продольному счалу: ..... кН Число витков троса: .....  
 Разрывное усилие по соединительному тросу: ..... кН

\* Изменение в отношении пункта (пунктов): .....  
 Новый текст: .....

\* Настоящая страница была заменена.

Место, дата ..... Компетентный орган по освидетельствованию судов

Печать

(Подпись)

\* Ненужное вычеркнуть.

Акт освидетельствования № ..... от ..... компетентного органа по освидетельствованию судов .....

16. Мерительное свидетельство № ..... Бюро по обмеру судов ..... от .....			
17a. Максимальная длина ...м	18a. Максимальная ширина .....м	19. Максимальная осадка .....м	20. Надводный борт .....см
17b. Длина L .....м	18b. Ширина B .....м		
21. Грузоподъемность/ водоизмещение* т/м <sup>3</sup> *	22. Число пассажиров:		23. Число спальных мест для пассажиров:
24. Число водонепроницаемых отсеков	25. Число трюмов		26. Тип крышки люков
27. Число главных двигателей	28. Общая мощность двигательной установки кВт		29. Число главных гребных винтов
30. Число носовых брашпилей, в том числе ..... с механическим приводом		31. Число кормовых брашпилей, в том числе ..... с механическим приводом	
32. Число буксирных гаков		33. Число буксирных лебедок, в том числе ..... с механическим приводом	
34. Рулевые устройства			
Число перьев главного руля	Привод главного руля	- ручной* - электрический*	- электрический/ гидравлический* - гидравлический*
Другие установки: да/нет* Тип:			
Бортовой руль для подруливания: да/нет*	Привод бортового руля для подруливания	- ручной* - электрический*	- электрический/ гидравлический* - гидравлический*
Переднее рулевое устройство да/нет*	- носовой руль* - носовое подруливающее устройство* - другая установка*	- Дистанционное управление да/нет*	Дистанционная система приведения в действие да/нет*
35. Сушительные установки		Число насосов с механическим приводом	Мощность
Общая рассчитанная мощность ..... л/мин.		.....	Число насосов с ручным приводом ..... л/мин.
* Изменение в отношении пункта (пунктов): .....			
Новый текст: .....			
* Настоящая страница была заменена.			
Место, дата .....		Компетентный орган по освидетельствованию судов	
Печать		.....	
		.....	
		(Подпись)	
* Ненужное вычеркнуть.			

Акт освидетельствования № ..... от ..... компетентного  
органа по освидетельствованию судов .....

36. Число и местонахождение механизмов закрытия, указанных в пункте [18-2.5]			
37. Якоря			
Число носовых якорей	Общая масса носовых якорей	Число кормовых якорей	Общая масса кормовых якорей
.....	..... кг	.....	..... кг
38. Якорные цепи			
Число носовых якорных цепей	Длина каждой цепи	Разрывное усилие каждой цепи	
.....	..... м	..... кН	
Число кормовых якорных цепей	Длина каждой цепи	Разрывное усилие каждой цепи	
.....	..... м	..... кН	
39. Швартовые тросы			
Первый трос длиной	..... м	с разрывным усилием	..... кН
Второй трос длиной	..... м	с разрывным усилием	..... кН
Третий трос длиной	..... м	с разрывным усилием	..... кН
40. Буксирные тросы			
..... длиной	..... м	с разрывным усилием	..... кН
..... длиной	..... м	с разрывным усилием	..... кН
41. Визуальные и звуковые сигналы			
Огни, флаги, баллоны, буи и звуковые сигнализационные приборы для сигнализации судна, а также для подачи визуальных и звуковых сигналов, предписанных в <b>Европейских правилах судоходства по внутренним водным путям (ЕПСВВП)</b> , находятся на борту, равно как и автономные аварийные швартовые огни, предписанные <b>ЕПСВВП</b> .			
* Изменение в отношении пункта (пунктов): .....			
Новый текст: .....			
.....			
.....			
* Настоящая страница была заменена.			
Место, дата .....		Компетентный орган по освидетельствованию судов	
		.....	
Печать		.....	
		.....	
		(Подпись)	
* Ненужное вычеркнуть.			

Акт освидетельствования № ..... от ..... компетентного органа по освидетельствованию судов .....

42.	Прочая оснастка: бросательный конец переходный мостик с поручнями  гафель <b>аптечка первой помощи</b>  морской бинокль инструкция по спасению утопающих пожаростойкие камеры  посадочный трап*	Телефонная связь   Радиотелефонная установка   Подъемные краны	- двусторонняя переменная* - двусторонняя одновременная/телефонная* - внутренняя служебная радиотелефонная связь* - система "судно-судно" - система навигационного информирования - система связи между судном и портовыми властями  - в соответствии с пунктом [7-2]* - подъемные краны с полезной нагрузкой не более 2 000 кг*									
43.	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%;">Противопожарные установки</td> <td style="width: 15%;">Число портативных огнетушителей .....</td> <td style="width: 60%;">Стационарная(ые) спринклерная(ые) установка(и) Другая(ие) стационарная(ые) установка(и) тушения пожара</td> <td style="width: 10%;">Отсутствуют / Число*...  Отсутствуют / Число*...</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Число противопожарных насосов</td> <td>Число пожарных кранов</td> <td>Число пожарных шлангов</td> </tr> </table>	Противопожарные установки	Число портативных огнетушителей .....	Стационарная(ые) спринклерная(ые) установка(и) Другая(ие) стационарная(ые) установка(и) тушения пожара	Отсутствуют / Число*...  Отсутствуют / Число*...	Число противопожарных насосов		Число пожарных кранов	Число пожарных шлангов	Осушительный насос с механическим приводом заменяет пожарный насос <span style="float: right;">Да/Нет*</span>		
Противопожарные установки	Число портативных огнетушителей .....	Стационарная(ые) спринклерная(ые) установка(и) Другая(ие) стационарная(ые) установка(и) тушения пожара	Отсутствуют / Число*...  Отсутствуют / Число*...									
Число противопожарных насосов		Число пожарных кранов	Число пожарных шлангов									
44.	Средства спасания Число спасательных буйков  По одному спасательному жилету на каждое лицо, находящееся обычно на борту ..... Другие средства спасания на пассажирских судах* ..... ..... ..... Шлюпка с набором весел, швартовым тросом и черпаком* ..... Другие средства спасания на пассажирских судах* ..... ..... .....											
45.	Специальное оборудование рулевой рубки, допускающее управление судном одним человеком с использованием радиолокатора: ..... утвержденное для управления судном одним человеком с использованием радиолокатора* .....											
* Изменение в отношении пункта (пунктов): ..... Новый текст: ..... ..... ..... * Настоящая страница была заменена. Место, дата ..... Компетентный орган по освидетельствованию судов ..... <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">                     Печать                      _____                 </div> <div style="text-align: center;">                     _____                      (Подпись)                 </div> </div>												
* Ненужное вычеркнуть.												

Акт освидетельствования № ..... от ..... компетентного органа по освидетельствованию судов .....

46. Режимы эксплуатации, отвечающие требованиям национальных или международных нормативных положений в отношении экипажа \*\*

47. Оборудование судна в соответствии со статьей [19-9.1].  
Судно (удовлетворяет)\*/(не удовлетворяет)\* пункту [19-9.1].

Место для указания минимального состава экипажа, отвечающего требованиям национальных или международных нормативных положений **	Место для указания режимов эксплуатации в соответствии с пунктом 46		

48. Место для указания минимального состава экипажа применительно к судам, на которые не распространяются общие национальные или международные предписания в отношении минимального состава экипажа \*\*

	Место для указания режимов эксплуатации		

Замечания и особые условия: .....

.....

.....

.....

\* Изменение в отношении пункта (пунктов): .....

Новый текст: .....

.....

.....

\* Настоящая страница была заменена.

Место, дата .....

Компетентный орган по освидетельствованию судов

Печать

(Подпись)

\* Ненужное вычеркнуть.

\*\* Требования национальных или международных нормативных положений, которые государство может пожелать применять, либо отказ от применения каких-либо требований.

Акт освидетельствования № ..... от ..... компетентного органа по освидетельствованию судов.....

49. **Продление/подтверждение\*** срока действия акта\* **Акт освидетельствования: дополнительный/особый\***  
 Компетентный орган по освидетельствованию судов освидетельствовал данное судно ..... (дата)\*.  
 Акт признанного классификационного общества ....., датированный .....  
 .....  
 был представлен Компетентному органу по освидетельствованию судов\*.  
 Причина проведения этого освидетельствования/аттестации\*:  
 .....  
 .....  
 С учетом результатов освидетельствования/аттестации\* срок действия акта освидетельствования  
 сохранен/продлен\*  
 до .....  
 .....  
 (Место) (дата)  
 .....  
 Печать Компетентный орган по освидетельствованию судов  
 .....  
 \* Ненужное вычеркнуть (Подпись)

49. **Продление/подтверждение\*** срока действия акта\* **Акт освидетельствования: дополнительный/особый\***  
 Компетентный орган по освидетельствованию судов освидетельствовал данное судно ..... (дата)\*.  
 Акт признанного классификационного общества ....., датированный .....  
 .....  
 был представлен Компетентному органу по освидетельствованию судов\*.  
 Причина проведения этого освидетельствования/аттестации\*:  
 .....  
 .....  
 С учетом результатов освидетельствования/аттестации\* срок действия акта освидетельствования  
 сохранен/продлен\*  
 до .....  
 .....  
 (Место) (дата)  
 .....  
 Печать Компетентный орган по освидетельствованию судов  
 .....  
 \* Ненужное вычеркнуть (Подпись)

Акт освидетельствования № ..... от ..... компетентного  
органа по освидетельствованию судов.....

<p><b>49. Продление/подтверждение* срока действия акта* Акт освидетельствования: дополнительный/особый*</b> Компетентный орган по освидетельствованию судов освидетельствовал данное судно ..... (дата)*. Акт признанного классификационного общества ....., датированный ..... ..... был представлен Компетентному органу по освидетельствованию судов*. Причина проведения этого освидетельствования/аттестации*: ..... ..... С учетом результатов освидетельствования/аттестации* срок действия акта освидетельствования сохранен/продлен* до ..... ..... (Место) (дата) ..... ..... Печать Компетентный орган по освидетельствованию судов ..... ..... * Ненужное вычеркнуть (Подпись)</p>
<p><b>49. Продление/подтверждение* срока действия акта* Акт освидетельствования: дополнительный/особый*</b> Компетентный орган по освидетельствованию судов освидетельствовал данное судно ..... (дата)*. Акт признанного классификационного общества ....., датированный ..... ..... был представлен Компетентному органу по освидетельствованию судов*. Причина проведения этого освидетельствования/аттестации*: ..... ..... С учетом результатов освидетельствования/аттестации* срок действия акта освидетельствования сохранен/продлен* до ..... ..... (Место) (дата) ..... ..... Печать Компетентный орган по освидетельствованию судов ..... ..... * Ненужное вычеркнуть (Подпись)</p>
<p><b>49. Продление/подтверждение* срока действия акта* Акт освидетельствования: дополнительный/особый*</b> Компетентный орган по освидетельствованию судов освидетельствовал данное судно ..... (дата)*. Акт признанного классификационного общества ....., датированный ..... ..... был представлен Компетентному органу по освидетельствованию судов*. Причина проведения этого освидетельствования/аттестации*: ..... ..... С учетом результатов освидетельствования/аттестации* срок действия акта освидетельствования сохранен/продлен* до ..... ..... (Место) (дата) ..... ..... Печать Компетентный орган по освидетельствованию судов ..... ..... * Ненужное вычеркнуть (Подпись)</p>

Акт освидетельствования № ..... от ..... компетентного  
органа по освидетельствованию судов.....

<b>49. Продление/подтверждение* срока действия акта*    Акт освидетельствования: дополнительный/особый*</b>	
Компетентный орган по освидетельствованию судов освидетельствовал данное судно ..... (дата)* .	
Акт признанного классификационного общества ....., датированный .....	
.....	
был представлен Компетентному органу по освидетельствованию судов*.	
Причина проведения этого освидетельствования/аттестации*:	
.....	
.....	
С учетом результатов освидетельствования/аттестации* срок действия акта освидетельствования сохранен/продлен*	
до .....	
.....	
(Место)	(дата)
.....	.....
Печать	Компетентный орган по освидетельствованию судов
.....	.....
* Ненужное вычеркнуть	(Подпись)



Акт освидетельствования № ..... от ..... компетентного органа по освидетельствованию судов.....

50. **Аттестация, касающаяся установки, работающей на сжиженном газе**

Установка, работающая на сжиженном газе, которая находится на борту судна, была освидетельствована назначенным специалистом\* .....  
и, согласно его акту приемки от ..... (дата)\*, соответствует предписанным требованиям. Установка включает следующие используемые приборы:

Установка	Порядковый номер	Модель	Марка	Тип	Местонахождение

Данная аттестация действительна до .....  
.....  
(Место) (Дата)

Печать .....  
Компетентный орган по освидетельствованию судов  
.....  
(Подпись)

\* Ненужное вычеркнуть

\* Изменение в отношении пункта (пунктов): .....  
Новый текст: .....  
.....

\* Настоящая страница была заменена.  
Место, дата ..... Компетентный орган по освидетельствованию судов  
.....  
Печать .....  
.....  
(Подпись)

\* Ненужное вычеркнуть

Акт освидетельствования № ..... от ..... КОМПЕТЕНТНОГО  
органа по освидетельствованию судов.....

<p>51. <b>Продление срока действия аттестации, касающейся установки, работающей на сжиженном газе</b></p> <p>Срок действия аттестации, касающейся установки (установок), работающей (работающих) на сжиженном газе, от ..... продлен до .....</p> <p>- в результате дополнительного освидетельствования назначенным специалистом.....</p> <p>- на основании акта приемки от .....</p> <p>..... (Место) (Дата)</p> <p>..... Компетентный орган по освидетельствованию судов</p> <p>Печать ..... (Подпись)</p>
<p>51. <b>Продление срока действия аттестации, касающейся установки, работающей на сжиженном газе</b></p> <p>Срок действия аттестации, касающейся установки (установок), работающей (работающих) на сжиженном газе, от ..... продлен до .....</p> <p>- в результате дополнительного освидетельствования назначенным специалистом.....</p> <p>- на основании акта приемки от .....</p> <p>..... (Место) (Дата)</p> <p>..... Компетентный орган по освидетельствованию судов</p> <p>Печать ..... (Подпись)</p>
<p>51. <b>Продление срока действия аттестации, касающейся установки, работающей на сжиженном газе</b></p> <p>Срок действия аттестации, касающейся установки (установок), работающей (работающих) на сжиженном газе, от ..... продлен до .....</p> <p>- в результате дополнительного освидетельствования назначенным специалистом.....</p> <p>- на основании акта приемки от .....</p> <p>..... (Место) (Дата)</p> <p>..... Компетентный орган по освидетельствованию судов</p> <p>Печать ..... (Подпись)</p>

Акт освидетельствования № ..... от ..... компетентного  
органа по освидетельствованию судов.....

51. <b>Продление срока действия аттестации, касающейся установки, работающей на сжиженном газе</b>
Срок действия аттестации, касающейся установки (установок), работающей (работающих) на сжиженном газе, от ..... продлен до .....
- в результате дополнительного освидетельствования назначенным специалистом.....
- на основании акта приемки от .....
....., .....
(Место) (Дата)
..... Компетентный орган по освидетельствованию судов
Печать
..... (Подпись)

