|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/2024/13 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  5 January 2024  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Восемьдесят шестая сессия**Женева, 20–23 февраля 2024 года  
Пункт 8 b) предварительной повестки дня  
**Программные вопросы:  
План по программам на 2025 год**

План на 2025 год

Подпрограмма 2: Транспорт

Записка секретариата[[1]](#footnote-1)\*

|  |
| --- |
| *Резюме* |
| В декабре 2017 года на семьдесят второй сессии Генеральной Ассамблеи была принята резолюция A/72/266 «Изменение парадигмы управления в Организации Объединенных Наций». В этой резолюции государства-члены утвердили предложение о переходе с двухгодичного бюджетного периода на годовой бюджетный период на экспериментальной основе начиная с бюджета по программам на 2020 год и просили Генерального секретаря провести анализ изменений в бюджетном цикле в 2022 году после завершения первого полного бюджетного цикла. На своей семьдесят седьмой сессии Генеральная Ассамблея постановила считать этот экспериментальный период завершенным с 2023 года и просила Генерального секретаря продолжать представлять бюджет по программам в соответствии с годичным циклом ([A/RES/77/267](http://undocs.org/ru/A/RES/77/267)). |
| На основе инструкций, полученных от Контролера Организации Объединенных Наций, секретариат ЕЭК подготовил предлагаемый план по программам на 2025 год для подпрограммы 2 («Транспорт»), который был представлен для получения замечаний Бюро Комитета по внутреннему транспорту (КВТ) и Исполкому в рамках предлагаемого плана по программам на 2025 год. Измененный соответствующим образом сводный предлагаемый бюджет по программам ЕЭК на 2025 год будет впоследствии представлен Комитету по программе и координации и Консультативному комитету по административным и бюджетным вопросам на их сессиях в середине 2024 года. Сделанные ими выводы и рекомендации будут представлены Генеральной Ассамблее на ее семьдесят девятой сессии в 2024 году, когда она будет рассматривать предложенный Генеральным секретарем бюджет по программам на 2025 год. |
| Комитет**, возможно, пожелает принять к сведению**, что информация, содержащаяся в настоящем документе, была рассмотрена Бюро КВТ на его сессии, которая состоялась 7–8 ноября 2023 года. Комитету **предлагается рассмотреть** настоящий документ **и представить свои замечания** по нему, если возникнет такая необходимость. |
|  |

I. Цель

1. Цель, достижению которой способствует осуществление данной подпрограммы, заключается в совершенствовании системы устойчивого внутреннего транспорта (автомобильного, железнодорожного, внутреннего водного транспорта и интермодальных перевозок) на внутрирегиональном и межрегиональном уровнях путем повышения ее безопасности, экологичности, эффективности, инклюзивности и доступности как в части грузовых перевозок, так и в части обеспечения индивидуальной мобильности.

II. Стратегия

2. В целях содействия достижению этой цели в рамках подпрограммы:

a) будет осуществляться обслуживание Комитета по внутреннему транспорту и его 21 рабочей группы и 13 административных комитетов, а также Комитета экспертов по перевозке опасных грузов и по Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химических веществ и более 50 официальных и неофициальных экспертных сетей;

b) будет осуществляться управление международной нормативно-правовой базой в области внутреннего транспорта, которая включает в себя 60 правовых документов Организации Объединенных Наций по вопросам безопасности, загрязнения, эффективности, мультимодальности и результативности (нормативная функция), и обеспечение того, чтобы регламентирующая деятельность Комитета  
не отставала от существующих технологий и инноваций в сфере транспорта (например, в части интеллектуальных транспортных систем; автономных транспортных средств; цифровизации таможенной и транспортной документации; процедуры по упрощению перевозок и пересечения границ, ориентированные на применение информационных технологий, так чтобы они способствовали смягчению последствий изменения климата и адаптации к ним, где это возможно) и при необходимости оставалась открытой для всех государств — членов Организации Объединенных Наций, путем разработки новых и обновления существующих правовых документов, по мере необходимости, включая обслуживание базы данных по международным нормативно-правовым рамкам в области внутреннего транспорта;

c) будет предоставляться платформа для диалога по вопросам политики на ежегодных сессиях Комитета по внутреннему транспорту в целях рассмотрения возникающих проблем и чрезвычайных ситуаций; поддерживаться формирование консенсуса в ходе мероприятий Комитета, посвященных, среди прочего, развитию региональной и межрегиональной транспортной связанности, смягчению последствий изменения климата и адаптации к ним, в том числе путем принятия стратегий, планов действий, заявлений или резолюций высокого уровня о согласованных действиях государств-членов и договаривающихся сторон в целях обеспечения полноценного выполнения мандата Комитета;

d) по просьбе государств-членов и договаривающихся сторон в регионе ЕЭК и за его пределами будет проводиться анализ и будет обеспечиваться техническая помощь и деятельность по наращиванию потенциала по вопросам присоединения к правовым документам и их применения;

e) будет оказываться содействие повышению безопасности дорожного движения во всем мире ‒‒ посредством ведения на заседаниях Комитета диалога по вопросам политики и путем оказания поддержки деятельности Специального посланника Генерального секретаря по безопасности дорожного движения и Целевого фонда Организации Объединенных Наций по безопасности дорожного движения ‒‒  
в сотрудничестве с другими международными организациями, а также будет обеспечиваться наращивание потенциала и оказание консультативной помощи в вопросах продвижения правовых документов, призывов о внесении предложений и других соответствующих мероприятий, сообразно обстоятельствам;

f) будет оказываться поддержка усилиям государств-членов по реагированию на чрезвычайные ситуации, включая пандемии, и преодолению их последствий при обеспечении функционирования и развития национальных, региональных и международных инклюзивных транспортных систем и осуществлении повестки дня в области устойчивого развития;

g) будет осуществляться содействие обмену знаниями и сотрудничеству между правительствами и ключевыми заинтересованными сторонами, повышение осведомленности о возникающих проблемах и оптимальных ответных мерах, содействие улучшению мониторинга и измерения целей, поддержка адаптации юридически обязывающих документов и рамок к новым реалиям, а также разработка новых руководств.

3. Ожидается, что вышеупомянутая работа будет способствовать достижению целей устойчивого развития 3, 5, 6–9 и 11–13 и позволит:

a) улучшить положение в области устойчивой мобильности, а также мониторинга и оценки достижения целей;

b) улучшить положение в сфере внутреннего транспорта, в результате чего будут созданы более безопасные, экологически более чистые, более эффективные, более инклюзивные и более доступные мультимодальные системы для договаривающихся сторон конвенций Организации Объединенных Наций по внутреннему транспорту;

c) активизировать усилия по достижению чистого нулевого баланса выбросов к 2050 году, руководствуясь Стратегией по сокращению выбросов парниковых газов на внутреннем транспорте, которая должна быть принята Комитетом по внутреннему транспорту в феврале 2024 года[[2]](#footnote-2);

d) повысить эффективность и устойчивость трансграничных перевозок товаров и людей как на региональном, так и на глобальном уровнях;

e) добиться расширения межправительственного сотрудничества в условиях чрезвычайных ситуаций и минимизации сбоев в непрерывном осуществлении и обновлении конвенций Организации Объединенных Наций по внутреннему транспорту.

III. Осуществление программы в 2023 году

Оптимизированная цифровизация правовых инструментов  
и разработка инструментов и приложений для внутреннего транспорта

4. В качестве последующих действий в контексте реагирования на проблемы внутреннего транспорта в части пересечения границ, возникшие во время пандемии COVID-19, в рамках подпрограммы были активизированы усилия по цифровизации практических аспектов применения соответствующих правовых документов и разработке инструментов и приложений для дальнейшего содействия присоединению к этим документам. В частности, было сделано следующее:

a) международная система eTIR подключена к таможенной системе пяти стран и завершили анализ подлежащих устранению пробелов еще по трем странах;

b) подготовлена высокоуровневая архитектура, концепции  
и функциональные спецификации будущих операций eCMR;

c) определена высокоуровневая архитектура для цифровизации таможенных талонных книжек (eCPD);

d) разработана международная платформа по мониторингу транспортной инфраструктуры, на которой размещены данные о сетях и узлах транспортной инфраструктуры;

e) разработаны показатели устойчивой связанности инфраструктуры внутреннего транспорта (показатели ПУСИВТ) применительно к показателям практического применения правовых инструментов и устойчивости;

f) продолжено развитие платформы электронного обучения LearnITC, которая была запущена в 2022 году и призвана способствовать углубленному пониманию правовых документов Организации Объединенных Наций по внутреннему транспорту и их переводу в цифровой формат.

5. О прогрессе в достижении цели позволяет судить представленный ниже показатель для оценки работы (см. таблицу 1).

Таблица 1  
Показатель для оценки работы

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| *2021 год (фактический)* | *2022 год (фактический)* | *2023 год (фактический)* |
| 164 присоединения государств-членов к правовым документам по цифровизации процедур транспортировки и пересечения границ | 166 присоединений государств-членов к правовым документам по цифровизации процедур транспортировки и пересечения границ | 169 присоединений государств-членов к правовым документам по цифровизации процедур транспортировки и пересечения границ |
|  | 44 страны зарегистрировались на платформе LearnITC; 123 пользователя | 79 стран зарегистрировались на платформе LearnITC; 330 пользователей |

*Примечание:* Присоединения к Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ); Дополнительному протоколу к Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов, касающемуся электронной накладной (e-CMR); Таможенной конвенции о международной перевозке грузов с применением  
книжки МДП (Конвенция МДП) (суммарно). В качестве зарегистрированных стран считаются страны, в которых  
хотя бы один пользователь зарегистрирован на один или несколько электронных курсов; количество пользователей —  
это количество людей, зарегистрированных на платформе LearnITC.

IV. Результаты, запланированные на 2025 год

Результат 1: совершенствование нормативно-правовой базы  
для регулирования устойчивых систем внутреннего транспорта

Выполнение программы в 2023 году и целевой показатель на 2025 год

6. Работа в рамках подпрограммы способствовала увеличению числа договаривающихся сторон правовых документов Организации Объединенных Наций в области транспорта, относящихся к ведению Европейской экономической комиссии, до 1831, в результате чего был превышен запланированный целевой показатель, равный 1813.

7. О прогрессе в достижении цели и целевого показателя на 2025 год позволяет судить представленный ниже показатель для оценки работы (см. рис. I).

Рис. I  
Показатель для оценки работы: число договаривающихся сторон правовых документов Организации Объединенных Наций в области транспорта, относящихся к ведению Европейской экономической комиссии  
(сводный показатель)

Результат 2: увеличение количества новых и обновленных правовых документов, укрепляющих потенциал государств — членов Организации Объединенных Наций в деле реагирования на изменение климата

Выполнение программы в 2023 году и целевой показатель на 2025 год

8. Работа в рамках подпрограммы способствовала внесению 23 обновлений в существующие правовые документы, касающиеся правил в области транспортных средств, и один новый правовой документ, вступивший в силу в 2023 году, что не позволило достичь запланированного целевого показателя в 28 документов из-за изменения методологии, в рамках которой договаривающиеся стороны просили обосновать поправки для обеспечения большей преемственности и надежности регулирования и объединить их на фиксированной основе, а не обсуждать по отдельности на каждой сессии ([ECE/TRANS/WP.29/GRPE/86/Rev.1](http://undocs.org/ru/ECE/TRANS/WP.29/GRPE/86/Rev.1), пункты 18, 19). Хотя по новой методологии количество поправок стало меньше, но каждая поправка может включать несколько обновлений и может считаться более комплексной.

9. О прогрессе в достижении цели и целевого показателя на 2025 год позволяет судить представленный ниже показатель для оценки работы (см. рис. II).

Рис. II  
Показатель для оценки работы: количество новых и обновленных  
правовых документов Организации Объединенных Наций, относящихся  
к компетенции ЕЭК, ежегодно вступающих в силу и улучшающих климатическую устойчивость транспортного сектора  
(сводный показатель начиная с Парижского соглашения 2015 года)

Результат 3: увеличение числа присоединений к основным конвенциям по безопасности дорожного движения в качестве первого шага, способствующего снижению смертности  
и травматизма в результате ДТП во всем мире, в русле проведения второго Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения

Предложенный план по программам на 2025 год

10. В 2020 году Генеральная Ассамблея ООН провозгласила период  
2021–2030 годов вторым Десятилетием действий по обеспечению безопасности дорожного движения, на которое была поставлена цель снизить по крайней мере  
на 50 % смертность и травматизм в результате дорожно-транспортных происшествий в период 2021–2030 годов, (резолюция [74/299](http://undocs.org/ru/A/RES/74/299)). Работа в рамках подпрограммы способствовала увеличению числа договаривающихся сторон восьми основных конвенций Организации Объединенных Наций в области безопасности дорожного движения до 483, что является предварительным первоначальным шагом для построения странами систем безопасности дорожного движения.

Извлеченные уроки и планируемые изменения

11. Извлеченный из реализации подпрограммы урок заключается в том,  
что разрозненные и бессистемные присоединения к конвенциям не могут способствовать созданию эффективной системы безопасности дорожного движения, которая бы комплексно функционировала в той или иной стране. Государствам-членам необходимо срочно завершить полный процесс присоединения, с тем чтобы содействовать созданию или укреплению национальных систем безопасности дорожного движения. С учетом этого урока подпрограмма будет ориентирована на усиление работы по предоставлению рекомендаций, касающихся национальных систем безопасности дорожного движения и помощи на внутри- и межрегиональном уровне для поддержки полного присоединения ко всем основным конвенциям по безопасности дорожного движения и их последующего осуществления, как это рекомендовано в Глобальном плане для Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения на 2021–2030 годы.

12. Об ожидаемом прогрессе в достижении цели позволяет судить представленный ниже показатель для оценки работы (см. таблицу 2).

Таблица 2  
Показатель для оценки работы

| *2021 год (фактический)* | *2022 год (фактический)* | *2023 год (фактический)* | *2024 год (запланированный)* | *2025 год (запланированный)* |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 467 договаривающихся сторон основных конвенций Организации Объединенных Наций по безопасности дорожного движения | 478 договаривающихся сторон | 483 договаривающиеся стороны | 486 договаривающихся сторон | 489 договаривающихся сторон |
| 2 мероприятия, в ходе которых государства-члены поделятся проблемами и передовым опытом в части осуществления Конвенции по безопасности дорожного движения | 4 мероприятия | 7 мероприятий | 10 мероприятий | 14 мероприятий |

*Примечание:* Восемь основных конвенций ООН по безопасности дорожного движения включают также Европейское соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки.

V. Мандаты директивных органов

13. В приведенном ниже перечне перечислены все мандаты, предоставленные  
в рамках ЕЭК.

Резолюции Генеральной Ассамблеи

|  |  |
| --- | --- |
| [66/288](http://undocs.org/ru/A/RES/66/288) | Будущее, которого мы хотим |
| [67/10](http://undocs.org/ru/A/RES/67/10%20) | Сотрудничество между Организацией Объединенных Наций и Евразийским экономическим сообществом |
| [67/290](http://undocs.org/ru/A/RES/67/290) | Формат и организационные аспекты политического форума высокого уровня по устойчивому развитию |
| [69/137](http://undocs.org/ru/A/RES/69/137) | Программа действий для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, на десятилетие 2014–2024 годов |
| [69/213](http://undocs.org/ru/A/RES/69/213) | Роль транспортных и транзитных коридоров в обеспечении международного сотрудничества в целях устойчивого развития |
| [69/277](http://undocs.org/ru/A/RES/69/277) | Политическая декларация об активизации сотрудничества между Организацией Объединенных Наций и региональными и субрегиональными организациями |
| [69/283](http://undocs.org/ru/A/RES/69/283) | Сендайская рамочная программа по снижению риска бедствий на 2015–2030 годы |
| [69/313](http://undocs.org/ru/A/RES/69/313) | Аддис-Абебская программа действий третьей Международной конференции по финансированию развития (Аддис-Абебская программа действий) |
| [70/1](http://undocs.org/ru/A/RES/70/1) | Преобразование нашего мира: Повестка дня в области устойчивого развития на период до 2030 года |
| [70/217, 73/243, 76/217, 77/246](http://undocs.org/ru/A/RES/70/217) | Последующая деятельность по итогам второй Конференции Организации Объединенных Наций по развивающимся странам, не имеющим выхода к морю |
| [71/16](http://undocs.org/ru/A/RES/71/16) | Сотрудничество между Организацией Объединенных Наций и Организацией экономического сотрудничества |
| [71/256](http://undocs.org/ru/A/RES/71/256) | Новая программа развития городов |
| [72/279](http://undocs.org/ru/A/RES/72/279) | Переориентация системы развития Организации Объединенных Наций в контексте четырехгодичного всеобъемлющего обзора политики в области оперативной деятельности в целях развития в рамках системы Организации Объединенных Наций |
| [73/10](http://undocs.org/ru/A/RES/73/10) | Сотрудничество между Организацией Объединенных Наций и Центральноевропейской инициативой |
| [73/195](http://undocs.org/ru/A/RES/73/195) | Глобальный договор о безопасной, упорядоченной и легальной миграции |
| [74/4](http://undocs.org/ru/A/RES/74/4) | Политическая декларация политического форума высокого уровня по устойчивому развитию, созванного под эгидой Генеральной Ассамблеи |
| [74/15](http://undocs.org/ru/A/RES/74/15) | Политическая декларация по итогам среднесрочного обзора на высоком уровне хода осуществления Венской программы действий для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, на десятилетие 2014‒2024 годов |
| [74/122](http://undocs.org/ru/A/RES/74/122) | Осуществление решений Всемирной встречи на высшем уровне в интересах социального развития и двадцать четвертой специальной сессии Генеральной Ассамблеи |
| [74/128](http://undocs.org/ru/A/RES/74/128) | Последующая деятельность в связи с четвертой Всемирной конференцией по положению женщин и полное осуществление Пекинской декларации и Платформы действий и решений двадцать третьей специальной сессии Генеральной Ассамблеи |
| [74/144](http://undocs.org/ru/A/RES/74/144) | Осуществление Конвенции о правах инвалидов и Факультативного протокола к ней: доступность |
| [74/216](http://undocs.org/ru/A/RES/74/216) | Осуществление Повестки дня на XXI век, Программы действий по дальнейшему осуществлению Повестки дня на XXI век и решений Всемирной встречи на высшем уровне по устойчивому развитию и Конференции Организации Объединенных Наций по устойчивому развитию |
| [74/231, 76/215](http://undocs.org/ru/A/RES/74/231) | Сотрудничество в целях развития со странами со средним уровнем дохода |
| [74/235](http://undocs.org/ru/A/RES/74/235) | Женщины в процессе развития |
| [74/271](http://undocs.org/ru/A/RES/74/271) | Успехи на пути к системе подотчетности в Секретариате Организации Объединенных Наций |
| [74/297](http://undocs.org/ru/A/RES/74/297) | Ход осуществления резолюции [71/243](http://undocs.org/ru/A/RES/71/243) Генеральной Ассамблеи о четырехгодичном всеобъемлющем обзоре политики в области оперативной деятельности в целях развития в рамках системы Организации Объединенных Наций |
| [75/8, 77/15](http://undocs.org/ru/A/RES/75/8) | Сотрудничество между Организацией Объединенных Наций и Организацией за демократию и экономическое развитие — ГУАМ |
| [75/9, 77/16](http://undocs.org/ru/A/RES/75/9) | Сотрудничество между Организацией Объединенных Наций и Содружеством Независимых Государств |
| [75/12](http://undocs.org/ru/A/RES/75/12) | Сотрудничество между Организацией Объединенных Наций и Организацией Черноморского экономического сотрудничества |
| [75/216, 76/204](http://undocs.org/ru/A/RES/75/216) | Снижение риска бедствий |
| [75/221](http://undocs.org/ru/A/RES/75/221) | Обеспечение доступа к недорогим, надежным, устойчивым и современным источникам энергии для всех |
| [75/233](http://undocs.org/ru/A/RES/75/233) | Четырехгодичный всеобъемлющий обзор политики в области оперативной деятельности в целях развития, осуществляемой системой Организации Объединенных Наций |
| [75/290 A](http://undocs.org/ru/A/RES/75/290%20A) | Обзор осуществления резолюции [72/305](http://undocs.org/ru/A/RES/72/305) Генеральной Ассамблеи об укреплении Экономического и Социального Совета |
| Обзор хода осуществления резолюции [67/290](http://undocs.org/ru/A/RES/67/290) Генеральной Ассамблеи о формате и организационных аспектах политического форума высокого уровня по устойчивому развитию и ее резолюции [70/299](http://undocs.org/ru/A/RES/70/299) об осуществлении последующей деятельности в связи с Повесткой дня в области устойчивого развития на период до 2030 года и проведении обзора хода ее реализации на глобальном уровне |
| Экономический и Социальный Совет |
| [75/290 B](http://undocs.org/ru/A/RES/75/290%20B) | Обзор осуществления резолюции [72/305](http://undocs.org/ru/A/RES/72/305) Генеральной Ассамблеи об укреплении Экономического и Социального Совета |
| Обзор хода осуществления резолюции [67/290](http://undocs.org/ru/A/RES/67/290) Генеральной Ассамблеи о формате и организационных аспектах политического форума высокого уровня по устойчивому развитию и резолюции [70/299](http://undocs.org/ru/A/RES/70/299) об осуществлении последующей деятельности в связи с Повесткой дня в области устойчивого развития на период до 2030 года и проведении обзора хода ее реализации на глобальном уровне |
| Политический форум высокого уровня по устойчивому развитию |
| [75/324](http://undocs.org/ru/A/RES/75/324) | Сотрудничество между Организацией Объединенных Наций и Организацией экономического сотрудничества |
| [75/213, 76/202, 77/162](http://undocs.org/ru/A/RES/75/213) | Содействие переходу к использованию рациональных моделей производства и потребления в интересах осуществления Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года с учетом Повестки дня на XXI век |
| [77/21](http://undocs.org/ru/A/RES/77/21) | Сотрудничество между Организацией Объединенных Наций и Организацией экономического сотрудничества и развития (ОЭСР) |
| [77/185](http://undocs.org/ru/A/RES/77/185) | Сотрудничество Юг — Юг |

Резолюции Экономического и Социального Совета

|  |  |
| --- | --- |
| [1998/46](https://ecosoc.un.org/sites/default/files/documents/2023/resolution-1998-46.pdf) | Дальнейшие меры по перестройке и активизации деятельности Организации Объединенных Наций в экономической, социальной и смежных областях |
| [2006/38](https://ecosoc.un.org/sites/default/files/documents/2023/resolution-2006-38.pdf) | План работы по реформе Европейской экономической комиссии и пересмотренный круг ведения Комиссии |
| [2013/1](https://undocs.org/ru/E/RES/2013/1) | Итоги обзора реформы Европейской экономической комиссии 2005 года |
| [2022/18](https://undocs.org/ru/E/RES/2022/18) | Всесторонний учет гендерной проблематики во всех стратегиях и программах в системе Организации Объединенных Наций |

Решения Европейской экономической комиссии

|  |  |
| --- | --- |
| [A (64)](https://unece.org/info/events/event/18374) | Работа Европейской экономической комиссии |
| [A (65)](https://unece.org/info/Sessions-of-the-Commission/events/18372) | Итоги обзора реформы ЕЭК 2005 года |
| [A (66)](https://unece.org/info/Sessions-of-the-Commission/events/18369) | Одобрение Заявления высокого уровня о повестке дня в области развития на период после 2015 года и ожидаемых целях в области устойчивого развития в регионе ЕЭК |
| [A (69)](https://unece.org/info/Sessions-of-the-Commission/events/349487) | Заявление высокого уровня |
| [B (69)](https://unece.org/info/Sessions-of-the-Commission/events/349487) | Экономика замкнутого цикла и устойчивое использование природных ресурсов |
| [C (69)](https://unece.org/info/Sessions-of-the-Commission/events/349487) | Продление мандата Регионального форума по устойчивому развитию |

14. В приведенном ниже списке перечислены все мандаты, предоставленные  
в рамках подпрограммы.

Резолюции Генеральной Ассамблеи

|  |  |
| --- | --- |
| [58/9](http://undocs.org/ru/A/RES/58/9) | Глобальный кризис в области безопасности дорожного движения |
| [68/269](http://undocs.org/ru/A/RES/68/269) | Повышение безопасности дорожного движения во всем мире |
| [70/197](http://undocs.org/ru/A/RES/70/197) | На пути к обеспечению всестороннего взаимодействия между всеми видами транспорта в целях содействия созданию устойчивых мультимодальных транзитных коридоров |
| [72/212](http://undocs.org/ru/A/RES/72/212) | Укрепление связей между всеми видами транспорта для достижения целей в области устойчивого развития |
| [72/271](http://undocs.org/ru/A/RES/72/271) | Повышение безопасности дорожного движения во всем мире |
| [74/299](http://undocs.org/ru/A/RES/74/299) | Повышение безопасности дорожного движения во всем мире |
| [76/255](http://undocs.org/ru/A/RES/76/255) | Интеграция массового использования велосипеда в системы общественного транспорта в интересах устойчивого развития |
| [77/286](http://undocs.org/ru/A/RES/77/286) | Всемирный день устойчивого транспорта |
| [77/330](http://undocs.org/ru/A/RES/77/330) | Сотрудничество между Организацией Объединенных Наций и Организацией экономического сотрудничества |

Резолюции Экономического и Социального Совета

|  |  |
| --- | --- |
| [1999/65](https://ecosoc.un.org/sites/default/files/documents/2023/resolution-1999-65.pdf) | Преобразование Комитета экспертов по перевозке опасных грузов в Комитет экспертов по перевозке опасных грузов и Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции |
| [2013/7](https://undocs.org/ru/E/RES/2013/7) | Постоянно действующая связь Европа — Африка через Гибралтарский пролив |
| [2022/2](https://undocs.org/ru/E/RES/2022/2) | Пересмотренный круг ведения Комитета по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии |
| [2023/5](https://undocs.org/ru/E/RES/2023/5) | Работа Комитета экспертов по перевозке опасных грузов и Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции |

Решения Европейской экономической комиссии

|  |  |
| --- | --- |
| [ECE/AC.21/2014/2](http://undocs.org/ru/ECE/AC.21/2014/2) | Доклад Совещания высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья о работе его четвертой сессии |
| [ECE/TRANS/224](http://undocs.org/ru/ECE/TRANS/224%0d) | Доклад Комитета по внутреннему транспорту о работе его семьдесят четвертой сессии («Дорожная карта» ЕЭК ООН по поощрению глобальных действий ИТС-20 на 2012–2020 годы) |
| [ECE/TRANS/236](http://undocs.org/ru/ECE/TRANS/236) | Доклад Комитета по внутреннему транспорту о работе его семьдесят пятой сессии (Совместная декларация о развитии евроазиатских железнодорожных перевозок и деятельности по созданию единого железнодорожного права; и Совместное заявление о дальнейшем развитии евро-азиатских транспортных связей) |
| [ECE/TRANS/240](http://undocs.org/ru/ECE/TRANS/240%20) и [Corr.1](http://undocs.org/ru/ECE/TRANS/240/Corr.1) | Доклад Комитета по внутреннему транспорту о работе его семьдесят шестой сессии |
| [ECE/TRANS/248](http://undocs.org/ru/ECE/TRANS/248) | Доклад Комитета по внутреннему транспорту о работе его семьдесят седьмой сессии |
| [ECE/TRANS/254](http://undocs.org/ru/ECE/TRANS/254) | Доклад Комитета по внутреннему транспорту о работе его семьдесят восьмой сессии |
| [ECE/TRANS/270](http://undocs.org/ru/ECE/TRANS/270) | Доклад Комитета по внутреннему транспорту о работе его семьдесят девятой сессии (принятие министерской резолюции «Вступление в новую эру устойчивого внутреннего транспорта и мобильности») |
| [ECE/TRANS/274](http://undocs.org/ru/ECE/TRANS/274) | Доклад Комитета по внутреннему транспорту о работе его восьмидесятой сессии |
| [ECE/TRANS/288](http://undocs.org/ru/ECE/TRANS/288) | Доклад Комитета по внутреннему транспорту о работе его восемьдесят первой сессии (принятие министерской резолюции «Укрепление сотрудничества, согласования и интеграции в эпоху цифровизации и автоматизации на транспорте»; резолюции Комитета по внутреннему транспорту № 265 по вопросу о министерской декларации «Судоходство по внутренним водным путям во всемирном контексте» и по вопросу о содействии развитию внутреннего водного транспорта; и стратегии Комитета по внутреннему транспорту на период до 2030 года) |
| B (66) | Утверждение Женевской хартии об устойчивом жилищном хозяйстве |
| [ECE/TRANS/294](http://undocs.org/ru/ECE/TRANS/294) | Доклад Комитета по внутреннему транспорту о работе его восемьдесят второй сессии (принятие Декларации министров об укреплении устойчивых решений в области внутреннего транспорта для решения глобальных климатических и экологических проблем: единый призыв к действию) |
| [ECE/TRANS/304](http://undocs.org/ru/ECE/TRANS/304) | Доклад Комитета по внутреннему транспорту о работе его восемьдесят третьей сессии (принятие декларации министров «Укрепление надежной связанности внутреннего транспорта в чрезвычайных ситуациях: настоятельный призыв к согласованным действиям»; принятие пересмотренной «дорожной карты» ЕЭК ООН по интеллектуальным транспортным системам) |
| [ECE/TRANS/316](http://undocs.org/ru/ECE/TRANS/316) | Доклад Комитета по внутреннему транспорту о работе его восемьдесят четвертой сессии (принятие резолюции министров «Вступая в десятилетие свершений в интересах устойчивого внутреннего транспорта и устойчивого развития») |
| [ECE/TRANS/328](http://undocs.org/ru/ECE/TRANS/328) | Доклад Комитета по внутреннему транспорту о работе его восемьдесят пятой сессии (провозглашение декларации министров «Задействование всего потенциала решений в области внутреннего транспорта в глобальной борьбе с изменением климата») |

Решения, принятые договорными органами в рамках соглашений Организации Объединенных Наций, касающихся транспорта

|  |  |
| --- | --- |
| [E/ECE/TRANS/505/Rev.3](http://undocs.org/ru/E/ECE/TRANS/505/Rev.3) | Соглашение 1958 года о принятии согласованных технических правил Организации Объединенных Наций для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих правил Организации Объединенных Наций |
| [ECE/RCTE/CONF/4](http://undocs.org/ru/ECE/RCTE/CONF/4) | Соглашение 1997 года о принятии единообразных условий для периодических технических осмотров колесных транспортных средств и о взаимном признании таких осмотров |
| [ECE/TRANS/132](http://undocs.org/ru/ECE/TRANS/132) | Соглашение 1998 года о введении глобальных технических правил для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах |
| [ECE/TRANS/ADN/CONF/10/Add.1](http://undocs.org/ru/ECE/TRANS/ADN/CONF/10/Add.1) | Европейское соглашение о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям |
| [ECE/TRANS/WP.30/AC.2/125](http://undocs.org/ru/ECE/TRANS/WP.30/AC.2/125) | Доклад Административного комитета Конвенции МДП 1975 года о работе его шестьдесят первой сессии (приложение II: Совместное заявление о компьютеризации процедуры МДП) |
| [ECE/TRANS/WP.30/AC.2/147](http://undocs.org/ru/ECE/TRANS/WP.30/AC.2/147) и [Corr.1](http://undocs.org/ru/ECE/TRANS/WP.30/AC.2/147/Corr.1) | Доклад Административного комитета Конвенции МДП 1975 года о работе его семьдесят второй сессии (приложение I: Сводный проект правовых рамок eTIR) |
| [ECE/TRANS/WP.30/AC.2/157](http://undocs.org/ru/ECE/TRANS/WP.30/AC.2/157) | Доклад Административного комитета Конвенции МДП 1975 года о работе его семьдесят восьмой сессии (февраль 2022 года): АС.2 в соответствии со статьей 5 приложения 11 утвердил концепции eTIR и функциональные спецификации eTIR, включая поправки, принятые ТОО на его первой сессии. Это обеспечивает полную правовую и техническую основу для тех стран, которые готовы внедрить процедуру e-TIR. |
| [ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2022/3/Rev.2](http://undocs.org/ru/ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2022/3/Rev.2) | Доклад Технического органа по осуществлению (ТОО) Административного комитета Конвенции МДП 1975 года о работе его первой сессии: ТОО для целей внедрения eTIR принял версию 4.3 технических спецификаций eTIR и подтвердил их соответствие версии 4.3 концепций eTIR и функциональных спецификаций eTIR. |

VI. Предусмотренная деятельность

15. В таблице 3 перечислены все виды деятельности в рамках подпрограммы.

Таблица 3  
Подпрограмма 2: Виды деятельности, намеченные на период 2023–2025 годов, в разбивке  
по категориям и подкатегориям

| *Категория и подкатегория* | *2023 год Запланированный показатель* | *2023 год Фактический показатель* | *2024 год Запланированный показатель* | *2025 год Запланированный показатель* |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |
| **A. Содействие межправительственному процессу и работе экспертных органов** | | | | |
| **Документация для заседающих органов** (количество документов) | **1 266** | **1089** | **1 145** | **1147** |
| 1. Документация для Комитета по внутреннему транспорту | 1 080 | 996 | 985 | 991 |
| a. Комитет по внутреннему транспорту и Бюро | 31 | 45 | 31 | 31 |
| b. Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств | 500 | 500 | 550 | 550 |
| c. Рабочая группа по перевозкам скоропортящихся пищевых продуктов | 33 | 33 | 33 | 33 |
| d. Рабочая группа по перевозкам опасных грузов | 214 | 178 | 160 | 160 |
| e. Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта и вспомогательные группы экспертов | 28 | 29 | 23 | 28 |
| f. Рабочая группа по статистике транспорта | 14 | 14 | 14 | 14 |
| g. Рабочая группа по автомобильному транспорту и вспомогательные группы экспертов | 28 | 34 | 15 | 18 |
| h. Глобальный форум по безопасности дорожного движения и вспомогательные группы экспертов | 40 | 19 | 22 | 20 |
| i. Рабочая группа по железнодорожному транспорту и вспомогательные группы экспертов | 30 | 34 | 30 | 30 |
| j. Рабочая группа по интермодальным перевозкам и логистике | 15 | 16 | 12 | 12 |
| k. Рабочая группа по внутреннему водному транспорту | 47 | 45 | 45 | 45 |
| l. Рабочая группа по таможенным вопросам, связанным с транспортом, и вспомогательные группы экспертов | 100 | 49 | 50 | 50 |
| 2. Документация для Экономического и Социального Совета | 183 | 90 | 157 | 153 |
| a. Комитет экспертов по перевозке опасных грузов и Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции | 1 | 1 | 5 | 1 |
| b. Подкомитет экспертов по перевозке опасных грузов | 150 | 72 | 120 | 120 |
| c. Подкомитет экспертов по Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции | 32 | 17 | 32 | 32 |
| 3. Документация для Совещания высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья | 3 | 3 | 3 | 3 |
| **Основное обслуживание заседаний** (количество трехчасовых заседаний) | **456** | **354** | **407** | **398** |
| 4. Заседания Комитета по внутреннему транспорту | 419 | 338 | 365 | 361 |
| a. Комитет по внутреннему транспорту и Бюро | 16 | 16 | 16 | 16 |
| b. Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств | 111 | 114 | 121 | 121 |
| c. Рабочая группа по перевозкам скоропортящихся пищевых продуктов | 8 | 8 | 8 | 8 |
| d. Рабочая группа по перевозкам опасных грузов | 68 | 34 | 58 | 58 |
| e. Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта и вспомогательные группы экспертов | 22 | 22 | 18 | 18 |
| f. Рабочая группа по статистике транспорта | 6 | 6 | 6 | 6 |
| g. Рабочая группа по автомобильному транспорту и вспомогательные группы экспертов | 30 | 28 | 12 | 12 |
| h. Глобальный форум по безопасности дорожного движения и вспомогательные группы экспертов | 28 | 24 | 28 | 28 |
| i. Рабочая группа по железнодорожному транспорту и вспомогательные группы экспертов | 30 | 30 | 24 | 30 |
| j. Рабочая группа по интермодальным перевозкам и логистике | 12 | 12 | 6 | 6 |
| k. Рабочая группа по внутреннему водному транспорту | 18 | 12 | 18 | 18 |
| l. Рабочая группа по таможенным вопросам, связанным с транспортом, и вспомогательные группы экспертов | 70 | 32 | 50 | 40 |
| 5. Заседания Экономического и Социального Совета | 35 | 14 | 40 | 35 |
| a. Комитет экспертов по перевозке опасных грузов и Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции | – | – | 1 | – |
| b. Подкомитет экспертов по перевозке опасных грузов | 25 | 9 | 29 | 25 |
| c. Подкомитет экспертов по Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции | 10 | 5 | 10 | 10 |
| 6. Заседания Совещания высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья | 2 | 2 | 2 | 2 |
| **B.** **Генерирование и передача знаний** |  |  |  |  |
| **Проекты на местах и проекты технического сотрудничества** (количество проектов) | **2** | **2** | **2** | **2** |
| 7. Трансъевропейская автомагистраль «Север — Юг» | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 8. Трансъевропейская железнодорожная магистраль | 1 | 1 | 1 | 1 |
| **Семинары, рабочие совещания и учебные мероприятия** (количество дней) | **10** | **13** | **13** | **11** |
| 9. Рабочие совещания для государственных должностных лиц и других заинтересованных сторон в регионе ЕЭК и в странах, являющихся договаривающимися сторонами правовых документов, относящихся к сфере компетенции Комитета по внутреннему транспорту, по следующим темам: интеллектуальные транспортные системы; статистика транспорта и тенденции в области транспорта; вопросы, касающиеся автомобильного, железнодорожного и внутреннего водного транспорта и интермодальных перевозок; соглашения и правила в области транспортных средств | 9 | 6 | 10 | 5 |
| 10. Семинары для национальных координаторов, экспертов, сотрудников таможенных органов и транспортной отрасли по усилиям, направленным на цифровизацию конвенций по внутреннему транспорту, включая Таможенную конвенцию о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП), Таможенную конвенцию о временном ввозе частных дорожных транспортных средств, Дополнительный протокол к КДПГ, касающийся электронной накладной (e-CMR), а также проекты Трансъевропейской автомагистрали «Север — Юг» и Трансъевропейской железнодорожной магистрали | 1 | 7 | 3 | 6 |
| **Публикации** (количество публикаций) | **9** | **8** | **10** | **11** |
| 11. По перевозкам опасных грузов | 3 | 3 | 2 | 3 |
| 12. По перевозкам скоропортящихся пищевых продуктов | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 13. По декарбонизации сектора внутреннего транспорта и безопасным перевозкам и сквозным вопросам | 3 | 2 | 4 | 4 |
| 14. По правилам в области транспортных средств | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 15. По статистике | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 16. По упрощению процедур пересечения границ | ‒ | ‒ | 1 | 1 |
| **Технические материалы** (количество материалов) | **1** | **2** | **2** | **2** |
| 17. Рекомендации по оценке эффективности автоматизированных систем вождения | ‒ | 1 | 1 | 1 |
| 18. Статистика транспорта: страновые обзоры | 1 | 1 | 1 | 1 |
| **C.** **Основная деятельность** |  |  |  |  |
| **Консультации, консультативная помощь и информационная деятельность**: консультационные услуги для договаривающихся сторон конвенций Организации Объединенных Наций по вопросам транспорта, находящихся в ведении ЕЭК, в связи с правовыми документами, касающимися внутреннего транспорта, облегчения процесса организации перевозок, пересечения границ, безопасности дорожного движения, конструкции транспортных средств, перевозки опасных грузов и других специальных грузов | | | | |
| **Базы данных и электронные материалы по вопросам, относящимся к основной деятельности**: Международный банк данных МДП, который включает в себя перечень из более чем 31 000 транспортных компаний, авторизованных для использования системы МДП, и предназначен для пользователей из более чем 70 договаривающихся сторон Конвенции МДП; порталы МДП и eTIR; международная система eTIR, позволяющая осуществлять обмен данными между заинтересованными сторонами eTIR в ходе перевозок МДП в соответствии с процедурой eTIR; Международная обсерватория для мониторинга транспортной инфраструктуры (МОМТИ), где размещены данные о большом количестве сетей и узлов различных видов транспортной инфраструктуры; онлайновая пользовательская платформа устойчивой связанности инфраструктуры внутреннего транспорта, предлагающая правительствам набор измеримых критериев для оценки степени реализации ими соответствующих правовых документов Организации Объединенных Наций в области транспорта и степени совместимости их систем внутреннего транспорта с системами, действующими в соседних странах; база данных по стандартам инфраструктуры внутреннего водного транспорта; база существующих стандартов и параметров Европейского соглашения о международных магистральных железнодорожных линиях и Европейского соглашения о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах; базы данных по транспортной статистике, дорожно-транспортным происшествиям, перевозкам опасных грузов, перевозкам скоропортящихся пищевых продуктов, городскому транспорту и вопросам транспорта и окружающей среды; центр мониторинга железнодорожной безопасности; цифровизация знаков и сигналов (E-CoRSS) в соответствии с Конвенцией о дорожных знаках и сигналах; платформа электронного обучения по вопросам «умной» и устойчивой транспортной связанности | | | | |
| **D.** **Деятельность в области коммуникации** | | | | |
| **Информационно-просветительские программы, специальные мероприятия и информационные материалы**: информационные материалы, включая брошюры, по правовым документам и мероприятиям в рамках подпрограммы, предназначенные для глобального и регионального использования | | | | |
| **Внешние связи и связи со средствами массовой информации**: пресс-релизы о деятельности в рамках подпрограммы | | | | |
| **Цифровые платформы и мультимедийные материалы**: LearnITC и другие цифровые платформы и мультимедийные материалы по вопросам устойчивого транспорта и мобильности; веб-сайт подпрограммы, предназначенный для глобального и регионального использования | | | | |

1. \* Настоящий документ был запланирован к изданию после установленного срока в силу обстоятельств, не зависящих от представившей его стороны. [↑](#footnote-ref-1)
2. На основании мандата, возложенного Комитетом по внутреннему транспорту на его восемьдесят пятой сессии ([ECE/TRANS/328](http://undocs.org/ru/ECE/TRANS/328), п. 60 a)). [↑](#footnote-ref-2)