



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ  
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.  
GENERAL

TRANS/SC.3/WP.3/2005/1/Add.1  
4 March 2005

RUSSIAN  
Original: ENGLISH

**ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ**

**КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ**

Рабочая группа по внутреннему водному транспорту

Рабочая группа по унификации технических предписаний

и правил безопасности на внутренних водных путях

(Двадцать девятая сессия, 7-9 июня 2005 года,  
пункт 3 повестки дня)

**ПОПРАВКИ К РЕКОМЕНДАЦИЯМ, КАСАЮЩИМСЯ ТЕХНИЧЕСКИХ  
ПРЕДПИСАНИЙ, ПРИМЕНИМЫХ К СУДАМ ВНУТРЕННЕГО ВОДНОГО  
ПЛАВАНИЯ (ПРИЛОЖЕНИЕ К ПЕРЕСМОТРЕННОЙ РЕЗОЛЮЦИИ № 17)**

Передано Группой добровольцев

Примечание: Ниже приводится текст измененной главы X "Якорное устройство" приложения к пересмотренной резолюции № 17, подготовленный Группой добровольцев после ее совещаний в Санкт-Петербурге и Женеве. Текст, позаимствованный из проекта пересмотренной директивы 82/714/ЕС, выделен курсивом, а новый текст, предлагаемый Группой добровольцев, - жирным шрифтом. Для облегчения усилий по доработке текста всего измененного приложения все перекрестные ссылки заключены в квадратные скобки.

\* \* \*

## ГЛАВА 8

### ЯКОРНОЕ, ШВАРТОВОЕ И БУКСИРНОЕ УСТРОЙСТВА УСТРОЙСТВО

#### 8-1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

8-1.1 Все Суда должны оборудоваться якорным устройством и швартовым устройствами в зависимости от их типа и размеров и в соответствии с водными путями, для плавания в которых они ~~допущены~~ **предназначены**.

~~8-1.2 Все суда, допущенные для буксировки, должны оборудоваться буксирными устройствами в зависимости от их типа и размеров и в соответствии с водными путями, на которых разрешается такая их эксплуатация.~~

~~8-1.3 Характеристики и конструкция якорного, швартового и буксирного устройств должны соответствовать предписаниям Администрации или правилам признанного классификационного общества.~~

~~8-1.4 Якорное, швартовое и буксирное устройства должны прочно крепиться к корпусу судна.~~

~~8-1.5 Эти устройства должны размещаться таким образом, чтобы отдача и подъем якорей, швартовые и буксировочные операции могли осуществляться без затруднений и безопасно для людей.~~

8-1.2 *Применение чугунных якорей не допускается*<sup>1</sup>

8-1.3 **В случае применения якорей с увеличенной держащей силой администрация может уменьшить массу, рассчитанную в соответствии с [8-2 и 8-3]<sup>2</sup>.**

#### 8-2 ЯКОРЯ И ЦЕПИ НОСОВЫЕ ЯКОРЯ

8-2.1 *Суда, предназначенные для перевозки грузов, за исключением лихтеров длиной не более 40 м, а также буксиры должны быть оборудованы носовыми якорями, суммарная масса которых  $P$  в кг рассчитывается по следующей формуле<sup>3</sup>:*

---

<sup>1</sup> Директива, статья 10.01(7).

<sup>2</sup> TRANS/SC.3/104/Add.3, пункт 8-2.1.3 с поправками.

<sup>3</sup> Директива ЕС, статья 10.01(1).

$$P = cT\sqrt{BL/8},$$

где  $c$  - эмпирический коэффициент, принимаемый согласно следующей таблице:

Грузоподъемность (т)	Значение $c$
до 400 включительно	45
от 400 до 650 включительно	55
от 650 до 1000 включительно	65
более 1000	70

$L$  - наибольшая длина судна в м;

$B$  - наибольшая ширина судна в м;

$T$  - максимально допустимая осадка в м<sup>4</sup>.

Для лихтеров  $P = cBT$ .

Пассажирские суда и суда, не предназначенные для перевозки грузов, включая буксиры-толкачи, должны быть оборудованы носовыми якорями, суммарная масса которых<sup>5</sup>  $P$  в кг рассчитывается по следующей формуле и таблице, приведенным выше, при этом вместо грузоподъемности используется водоизмещение в м<sup>3</sup>.

**8-2.2** Для водных бассейнов со скоростью течения, не превышающей 6 км/ч, якорное оборудование судов назначается в зависимости от характеристики снабжения  $N$  в м<sup>2</sup>, вычисляемой по формуле:

$$N = L_{WL} (B_{[WL]} + H) + k\sum lh,$$

[где:  $L_{WL}$ ,  $B_{[WL]}$ <sup>6</sup>,  $H$  - длина по КВЛ, ширина по КВЛ и высота борта<sup>7</sup> судна в м]<sup>4</sup>;

$k$  – коэффициент, принимаемый равным 1,0 для судов с суммарной длиной надстроек и рубок, расположенных на всех палубах, превышающей половину длины судна, и 0,5 для судов, у которых указанная суммарная длина находится в пределах от 0,25 до 0,5 длины судна. При суммарной длине надстроек и рубок менее 0,25 длины судна надстройки и рубки при вычислении якорной характеристики можно не учитывать;

<sup>4</sup> Будет удалено после окончания работы по внесению поправок в главу 1.

<sup>5</sup> Директива ЕС, статья 10.01(2).

<sup>6</sup> Необходимо проверить.

<sup>7</sup> Проверить в начале приложения условные обозначения размерений судна (не смешивать конструктивные, габаритные размерения и т. д.).

$l$  – длина отдельных надстроек и рубок в м;

$h$  – средняя высота отдельных надстроек и рубок в м.

Для судов, перевозящих грузы на палубе, параметр  $\sum lh$  вычисляется как произведение длины боковой проекции уложенного на палубе груза вместе с ограничивающими груз конструкциями и его средней высоты, а коэффициент  $k$  принимается равным 0,5 для судов, предназначенных для перевозки только сыпучих грузов, и 1,0 для перевозки других палубных грузов.

Масса носовых якорей  $P$  в кг не должна быть меньше следующих значений:

i) для судов, имеющих характеристику снабжения  $N$  менее 1 000 м<sup>2</sup>:

$$P = KN;$$

ii) для судов, имеющих характеристику снабжения  $N = 1\ 000$  м<sup>2</sup> и более:

$$P = KN(1\ 000/N)^{0,2},$$

где  $K$  – коэффициент, принимаемый в общем случае равным 1,0, однако администрация бассейна в зависимости от условий плавания может установить иное значение этого коэффициента.

**8-2.3** В случае, если предусматриваются два носовых якоря, их массы должны быть равными или могут отличаться не более чем на 10%<sup>8</sup>.

### **8-3 КОРМОВЫЕ ЯКОРЯ**

**8-3.1** *Самеходные* Суда должны быть оборудованы кормовыми якорями, суммарная масса которых равна 25% массы  $P$ , рассчитанной в соответствии с *этим пунктом* [8-2.1].

*Однако* Суда, максимальная длина которых превышает 86 м, должны оборудоваться кормовыми якорями, суммарная масса которых равна 50% массы  $P$ , рассчитанной в соответствии с [8-2.1].

---

<sup>8</sup> На основании Директивы ЕС, статья 10.01(6).

*Кормовые якоря не требуются:*

- i) на судах, для которых вычисленная масса кормового якоря составляет менее 150 кг;*
- ii) на ~~толкаемых~~ баржах<sup>9</sup>.*

8-3.2 Суда, предназначенные для ~~движения~~ **толкания** составов судов длиной не более 86 м, должны быть оборудованы кормовыми якорями суммарной массой, равной 25% ~~максимальной~~ массы **P**, ~~определенной~~ **рассчитанной в соответствии с [8-2.1]** для наибольшего допустимого формирования, ~~упомянутого~~ **указанного в сертификате** (рассматриваемого как навигационная единица).

Суда, предназначенные толкать вниз по течению жесткосчаленные составы длиной более 86 м, должны быть оборудованы кормовыми якорями суммарной массой, равной 50% ~~максимальной~~ массы **P**, ~~определенной~~ **рассчитанной в соответствии с [8-2.1]** для наибольшего допустимого формирования, ~~упомянутого~~ **указанного в сертификате** (рассматриваемого как навигационная единица)<sup>10</sup>.

8-3.3 Для водных бассейнов со скоростью течения, не превышающей 6 км/ч, общая масса кормовых якорей рассчитывается подобно [8-3.1 и 8-3.2] в соответствии с массой **P**, рассчитанной в соответствии с [8-2.2].

## 8-4 ЯКОРНЫЕ ЦЕПИ И КАНАТЫ

8-4.1 Каждая **носовая** якорная цепь должна иметь длину не менее чем:

- ~~не менее~~ 40 м для судов длиной до 30 м;
- ~~не менее~~ на 10 м больше длины судна, равной 30 - 50 м;
- ~~не менее~~ 60 м для судов длиной более 50 м<sup>11</sup>.

---

<sup>9</sup> Директива ЕС, статья 10.01(3).

<sup>10</sup> Директива ЕС, статья 10.01(4).

<sup>11</sup> Директива ЕС, статья 10.01(10).

8-4.2 *Длина каждой из цепей кормовых якорей должна составлять не менее 40 м. Однако длина каждой цепи кормовых якорей судов, которые должны становиться на стоянку носом по течению, должна быть не менее 60 м<sup>12</sup>.*

**8-4.3** *Вместо якорных цепей допускается применение канатов. При этом канат должен быть соединен с якорем цепью, имеющей длину, достаточную для закрепления якоря по-походному с помощью цепного стопора. Канаты должны иметь такую же прочность на разрыв, как и якорные цепи, но длина их должна быть на 20% больше<sup>13</sup>.*

#### **8-5 8-4 КЛЮЗЫ, СТОПОРЫ, ЯКОРНЫЕ МЕХАНИЗМЫ, ЦЕПНЫЕ ЯЩИКИ**

**8-5.1 8-4.1** Все Суда должны оборудоваться всеми необходимыми устройствами и механизмами, такими, как ~~ключи~~ **ключи**, ~~стопоры~~ **стопоры**, ~~якорные механизмы~~ **якорные механизмы**, и ~~любыми другими устройствами~~ **любыми другими устройствами**, необходимыми для отдачи и подъема якорей, а также стоянки судна на якоре. Если масса ~~станového~~ **якоря** составляет 50 кг или более, то судно должно быть оборудовано устройствами для подъема якоря (**брашпилем, шпилем или лебедкой**).

**8-5.2 8-4.2** Прочность устройств и их крепления к корпусу должна быть такой, чтобы они могли выдерживать растягивающее усилие, по меньшей мере равное разрывному усилию цепей или ~~треев~~ **канатов**, для которых они предусмотрены.

**8-5.3 8-4.3** Цепные ящики должны иметь ~~емкость~~ **вместимость**, достаточную для беспрепятственного размещения всей якорной цепи.

**8-5.4** Каждая якорная цепь или якорный ~~трее~~ **канат** должен прочно крепиться своим концом к усиленной части ~~цепного ящика или набора~~ **корпуса**. ~~Это крепление при необходимости~~ **Это крепление при необходимости** должно иметь устройство для отдачи концов.

---

<sup>12</sup> Директива ЕС, статья 10.01(10), вторая часть.

<sup>13</sup> Директива ЕС, статья 10.01(14).