



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

TRANS/SC.3/WP.3/2003/8/Add.1
2 January 2003

Original: RUSSIAN

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по внутреннему водному транспорту

Рабочая группа по унификации технических предписаний
и правил безопасности на внутренних водных путях
(Двадцать пятая сессия, 19-21 марта 2003 года,
пункт 7 повестки дня)

**ТРЕБОВАНИЯ В ОТНОШЕНИИ МИНИМАЛЬНОЙ ЧИСЛЕННОСТИ И
ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТИ РАБОТЫ И ОТДЫХА ЭКИПАЖЕЙ СУДОВ
ВНУТРЕННЕГО ПЛАВАНИЯ**

Добавление 1

Представлено правительствами Беларуси и Российской Федерации

БЕЛАРУСЬ

1. Учитывая, что для судов Республики Беларусь, эксплуатируемых в пределах национальной сети водных путей, являются приемлемыми режимы эксплуатации А₁ и А₂ (12 и 16 часов, соответственно), предлагается текст сноски 2 к ст. 5 после слов "Российской Федерации" дополнить словами "и Республики Беларусь", одновременно исключив из текста сноски слово "исключительно".
2. По содержанию и форме образца служебной книжки предлагаем после слов "СЛУЖЕБНАЯ КНИЖКА" ввести знак "№" и под многоточием к слову "владелец" ввести слово "(должность)".

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

3. Рассмотрев представленные документы, подтверждаем ранее сообщенные предложения об установлении минимальной численности экипажей в зависимости от мощности главных двигателей толкачей и буксирных судов, грузоподъемности самоходных грузовых судов (с выделением танкеров и сухогрузов), пассажироместимости судов (с выделением водоизмещающих судов и судов на подводных крыльях). Также предлагаем по всем группам устанавливать минимальную численность экипажей судов, имеющих соответствующий класс автоматизации, и судов, не имеющих класса автоматизации.

Проверка квалификации, служебная книжка

4. На судах внутреннего плавания Российской Федерации ведение служебной книжки не практикуется.
5. В настоящее время вопрос введения служебной книжки или иного документа на судах находится в стадии изучения. Представляется, что образец служебной книжки требует доработки:
 - i) В целях единообразия исчисления стажа плавания членов экипажа судна (плавательского ценза) в документе дать определение "периода плавания судна":

"Период плавания включает время нахождения судна в рейсах от пункта отправления до пункта назначения, включая время движения, маневров, шлюзования, стоянок в пути по метеорологическим, путевым и технологическим причинам".

Либо:

"Период плавания включает время нахождения судна в эксплуатации (с момента ввода в работу до момента вывода из эксплуатации и постановки судна на отстой)".

ii) Предложенный в документе порядок учета времени плавания членов экипажа на борту судна сложен и громоздок для исполнения. Предлагается записи о стаже плавания членов экипажа производить по результатам работы судна за месяц и навигацию (в часах и сутках) на основании данных судового вахтенного журнала и нахождения работника в составе экипажа судна.

iii) Ввести примечание: "**Национальные компетентные органы могут устанавливать конкретный порядок учета времени плавания членов экипажей судов под национальным флагом государства**".

Минимальные требования к квалификации членов экипажей судов внутреннего плавания (с учетом предложений ЦКСП в TRANS/SC.3/WP.3/2002/4)

6. Предлагается ввести примечание: "**Национальные компетентные органы могут уточнять возраст и регламентируемый стаж плавания членов экипажей судов**".

7. Ввести требования в отношении рулевого-моториста.

8. Поименовать должности командного состава судна: капитан, старший помощник капитана, II помощник капитана, III помощник капитана, старший (главный) механик, II помощник механика, III помощник механика, помощник механика по электрооборудованию.

9. Определить, что минимальный стаж плавания для членов командного состава судна устанавливается в зависимости от мощности главных двигателей судна.

10. В Положении о дипломировании командного состава самоходных судов, эксплуатируемых на внутренних водных путях Российской Федерации, определены группы судов, и установлены требования по минимальному стажу плавания.

11. В зависимости от мощности главных двигателей установлены следующие группы судов:

I группа	110 – 330 кВт (150 – 450 л.с.);
II группа	331 – 550 кВт (451 – 750 л.с.);
III группа	551 – 850 кВт (751 – 1150 л.с.);
IV группа	851 – 1620 кВт (1151 – 2200 л.с.);
V группа	1621 и более кВт (2201 и более л.с.);
маломерные суда	менее 55 кВт (75 л.с.);
малые суда	мощностью от 55 кВт (75 л.с.) до 110 кВт (150 л.с.);
скоростные суда	суда способные развивать скорость 35 и более км/час.

12. В дипломах (квалификационных свидетельствах) указывается группа судна и должность, на которую рекомендуемые к дипломированию лица могут быть назначены.

13. К дипломированию допускаются:

- на все группы судов – лица, окончившие высшие и средние учебные заведения речного (внутреннего водного) транспорта;
- на суда II-IV групп – лица, окончившие средние профессионально-технические учебные заведения (училища) по соответствующей специальности; но они не могут занимать должности капитана III группы пассажирских судов, капитана и I штурмана (старшего помощника капитана) IV группы судов;
- на малые суда (55-110 квт) – лица, окончившие специальные курсы и прошедшие стажировку по управлению этими судами продолжительностью не менее 1 месяца;

14. В Положении определены также конкретные требования к наличию плавательского ценза у дипломируемых лиц, окончивших учебные заведения по специальностям судовождения.

15. При этом имеют право быть дипломированы:

- лица, окончившие средние учебные заведения и получившие диплом, имеющие практические навыки – на II штурмана, II помощника механика – на суда II группы; III штурмана и III помощника механика – на суда всех групп судов;
- лица, имеющие стаж плавания в командных должностях 6 месяцев. – на II штурмана, II помощника механика судов IV группы;
- лица, имеющие стаж плавания в командных должностях 12 месяцев, – на I штурмана, I помощника механика судов II группы, II штурмана, II помощника механика всех групп судов, капитана и механика I группы судов;
- лица, имеющие стаж плавания в командных должностях 18 месяцев, – на I штурмана, I помощника механика судов IV группы;
- лица, имеющие стаж плавания в командных должностях 24 месяца, – на капитана, механика III группы судов, I штурмана, I помощника механика всех групп судов;
- лица, имеющие стаж плавания в командных должностях 30 месяцев – на капитана, механика IV группы судов (кроме пассажирских);
- лица, имеющие стаж плавания в командных должностях 36 месяцев – на капитана, механика всех групп судов;

стаж плавания членов экипажа начисляется исходя из нахождения судна в эксплуатации и количества отработанных в экипаже суток.