

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по перевозкам опасных грузов****Сто пятнадцатая сессия**

Женева, 2–5 апреля 2024 года

Пункт 5 а) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок в приложения А и В к ДОПОГ:  
конструкция и допущение к перевозке транспортных средств****Аккумуляторные электромобили и транспортные  
средства, работающие на водороде****Передано правительством Нидерландов от имени неофициальной  
рабочей группы по электромобилям\*****I. Введение**

1. Предложения по поправкам, содержащиеся в документе ECE/TRANS/WP.15/2023/14, были приняты в предварительном порядке с изменениями. Поправки к изданию ДОПОГ 2023 года содержатся в приложении III к докладу Рабочей группы о работе ее сто четырнадцатой сессии (документ ECE/TRANS/WP.15/264).
2. Эти поправки включали ряд формулировок, заключенных в квадратные скобки, для дальнейшего рассмотрения на сто пятнадцатой сессии. В разделе 1 настоящего документа представлены окончательные предложения и обоснования в отношении того, как следует поступить с формулировками, заключенными в квадратные скобки.
3. Были внесены дополнительные сопутствующие поправки, которые приводятся в разделе 2 настоящего документа.
4. Настоящий документ содержит предложения, подготовленные на момент окончания срока подачи официальных документов. Поскольку работа по соответствующим вопросам продолжается, настоящий документ будет дополнен докладом неофициальной рабочей группы по электромобилям и, при необходимости, незначительными добавлениями или корректировками.

\* A/78/6 (разд. 20), таблица 20.5.



## II. Предложения

5. Раздел 1. Текст в квадратных скобках в документе ECE/TRANS/WP.15/264, приложение III

*Примечание: в приведенной ниже таблице «ПСАЭЭ» означает «перезаряжаемая система аккумулирования электрической энергии».*

Ссылка	Формулировка в приложении III к документу ECE/TRANS/WP.15/264	Предложение и обоснование
1.6.5.26	Транспортные средства, впервые зарегистрированные (или, если регистрация не является обязательной, впервые введенные в эксплуатацию) до [1 апреля 2026 года], официально утвержденные в качестве транспортных средств АТ, не соответствующие положениям пункта 9.2.4.2 в отношении топливных баков, могут по-прежнему эксплуатироваться.	1 апреля 2026 года — это стандартный срок, позволяющий обновить Правила № 105 ООН и завершить сборку транспортных средств, уже находящихся в стадии производства (например, установку бака). Предлагается снять квадратные скобки.
1.6.5.27	Транспортные средства, впервые зарегистрированные (или, если регистрация не является обязательной, впервые введенные в эксплуатацию) до [1 апреля 2026 года], официально утвержденные в качестве транспортных средств АТ, не соответствующие положениям пункта 9.2.4.4.2 в отношении оценки ПСАЭЭ, могут по-прежнему эксплуатироваться.	1 апреля 2026 года — это стандартный срок, позволяющий обновить Правила № 105 ООН и завершить сборку транспортных средств, уже находящихся в стадии производства (например, установку бака). Предлагается снять квадратные скобки.
9.2.1.1	В строке таблицы, касающейся пункта 9.2.4.2: <ul style="list-style-type: none"> <li>• в колонку «АТ» добавить «X<sup>k</sup>»,</li> </ul> а в колонку «ЗАМЕЧАНИЯ» добавить « <sup>k</sup> Применимо к автомобилям, <u>использующим иные виды топлива, кроме водорода</u> , впервые зарегистрированным после [31 марта 2026 года]».	Дата самого позднего применения соответствует традиционно используемым периодам и переходным мерам, указанным в разделе 1.6.5.
9.2.1.1	В строке таблицы, касающейся пункта 9.2.4.4.2: в колонку «АТ» добавить «X <sup>k</sup> », а в колонку «ЗАМЕЧАНИЯ» добавить « <sup>k</sup> Применимо к автомобилям, впервые зарегистрированным после [31 марта 2026 года]».	Дата самого позднего применения соответствует традиционно используемым периодам и переходным мерам, указанным в разделе 1.6.5.
9.2.2.1	[В первом абзаце после «возгорания» добавить «, воспламенения».]	Было сочтено, что «возгорание» уже подразумевает воспламенение. Предлагается исключить «, воспламенения» и убрать квадратные скобки.
9.2.4.2	е) Топливные баки и баллоны для водорода должны отвечать соответствующим требованиям Правил № 134 <sup>9</sup> ООН с поправками не ниже серии 02, а резервуары для жидкого	Ссылка была проверена, и правильное было бы оформить ее следующим образом: « <i>Поправка 1 к Глобальным техническим правилам, часть 7</i> ». Часть 7

Ссылка	Формулировка в приложении III к документу ECE/TRANS/WP.15/264	Предложение и обоснование
	водорода — техническим положениям [Глобальных технических правил № 13 <sup>10</sup> ООН, этап 2, часть 7].	непосредственно касается резервуаров для жидкого водорода. Предлагается изменить формулировку и убрать квадратные скобки.
9.2.4.3.1	с) Правил № 134 <sup>9</sup> ООН для сжатого водорода и [техническим положениям Глобальных технических правил № 13 <sup>10</sup> , этап 2] для жидкого водорода, в случае применимости.	Ссылка была проверена, и правильнее было бы оформить ее следующим образом: « <i>Поправка 1 к Глобальным техническим правилам</i> ». Предлагается изменить формулировку и убрать квадратные скобки.
9.2.4.4.2	ПСАЭЭ транспортных средств с электрическим приводом должны быть сконструированы и изготовлены с учетом результатов оценки рисков в соответствии со стандартом ISO 6469-1:2019/Amd 1:2022 для подтверждения безопасности в нормальных условиях эксплуатации. [Проверка должна проводиться технической службой (например, технической службой, ответственной за официальное утверждение транспортных средств в соответствии с Правилами № 100 <sup>1</sup> ООН с поправками не ниже серии 03).]	Цель текста в квадратных скобках — предусмотреть оценку работы, выполненной изготовителем, независимым органом с соответствующими квалификациями. Однако возник вопрос о том, должна ли это быть техническая служба для Правил № 105 ООН или Правил № 100 ООН.  На момент составления настоящего документа консенсуса по этому вопросу достигнуто не было.  Текст предлагается оставить в квадратных скобках для окончательной доработки на сто пятнадцатой сессии Рабочей группы.
9.2.4.4.3	В случае ПСАЭЭ, содержащих элементы, для которых нельзя гарантировать, что тепловое распространение будет происходить только внутри ПСАЭЭ, надлежит принять меры в целях <u>предотвращения снижения любой опасности</u> для груза в результате нагрева или воспламенения. [Они должны быть сконструированы с учетом необходимости облегчить вмешательство аварийных служб для сдерживания последствий теплового распространения.]	Слово «предотвращения» предлагается заменить на «снижения», которое лучше сочетается с «опасностью».  Положение в квадратных скобках призвано обеспечить, чтобы конструкция транспортного средства позволяла аварийным службам ликвидировать возгорание, распространившееся за пределы ПСАЭЭ. Однако, когда возгорание в ПСАЭЭ распространяется на весь автомобиль, аварийные службы не будут действовать иначе, чем в случае с грузовым транспортным средством, оснащенным ДВС, но будут принимать меры с безопасного расстояния. Поэтому положение о конструкции автомобиля, обеспечивающей возможность такого

Ссылка	Формулировка в приложении III к документу ECE/TRANS/WP.15/264	Предложение и обоснование
		вмешательства, было сочтено излишним. Кроме того, ожидается, что пожарные бригады разработают методы реагирования, не зависящие от конструкции транспортных средств. Предлагается исключить предложение, заключенное в квадратные скобки.
9.2.4.5.2	Транспортные средства на водородных топливных элементах должны соответствовать Правилам № 134 <sup>9</sup> ООН с поправками не ниже серии 02. В случае транспортных средств, использующих жидкий водород, применяются технические требования [Глобальных технических правил № 13 <sup>10</sup> ООН, этап 2].	Ссылка была проверена, и правильное было бы оформить ее следующим образом: « <i>Поправка 1 к Глобальным техническим правилам № 13</i> ». Предлагается изменить формулировку и убрать квадратные скобки.
9.2.4.5.3	b) при замедлении [3,25 м·с <sup>-2</sup> в течение 0,7 с];	Значение указано правильно (см. документ GRSG-126-02r1.pdf, пункт 5.3.1.1). Предлагается снять квадратные скобки.
9.2.4	[После «СПГ» добавить «и жидком водороде».]	Температура сжиженного газа может быть весьма низкой, что может сказаться на цистерне с грузом. СПГ и жидкий водород будут вести себя одинаково. Предлагается добавить «и жидком водороде» и убрать квадратные скобки.

## 6. Раздел 2. Сопутствующие поправки

### Глава 9.2

- Пункт 9.2.5.1 (нынешний 9.2.4.8.1) Заменить «9.2.4.8.2–9.2.4.8.6» на «9.2.5.2–9.2.5.6».
- Пункт 9.2.5.2 (нынешний 9.2.4.8.2) Заменить «9.2.4.3 и 9.2.4.5» на «9.2.4.2 и 9.2.4.3.2».
- Пункт 9.2.5.4 (нынешний 9.2.4.8.4) В первом предложении заменить «9.2.4.8.3 b) и c)» на «9.2.5.3 b) и c)».

### Глава 9.3

- Пункт 9.3.2.2 Заменить «9.2.4.8.1, 9.2.4.8.2, 9.2.4.8.5 и 9.2.4.8.6» на «9.2.5.1, 9.2.5.2, 9.2.5.5 и 9.2.5.6».

### Глава 9.7

- Пункт 9.7.7.1 В первом абзаце заменить «9.2.4.8.1, 9.2.4.8.2, 9.2.4.8.5» на «9.2.5.1, 9.2.5.2, 9.2.5.5».
- Во втором абзаце заменить «9.2.4.8.3 и 9.2.4.8.4» на «9.2.5.3 и 9.2.5.4».

### Глава 9.8

- Пункт 9.8.6.1 Заменить «9.2.4.8.1, 9.2.4.8.2, 9.2.4.8.5, 9.2.4.8.6» на «9.2.5.1, 9.2.5.2, 9.2.5.5, 9.2.5.6».