



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Сто пятнадцатая сессия

Женева, 2–5 апреля 2024 года

Пункт 9 предварительной повестки дня

Прочие вопросы

Стандартизация экзаменов в области ДОПОГ для водителей

**Передано Международным союзом автомобильного
транспорта (МСАТ)***

Резюме

- Существо предложения:** В целях стандартизации экзаменов в области ДОПОГ для водителей необходимо создать каталог вопросов. Это позволит установить и поддерживать минимальный уровень качества подготовки и аттестации водителей в Договаривающихся сторонах ДОПОГ.
- Предлагаемое решение:** Необходимо создать неофициальную рабочую группу для разработки каталога вопросов.

* A/78/6 (разд. 20), таблица 20.5.



I. Введение

1. Подготовка и аттестация водителей в области ДОПОГ имеет решающее значение для обеспечения и поддержания безопасности при перевозке опасных грузов. В ДОПОГ есть положения о подготовке и экзаменовании водителей, но содержание экзамена не стандартизировано.
2. Одним из возможных решений могло бы стать создание каталога вопросов. В теоретический экзамен включались бы вопросы, выбранные из этого каталога.

II. Справочная информация

3. В некоторых Договаривающихся сторонах, которые недавно присоединились к ДОПОГ, подготовка и экзаменование в области ДОПОГ еще не налажены в достаточной мере. Однако свидетельства ДОПОГ о подготовке водителей, выданные компетентным органом любой из Договаривающихся сторон ДОПОГ, действительны на всей территории применения ДОПОГ.
4. Неодинаковый уровень сложности экзаменов в области ДОПОГ в разных странах ДОПОГ привел к развитию экзаменационного туризма, когда водители пытаются сдать экзамен в области ДОПОГ в других странах в надежде на то, что там это будет сделать легче.
5. В странах, которые планируют подписать Соглашение в будущем, отсутствуют какие-либо рекомендации или стандарты относительно минимального качества содержания водительских экзаменов в области ДОПОГ.

III. Предложение

6. Договаривающимся сторонам следует разработать каталог вопросов, которые могут использоваться для составления теоретической части водительских экзаменов в области ДОПОГ. Это позволит стандартизировать уровень экзаменов и тем самым обеспечить однородный уровень знаний водителей, имеющих свидетельство ДОПОГ, во всех странах ДОПОГ.
7. МСАТ готов заняться проработкой этой темы. Для ее рассмотрения рекомендуется создать неофициальную рабочую группу. Всем участникам совещания предлагается представить свои идеи и предложения по возможным решениям.

IV. Обоснование

8. Для квалификационного экзамена экспертов ВОПОГ существует каталог вопросов, который используется в странах, применяющих ВОПОГ. Он хорошо проработан и периодически обновляется в соответствии с поправками, вносимыми в ВОПОГ каждые два года.
9. МСАТ занимается освидетельствованием учебных центров во многих странах. Некоторые из этих стран являются Договаривающимися сторонами ДОПОГ, тогда как другие планируют подписать Соглашение в ближайшем будущем. Таким образом, у МСАТ имеется весьма полное представление об уровне подготовки и экзаменовании водителей в области ДОПОГ в разных странах.