



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ  
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.  
GENERAL

TRANS/WP.5/2004/3/Add.1  
2 July 2004

RUSSIAN  
Original: ENGLISH

**ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ**

**КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ**

**Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта**

(Семнадцатая сессия, 20 и 21 сентября 2004 года,  
пункт 5 а) повестки дня)

**ЕВРО-АЗИАТСКИЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СОЕДИНЕНИЯ**

**Информация об учреждении целевой группы по евро-азиатским  
транспортным соединениям**

Записка секретариата

В ходе своей шестьдесят пятой сессии (февраль 2003 года) Комитет по внутреннему транспорту ЕЭК ООН поддержал "*идею об учреждении целевой группы ЕЭК ООН - ЭСКАТО, на которую будет возложена задача по координации деятельности и усилий заинтересованных стран и международных организаций, участвующих в развитии евро-азиатских наземных транспортных соединений*" (ECE/TRANS/152, пункт 32). На этой сессии ее участники искренне сочли, что такая целевая группа сможет сыграть важную роль в рационализации усилий международного сообщества и заинтересованных стран, которые иногда координируются недостаточно тщательно, и, таким образом, обеспечить наиболее эффективное и динамичное развитие евро-азиатских наземных транспортных соединений.

Кроме того, с учетом результатов Международной конференции министров стран, не имеющих выхода к морю, и развивающихся стран транзита, стран-доноров и представителей международных учреждений, занимающихся вопросами финансирования и развития, по сотрудничеству в области транзитных перевозок, которая прошла под эгидой Организации Объединенных Наций в августе 2003 года в Казахстане, учреждение такой целевой группы, как представляется, служит надлежащим средством активизации жизнеспособного механизма для международного сообщества с целью скоординированного систематического осуществления последующей деятельности в контексте предполагаемого воздействия итогов этой Конференции министров на все области, связанные с развитием евро-азиатских наземных транспортных соединений.

Идея создания такой целевой группы с участием ЕЭК ООН, ЭСКАТО ООН и, возможно, Европейской комиссии непосредственно обусловлена разработкой документа по Общей стратегической позиции ЕЭК ООН/ЭСКАТО относительно развития евро-азиатских транспортных соединений (TRANS/WP.5/2001/14), который был принят как Комитетом по внутреннему транспорту в 2002 году, так и Рабочей группой ЕЭК ООН по тенденциям и экономике транспорта в 2001 году (ECE/TRANS/139, пункт 31, и TRANS/WP.5/30, пункт 31).

Одним из дополнительных оснований для внесения предложения об учреждении такой целевой группы служит то обстоятельство, что после проведения второй Международной евро-азиатской конференции по транспорту в 2000 году в Санкт-Петербурге, как представляется, все большее распространение получают односторонние, двусторонние и многосторонние инициативы и программы по развитию евро-азиатских транспортных соединений. Международные организации и международные финансовые учреждения вместе с некоторыми странами региона не жалеют усилий и ресурсов для реализации инициатив, направленных на дальнейшее стимулирование роли евро-азиатских соединений в целях извлечения выгоды из более эффективного международного разделения труда, в частности между странами обоих континентов.

С учетом этих изменений указанным выше организациям было предложено рассмотреть вопрос об учреждении совместной целевой группы (ЦГ), предусмотренной в пункте 8.1 документа по Общей стратегической позиции ЕЭК ООН/ЭСКАТО (TRANS/WP.5/2001/14), цели и задачи которой должны быть направлены главным образом на обеспечение более совершенной координации всех международных, региональных и национальных инициатив и программ по развитию евро-азиатских транспортных соединений и на более тщательное наблюдение за ними.

Был предложен следующий членский состав этой целевой группы:

- представители ЕЭК ООН, ЭСКАТО ООН (и, возможно, ЕК);
- национальные координационные пункты, назначаемые заинтересованными государствами;
- компетентные международные организации и международные финансовые учреждения (МФУ);
- соответствующие программы (ТРАСЕКА, СПЕКА).

Возможные цели этой целевой группы могли бы включать элементы, обозначенные в документе по Общей стратегической позиции, например:

- i) согласованное, последовательное и систематическое наблюдение за всеми инициативами и программами в рамках всех евро-азиатских транспортных коридоров на основе координации с обеспечением, таким образом, наиболее эффективного использования международных и национальных ресурсов, предназначенных для развития коридоров;
- ii) использование координационной функции целевой группы для недопущения дублирования или совпадения некоторых инициатив либо видов деятельности на международном или региональном уровне, а также для обеспечения согласованного и целенаправленного участия международного сообщества в этой деятельности и предоставления международным сообществом помощи.

Что касается организации этой деятельности, то были предложены следующие элементы:

- учреждение координационных пунктов в каждом заинтересованном государстве;
- учреждение рабочих групп для каждого евро-азиатского коридора с целью определения и расширения маршрутов и сетей различных видов транспорта; в состав рабочей группы могут входить представители заинтересованных государств, ЕС, ЕЭК ООН, ЭСКАТО ООН, МСАТ, МАФ, ОСЖД, МСЖД и МФУ; круг ведения рабочей группы должен включать создание маршрутов и сетей различных видов транспорта, разработку совместной стратегии

эксплуатации каждого коридора и соответствующих важнейших маршрутов, мониторинг и реализацию этой стратегии, наблюдение за развитием основных конкурентоспособных маршрутов и разработку совместных проектов и т.д.;

- создание и техническое обслуживание базы данных, которая может включать все реализованные, реализуемые и запланированные инициативы, виды деятельности и проекты (национальные, региональные и международные), касающиеся развития евро-азиатских транспортных соединений, планов финансирования автомобильной и железнодорожной инфраструктуры, научно-исследовательских проектов и исследований с уделением основного внимания евро-азиатским соединениям и т.д.;
- созыв годовых сессий целевой группы с представлением всеми членами целевой группы, участвующими в данной деятельности, докладов о соответствующих изменениях и запланированной деятельности.

Примерно одновременно с внесением предложения об учреждении целевой группы ЕЭК ООН и ЭСКАТО ООН приступили к совместной реализации проекта развития евро-азиатских транспортных соединений. Данный проект является одним из составных элементов финансируемого по линии Счета развития Организации Объединенных Наций проекта, озаглавленного "Создание потенциала в области развития межрегиональных сухопутных и сухопутно-морских транспортных связей" (2002-2006 годы). Этот элемент ЕЭК ООН и ЭСКАТО ООН также нацелен на осуществление последующей деятельности в контексте "Общей стратегической позиции ЕЭК ООН/ЭСКАТО по евро-азиатским транспортным соединениям". В осуществлении данного проекта было предложено принять участие следующим странам: Азербайджану, Армении, Афганистану, Беларуси, Болгарии, Грузии, Исламской Республике Иран, Казахстану, Китаю, Кыргызстану, Республике Молдова, Российской Федерации, Румынии, Таджикистану, Туркменистану, Турции, Узбекистану и Украине.

Однако учреждение целевой группы было отложено с учетом доводов о том, что можно укрепить уже действующие форумы координации и обмена информацией (как, например, СПЕКА) и что можно добиться дальнейшего развития сетей, обеспечивающих связь с заинтересованными странами, по линии межрегионального проекта в рамках Счета развития, в контексте которого определяются национальные партнеры и разрабатывается база данных. Эти шаги были определены в качестве составных элементов эффективной деятельности целевой группы, которая должна быть учреждена в будущем.

Тем временем совместными усилиями ЕЭК ООН и ЭСКАТО ООН в рамках данного проекта было организовано первое совещание Группы экспертов по развитию евро-азиатских транспортных соединений, которое состоялось 9-11 марта 2004 года в Алматы, Казахстан. Основная цель этого совещания состояла в определении наиболее приемлемых евро-азиатских наземных транспортных маршрутов и условий их развития. Были согласованы основные элементы стратегии развития евро-азиатских транспортных соединений, включая сосредоточение внимания на основных маршрутах, проходящих по четырем главным евро-азиатским коридорам, согласованным на международном уровне и представляющим собой ответвления Общеввропейских транспортных коридоров. Деятельность по реализации данной стратегии в три этапа на протяжении 2004-2006 годов будет состоять в определении основных маршрутов, имеющих важное значение для евро-азиатских перевозок; в сборе и обработке соответствующих данных об инфраструктуре и движении транспорта; в оценке приоритетных проектов в рамках этих маршрутов; в устранении препятствий и помех, связанных с пересечением границ; в осуществлении основных международных транспортных соглашений и конвенций; и в формулировании и реализации национальных планов действий.

С учетом уже осуществляемой работы и запланированного графика деятельности в рамках совместного проекта ЕЭК ООН/ЭСКАТО ООН **учреждение целевой группы по евро-азиатским транспортным соединениям до завершения реализации проекта ЕЭК ООН/ЭСКАТО ООН может придать большее значение цели, поставленной перед этим проектом, и в то же время обеспечить координацию с другими соответствующими видами деятельности в евро-азиатском регионе.**

---