

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по перевозкам опасных грузов****Сто пятнадцатая сессия**

Женева, 2–5 апреля 2024 года

Пункт 5 а) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок в приложения А и В к ДОПОГ:
конструкция и допущение к перевозке транспортных средств****Применение положений главы 9.7
к электрооборудованию****Передано правительством Нидерландов*****I. Введение**

1. В издании ДОПОГ 2017 года требования к электрооборудованию были дополнительно распространены на транспортные средства АТ. Таким образом, части электрооборудования, добавленные или модифицированные на втором этапе изготовления транспортного средства, должны также удовлетворять применимым требованиям. В то же время были добавлены транспортные средства ЕХ/Ш, в цистернах которых перевозятся взрывчатые вещества (смесь аммония нитрата и мазута (АСДТ)).

2. В документе ECE/TRANS/WP.15/2023/8 был поднят вопрос о применении раздела 9.7.8 к транспортным средствам FL. В результате заголовок раздела 9.7.8 был изменен (см. приложение II к документу ECE/TRANS/WP.15/264). Настоящее предложение преследует целью вернуть заголовок к его первоначальной формулировке, не затрагивая другой поправки, представленной в этом документе к пункту 9.7.8.3.

II. Предложение

3. Изменить раздел 9.7.8 и пункты 9.7.8.1 и 9.7.8.2 следующим образом (новые элементы подчеркнуты, исключенные — вычеркнуты):

«**9.7.8** **Электрооборудование ~~для транспортных средств FL~~**»

9.7.8.1 Общие положения

Дополнительные элементы электрооборудования транспортных средств
или его модификации ~~Электрооборудование, имеющееся на~~

* A/78/6 (разд. 20), таблица 20.5.



транспортных средствах FL, должно ~~должны~~ отвечать соответствующим требованиям главы 9.2 пунктов ~~9.2.2.1, 9.2.2.2, 9.2.2.4, 9.2.2.5, 9.2.2.6, 9.2.2.8 и 9.2.2.9.1, если это применимо (см. таблицу 9.2.1.1).~~

~~Однако любые дополнительные элементы электрооборудования транспортного средства или его модификации должны отвечать требованиям в отношении электрического оборудования соответствующей группы и соответствующего температурного класса в зависимости от веществ, которые будут перевозиться.~~

ПРИМЕЧАНИЕ: В отношении переходных положений см. также раздел 1.6.5.

9.7.8.2 Транспортные средства FL

Электрооборудование, имеющееся на транспортных средствах FL, [остающееся под напряжением, когда устройство обесточивания электрических цепей активировано, и] расположенное в зонах, в которых существует или может существовать взрывоопасная атмосфера в концентрациях, требующих принятия особых мер предосторожности, должно быть подходящим для использования в опасной зоне. Такое оборудование должно отвечать общим требованиям стандарта МЭК 60079, части 0 и 14, а также применимым дополнительным требованиям стандарта МЭК 60079, части 1, 2, 5, 6, 7, 11, 18, 26 или 28. Должны выполняться требования в отношении электрического оборудования соответствующей группы и соответствующего температурного класса в зависимости от веществ, которые будут перевозиться».

Остальная часть пункта 9.7.8.2 остается без изменений.

III. Обоснование

4. Цель изменения заголовка раздела 9.7.8 и первого абзаца пункта 9.7.8.1 заключается в том, чтобы распространить их на все категории транспортных средств, подпадающих под действие главы 9.7. Например, дополнительная защита, а также обесточивание дополнительных батарей также должны соответствовать требованиям главы 9.2, если это применимо.
5. Начало второго абзаца добавлено к первому, чтобы уточнить, что речь идет, в частности, о дополнениях к системам, уже установленным на базовом транспортном средстве, или модификациях таких систем. Если в главе 9.2 речь идет о производителях транспортных средств, то глава 9.7 касается кузовостроителей (второй этап).
6. В остальной части второго абзаца пункта 9.7.8.1 говорится о защите во взрывоопасных средах. Однако эта формулировка уже присутствует в последнем предложении первого абзаца пункта 9.7.8.2 и поэтому является избыточной.
7. Для пункта 9.7.8.2 вводится новый заголовок, поясняющий, что этот пункт относится, в частности, к транспортным средствам FL. Транспортные средства, в цистернах которых перевозятся взрывчатые вещества (№ ООН 0331 – 1.5D), могут не отвечать требованиям для транспортных средств FL, так как мазут, используемый с нитратом аммония, согласно классификации, не должен создавать взрывоопасной среды.