|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/2024/19 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General5 December 2023RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Восемьдесят шестая сессия**

Женева, 20–23 февраля 2024 года
Пункт 10 d) предварительной повестки дня
**Стратегические вопросы горизонтальной
и межсекторальной политики
или нормативного характера:**

**Технологии информации и компьютеризации**
**и интеллектуальные транспортные системы**

 Технологии информации и компьютеризации

 Записка секретариата

|  |
| --- |
|  *Резюме* |
|  В соответствии с решением Комитета, принятым на его последней сессии (ECE/TRANS/328, пункт 53), в настоящем документе представлен обзор деятельности в области технологий информации и компьютеризации, осуществлявшейся в 2023 году рабочими группами Комитета по внутреннему транспорту (КВТ). |
|  Комитету предлагается рекомендовать продолжение: |
| • работы Рабочей группы по автомобильному транспорту (SC.1) по введению в действие eCMR;• работы Рабочей группы по таможенным вопросам, связанным с транспортом (WP.30), и Административного комитета МДП (AC.2) по применению международной системы eTIR и подключению национальных таможенных систем;• работы WP.30 по цифровизации конвенций о временном ввозе 1954 года (частные дорожные перевозочные средства) и 1956 года (коммерческие дорожные перевозочные средства), в том числе связанных с ними таможенных талонных книжек (eCPD);• работы Исполнительного совета МДП (ИСМДП)/WP.30, касающейся Международного банка данных МДП (МБДМДП), (веб-)портала eTIR для держателей книжек МДП и его мобильных приложений для сотрудников таможни и держателей книжек МДП;• работы, касающейся Центра мониторинга ситуации с пересечением границ в связи с COVID-19; • работы Рабочей группы по тенденциям и экономике транспорта (WP.5), касающейся Международного центра мониторинга транспортной инфраструктуры, созданного на платформе географической информационной системы (ГИС);• работы WP.5 и использования данных/инструмента ГИС по последствиям изменения климата для транспортных сетей и адаптации к ним; • работы WP.5, касающейся инструмента «Показатели устойчивой связанности внутреннего транспорта (ПУСВТ)», |
| в качестве конкретных приложений и инструментов, основанных на технологиях информации и компьютеризации, которые обеспечивают реализацию Стратегии КВТ на период до 2030 года и, в частности, ее второго компонента, касающегося новых технологий и инноваций. |
|  |

 I. Справочная информация и мандат

1. Настоящий документ подготовлен в соответствии с программой работы КВТ на 2023 год (ECE/TRANS/328, пункт 33, и ECE/TRANS/2023/11). Он согласован со Cтратегией КВТ на период до 2030 года и содержит краткую информацию о деятельности в области технологий информации и компьютеризации, в рамках которой реализуется второй компонент его миссии, согласно которому КВТ должен стать платформой Организации Объединенных Наций для поддержки новых технологий и инноваций во внутреннем транспорте.

 II. Описание инициатив в области технологий информации и компьютеризации

 A. Международная система eTIR (Конвенция МДП) — WP.30/AC.2

|  |
| --- |
| *Обзор* |
| Название инструмента: | Международная система eTIR (приложение) |
| Тип инструмента: | Онлайн-платформа — приложение |
| Описание инструмента и текущее состояние:Qr code  Description automatically generated | Цель международной системы eTIR заключается в обеспечении безопасного обмена между национальными таможенными системами информацией, касающейся международной транзитной перевозки грузов, транспортных средств и контейнеров в соответствии с положениями Конвенции МДП. Кроме того, благодаря ей таможенные органы получают возможность управлять данными по гарантиям, выданным гарантийными цепями держателям книжек МДП, уполномоченным использовать систему МДП.В мае 2021 года вступило в силу приложение 11 к Конвенции МДП.На первой сессии Технического органа по осуществлению (ТОО) (18–21 января 2020 года) была принята версия 4.3 технических спецификаций eTIR, а AC.2 в феврале 2022 года принял концепции eTIR и функциональные спецификации eTIR, что обеспечивает полную правовую и техническую основу для тех стран, которые готовы внедрить процедуру eTIR.• Азербайджан, Грузия, Пакистан, Тунис и Узбекистан завершили подключение своих национальных таможенных систем к международной системе eTIR; |
|  |
|  | • Международный союз автомобильного транспорта (МСАТ) завершил подключение своих систем к международной системе eTIR;• Казахстану, Кыргызстану и Таджикистану уже выделены средства из бюджета РПТС, наняты национальные консультанты для оказания помощи c проектами по подключению;• Иран (Исламская республика) в ходе сессии AC.2 обязался завершить проект по подключению в течение 2023 года, сформирована техническая группа для выполнения подключения;• Украина официально выразила заинтересованность в подключении к системе. Будут выделены средства, чтобы по возможности начать проект в январе 2024 года. |
| URL:  | <https://etir.org>Простая схема: <https://etir.org/how-does-etir-work> |
| Дата введения инструмента в действие: | Первая перевозка eTIR состоялась в декабре 2022 года между Узбекистаном и Азербайджаном. |
| Разработчик инструмента:  | Секретариат МДП  |

 B. МБДМДП/ИСМДП — WP.30

|  |
| --- |
| *Обзор* |
| Название инструмента: | Международный банк данных МДП |
| Тип инструмента: | Банк данных/Портал  |
| Описание инструмента/текущее состояние: | Международный банк данных МДП (МБДМДП) был создан секретариатом МДП ЕЭК в 1999 году в соответствии с Положениями о круге ведения Исполнительного совета МДП (ИСМДП), принятыми Административным комитетом МДП. МБДМДП — это веб-платформа, которая предлагает как защищенное веб-приложение, так и веб-услуги и служит международным хранилищем данных МДП для таможенных органов и национальных ассоциаций автомобильного транспорта, использующих процедуру МДП. МБДМДП содержит информацию о:• 1156 пользователях веб-приложений,• 30 089 уполномоченных держателях книжек МДП (компаниях-перевозчиках),• 282 записях о таможенных печатях и пломбах,• 2991 таможне, получившей возможность использовать процедуры МДП.С 2022 года в МБДМДП добавлена функция уведомления, позволяющая незамедлительно уведомлять основные заинтересованные стороны при изменении статуса держателя книжки МДП (отзыв, прекращение деятельности) или в случае исключения в одной из договаривающихся сторон Конвенции МДП/стран. |
| URL:  | <https://itdb.unece.org> |
| Дата введения инструмента в действие: | 1999 год |
| Разработчик инструмента:  | Секретариат МДП  |
|  |

 C. Портал eTIR —WP.30

|  |
| --- |
| *Общий обзор* |
| Название инструмента: | Портал eTIR |
| Тип инструмента: | Веб-портал/приложение |
| Описание инструмента/текущее состояние: | Портал eTIR — это веб-приложение, которое предназначено для держателей книжек МДП, служит дополнением к МБДМДП и позволяет держателям книжек МДП получить доступ к информации о своем статусе и к национальной версии приложения «Справочник по автомобильным перевозкам», а в будущем также передавать предварительные сведения о МДП/грузе в международную систему eTIR:• 34 пользователя веб-приложения |
| URL:  | [https://etirportal.unece.org](https://etirportal.unece.org/) |
| Дата введения инструмента в действие: | Январь 2023 года |
| Разработчик инструмента:  | Секретариат МДП  |
|  |
|  |

 D. Мобильные приложения eTIR —WP.30

|  |
| --- |
| *Общий обзор* |
| Название инструмента: | Мобильные приложения eTIR |
| Тип инструмента: | Мобильные приложения |
| Описание инструмента/текущее состояние: | Приложения eTIR Customs и eTIR Holder — это два мобильных приложения, которые дополняют соответственно МБДМДП и портал eTIR и благодаря которым, с одной стороны, таможенные сотрудники могут получить со своих мобильных устройств доступ ко всем данным МБДМДП и данным о перевозкам МДП, а с другой стороны, сотрудники организации-держателя могут получить доступ к своим собственным данным МБДМДП, данным о перевозкам МДП и картам таможенных пунктов.Приложения доступны для пользователей как Google/Android, так и Apple/iOS. |
| URL: | <https://play.google.com/store/apps/details?id=org.unece.etir.customs> <https://play.google.com/store/apps/details?id=org.unece.etir.holder> |
| Дата введения инструмента в действие: | Апрель 2023 года |
| Разработчик инструмента:  | Секретариат МДП  |
| A blue and white sign with a person holding a cell phone  Description automatically generated | A white truck with red and blue text  Description automatically generated | A screenshot of a map  Description automatically generated |

 E. eCPD — WP.30

|  |
| --- |
| *Обзор* |
| Название инструмента: | Цифровизация таможенной талонной книжки (eCPD) |
| Тип инструмента: | Онлайн-платформа — приложение  |
| Описание инструмента/текущее состояние:Qr code  Description automatically generated | Система «Carnet de Passages en Douane» (таможенная талонная книжка) — или система «CPD» — облегчает временный ввоз частных и коммерческих транспортных средств.Система CPD основана на двух международных конвенциях (Таможенная конвенция о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств 1954 года и Таможенная конвенция о временном ввозе коммерческих дорожных перевозочных средств 1956 года). В этих конвенциях, находящихся в ведении ЕЭК, участвуют в общей сложности 96 договаривающихся сторон, а внедрение системы и управление ею осуществляет Международная автомобильная федерация (ФИА) от имени сети CPD Международного туристического альянса (МТА)/ФИА и ее аффилированных членов.20 октября 2021 года ФИА и ЕЭК подписали меморандум о взаимопонимании (МоВ), чтобы официально оформить свое сотрудничество по направлению цифровизации системы распределения CPD.Работа по цифровизации CPD продолжается, и оба секретариата совместно работают над определением высокоуровневой архитектуры будущей системы eCPD, включая концептуальные спецификации.14 декабря 2023 года будет проведено первое совещание неофициальной группы экспертов по цифровизации таможенных талонных книжек («Carnet de Passage en Douane»). Совещание пройдет в режиме онлайн, и на него будут приглашены эксперты из всех договаривающихся сторон обеих конвенций, делегаты WP.30, а также эксперты от других инициатив по цифровизации. Неофициальная группа начнет обсуждение возможности/необходимости внесения в конвенции поправок, касающихся включения положений о цифровых талонных книжках и возможной высокоуровневой архитектуры системы, с помощью которой будет выполняться управление электронными талонными книжками. |
| URL:  | [<https://carnetdepassage.org/>](https://carnetdepassage.org/)  |
| Дата введения инструмента в действие: | 2024–2025 годы |
| Разработчики инструмента: | ФИА — Отдел устойчивого транспорта  |

 F. Международный центр мониторинга транспортной инфраструктуры — WP.5

|  |
| --- |
| *Обзор* |
| Название инструмента: | **Международный центр мониторинга транспортной инфраструктуры (МЦМТИ)** |
| Тип инструмента: | Географическая информационная система (ГИС) |
| Описание инструмента/текущее состояние:Scatter chart, qr code  Description automatically generated | Международный центр мониторинга транспортной инфраструктуры является инициативой Отдела устойчивого транспорта ЕЭК и Исламского банка развития (ИБР). Центр мониторинга — это многосторонняявеб-платформа ГИС, на которой размещены данные о большом количестве сетей и узлов различных видов транспортной инфраструктуры, включая автомобильный и железнодорожный транспорт, внутренние водные пути, порты, аэропорты, интермодальные терминалы, логистические центры и пункты пересечения границ.Три вида услуг: a) электронное хранилище конвенций ЕЭК по внутреннему транспорту, результатов проектов и результатов деятельности назначенных групп экспертов; b) содействие устойчивой региональной и межрегиональной связанности: Центр мониторинга предоставляет всем региональным и межрегиональным организациям возможность создавать свои собственные карты, иллюстрирующие их инициативы, коридоры, проекты, отчеты и исследования в области транспортной инфраструктуры, а также все, что они считают полезным для целей дальнейшего улучшения региональной связанности; c) финансирование транспортной инфраструктуры: Центр мониторинга выполняет функции рынка для финансирования транспортной инфраструктуры, обеспечивая электронное взаимодействие между многосторонними банками развития (МБР) и правительствами. Правительства могут загружать свои проекты в области транспортной инфраструктуры, нуждающиеся в финансировании, а также выбирать, к какими МБР они хотят обратиться. МЦМТИ содержит данные по 79 государствам — членам Организации Объединенных Наций, которые к 2024 году будут дополнены данными по еще 27 государствам — членам Организации Объединенных Наций. В настоящее время им пользуются более 20 аккредитованных пользователей из государственных учреждений, региональных организаций и многосторонних банков развития. ЕЭК и ИБР подготовили рекламный ролик о МЦМТИ, который размещен [в сети Интернет](https://www.youtube.com/watch?v=FSePJhAT3kQ). В настоящее время ведется подготовка внебюджетного проекта по последующей деятельности в рамках МЦМТИ, направленной на совершенствование МЦМТИ и расширение его функциональных возможностей и географического охвата. |
|  |
| URL:  | [itio-gis.org](http://www.itio-gis.org) |
| Дата введения инструмента в действие: | 2022 год |
| Разработчики инструмента: | Отдел устойчивого транспорта/внешние консультанты |

 G. Инструмент «Последствия изменения климата для транспортных сетей и узлов и адаптация к ним» — WP.5 (группа экспертов)

|  |
| --- |
| *Обзор* |
| Название инструмента: | Инструмент «Последствия изменения климата для транспортных сетей и узлов и адаптация к ним» |
| Тип инструмента: | Географическая информационная система (ГИС) |
| Описание инструмента:Scatter chart, qr code  Description automatically generated | Этот инструмент помогает анализировать возможные будущие последствия изменения климата для транспортных сетей. Используя этот инструмент, эксперты могут определить участки сетей, которые, по прогнозам, будут подвержены воздействию изменяющегося климата и предоставление услуг которыми может сократиться в будущем, если они не адаптируются к такому воздействию.Используя инструмент в его ГИС-среде, пользователи могут сопоставить карту, на которой представлена конкретная транспортная инфраструктура, например дороги, с прогнозами, связанными с конкретным климатическим фактором, например осадками. Прогнозы были разработаны в сотрудничестве со Всемирной метеорологической организацией (ВМО) и рассчитаны на 100 лет. Объединив эти две карты, пользователь сможет определить возможные «горячие точки»,т. е. места/участки дорожной сети, которые могут быть, например, затоплены в будущем. На нынешнем этапе инструмент обеспечивает хорошую, но очень высокоуровневую идентификацию карт возможных «горячих точек».Этот инструмент включает шесть показателей, относящихся к конкретным опасностям, связанным с климатом, которые считаются существенно важными для транспорта. Инструмент представляет изменения данной опасности — в основном увеличение или уменьшение — за определенное количество дней (например, очень жаркие дни; морозные дни; дни с высоким уровнем осадков, дни без осадков и т. д.) в течение года между первоначальным периодом и будущим периодом. Он представляет эти результаты на картах ГИС, на которых показаны прогнозы, наложенные на транспортные сети: автомобильные дороги категории Е, железные дороги категории Е и водные пути категории Е. Эти изменения представлены для различных климатических сценариев.В 2023 году были проведены две сессии Группы экспертовпо последствиям изменения климата для международныхтранспортных сетей и узлов и адаптации к ним (WP.5/GE.3):двадцать четвертая (9–10 марта) и двадцать пятая (30–31 октября 2023 года). |
| URL:  | [itio-gis.org](http://www.itio-gis.org) |
| Дата введения инструмента в действие: | 2022 год |
| Разработчики инструмента:  | Отдел устойчивого транспорта/внешние консультанты  |
|  |

 Н. eCMR — Дополнительный протокол к КДПГ, касающийся электронной накладной — SC.1

|  |
| --- |
| *Обзор* |
| Название инструмента: | eCMR |
| Тип инструмента: | Будет определен позднее  |
| Описание инструмента:Qr code  Description automatically generated | Электронная накладная eCMR основана на положениях Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ) (1956 год), и особенно на положениях Дополнительного протокола к КДПГ, касающегося электронной накладной (2008 год).Рабочая группа по автомобильному транспорту (SC.1) Комитета по внутреннему транспорту, которая управляет Конвенцией КДПГ и уполномочена правительствами управлять протоколом, касающимся eCMR, решила учредить на двухгодичный срок (2022 и 2023 годы) официальную группу экспертов по введению в действие процедуры eCMR для обсуждения и согласования требований, предусмотренных в статье 5 Дополнительного протокола к КДПГ, включая цель/область применения, высокоуровневую архитектуру и концептуальные спецификации будущей среды, которая будет поддерживать формирование электронных накладных и обмен ими в соответствии с положениями КДПГ и Дополнительного протокола к ней. Такая работа должна также включать оценку влияния возможных сценариев реализации будущей среды eCMR. |
|  | Группа экспертов завершила выполнение своего двухгодичного мандата, обратившись к КВТ с просьбой продлить его, чтобы завершить составление плана работы. За два года работы группа экспертов смогла подготовить первый проект концептуальных спецификаций будущего(их) инструмента(ов) eCMR, направленных на определение и анализ всех описанных в КДПГ процессов и событий, которые должны быть переведены в цифровой формат. Работа группы была также сосредоточена на анализе высокоуровневой архитектуры будущей системы eCMR, включая такие относящиеся к электронной среде аспекты, как хранение данных, аутентификация пользователей/электронных накладных и целостность сообщений. |
| URL:  | – |
| Дата введения инструмента в действие: | – |
| Разработчики инструмента:  | – |

 I. Инструмент «Показатели устойчивой связанности внутреннего транспорта (ПУСВТ)» — WP.5

|  |
| --- |
| *Обзор* |
| Название инструмента: | Инструмент ПУСВТ (SITCIN) |
| Тип инструмента: | Веб-приложение  |
| Описание инструмента/текущее состояние:Qr code  Description automatically generated | Основная цель инструмента «Показатели устойчивой связанности внутреннего транспорта» (ПУСВТ) заключается в том, чтобы позволить странам измерять степень связанности транспортных сетей как внутри страны, так и на двусторонней/субрегиональной основе, а также на уровне мягкой и жесткой инфраструктуры. Показатели связанности позволят правительствам анализировать и оценивать следующее:• достигнутый ими прогресс в реализации связанных с транспортом целей в области устойчивого развития и выполнении их обязательств в рамках Венской программы действий для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю (РСНВМ), на десятилетие 2014–2024 годов;• эффективность и действенность транспортных систем и уровень соответствия национальной административно-правовой базы правовым документам Организации Объединенных Наций, касающимся облегчения перевозок и пересечения границ, обеспечения понимания внутренних и трансграничныхаспектов и повышения конкурентоспособности, безопасности, энергоэффективности и надежности транспортного сектора;• их усилия по применению правовых документов Организации Объединенных Наций, касающихся транспорта, и их работу по согласованию и стандартизации правил и документов, в том числе посредством осуществления международных конвенций по транспорту и транзиту и региональных/двусторонних соглашений.Было подготовлено 215 показателей, сгруппированных по трем видам внутреннего транспорта, трем компонентам устойчивости и 39 тематическим блокам. На данный момент сайт SITCIN.org используется семью государствами-членами, которые провели самооценку эффективности работы своих систем внутреннего транспорта (или их отдельных аспектов). В 2023–2024 годах принимаются меры по модернизации технического интерфейса сайта SITCIN.org, в том числе путем создания версий на русском и французском языках, которые позволят расширить географический охват этого инструмента. Кроме того, в настоящее время разрабатываются дополнительные специализированные функции SITCIN.org, в частности позволяющие пользователям оценивать прогресс в конкретной области, например таможенного/пограничного контроля, либо в странах конкретного профиля, например РСНВМ. |
| URL: | [[sitcin.org](http://www.sitcin.org)](http://www.sitcin.org)  |
| Дата введения инструмента в действие: | 2022 год |
| Разработчики инструмента: | Внешние консультанты/Отдел устойчивого транспорта  |

 J. Центр мониторинга ситуации с пересечением границ в связи с COVID-19

|  |
| --- |
| *Обзор* |
| Название инструмента: | **Центр мониторинга ситуации с пересечением границ в связи с COVID-19** |
| Тип инструмента: | Веб-приложение  |
| Описание инструмента:Scatter chart, qr code  Description automatically generated | В феврале 2020 года ЕЭК в партнерстве с другими региональными комиссиями Организации Объединенных Наций и партнерскими организациями создала Центр мониторинга ситуации с пересечением границ в связи с COVID-19. С помощью этого инструмента систематически собираются и отображаются данные о состоянии внутренних грузоперевозок через пункты пересечения границ, включая политику и передовую практику. ЕЭК и ее партнеры проинформировали таможенные органы почти всех государств — членов Организации Объединенных Наций об этом инструменте и начали сбор их материалов, а также любой официальной, общедоступной информации, имеющей отношение к этой работе. Основное назначение Центра мониторинга — служить платформой для обмена информацией в целях содействия принятию решений о соответствующих мерах в отношении границ и облегчения перемещения грузов внутренним транспортом: a) транспортный сектор получает информацию о мерах, введенных правительствами различных стран, которые адаптируют соответствующим образом свои маршруты/транспортные решения;  b) правительства получают информацию о передовой практике, внедренной правительствами других стран, которые обеспечивают открытость границ, облегчая перемещение потоков грузов и предотвращая распространение вируса.По состоянию на октябрь 2020 года Центр мониторинга — это платформа, позволяющая получать актуальную информацию о положении дел в174 государствах — членах Организации Объединенных Наций, в том числе об их национальной практике и мерах, принятых в ответ на пандемию. За последние четыре месяца в Центре мониторинга было зарегистрировано 106 000 отдельных обращений из 207 стран и всех регионов мира.Последняя обновленная информация о Центре была представлена в июле 2023 года. Хотя обстановка на границах нормализовалась и никаких сбоев в работе в связи с COVID 19 не наблюдается, секретариат представил последние обновления и продолжает поддерживать Центр в рабочем состоянии, поскольку он является крайне надежным источником информации для проводимых во время пандемии тематических исследований/принимаемых мер, к которому можно обращаться в будущем. |
| URL:  | [Observatory on Border Crossings Status due to COVID-19 Home - Observatory on Border Crossings Status due to COVID-19 - UNECE Wiki](https://wiki.unece.org/display/CTRBSBC/Observatory%2Bon%2BBorder%2BCrossings%2BStatus%2Bdue%2Bto%2BCOVID-19%2BHome) |
| Дата введения инструмента в действие: | 2020 год |
| Разработчик инструмента: | Секретариат МДП  |
| Связь с центральной темой семидесятой сессии ЕЭК«Цифровые и “зеленыe” преобразования в интересах устойчивого развития в регионе ЕЭК» |
| Во время пандемии границы закрылись. Центр мониторинга помог тысячам пользователей получить информацию о текущем состоянии границ по каждому государству — члену Организации Объединенных Наций. Кроме того, страны использовали Центр мониторинга для того, чтобы учиться друг у друга и выявлять внедренную передовую практику. |

 III. Рассмотрение Комитетом

2. Комитет, возможно, пожелает принять к сведению и поддержать вышеуказанную деятельность и инициативы/инструменты договаривающихся сторон, WP.30, WP.5, SC.1 и секретариата МДП в области технологий информации и компьютеризации в 2023 году.