

---

**Проектная Рабочая Группа по Транспорту и Пересечению Границ (ПРГ-ТПГ)**

19-я сессия  
18-19 июня 2014  
Алматы, Казахстан

**Международные конвенции и соглашения**

(Пункт 4.2 Повестки дня)

*Примечание ЕЭК ООН/ЭСКАТО*

1. Согласование правовых режимов, касающихся международных перевозок, по-прежнему является необходимым условием для обеспечения плавного и эффективного перемещения товаров через национальные границы. Во время своих предыдущих сессий Рабочая группа вновь подтвердила важность международных правовых документов, перечисленных в протоколе ее второй сессии, и подтвердила приглашение стран СПЕКА, чтобы активизировать свои усилия по присоединению их ко всем из них как можно скорее. Рабочая группа подчеркнула, что вступление к международным правовым документам приведет лишь к облегчению перевозок, если будет следовать надлежащим мерам реализации / принудительным мерам. Она также призвала страны СПЕКА установить государственно-частное партнерство для выявления проблем в реализации международно-правовых документов и найти своевременные решения к ним.

2. Статус вступления к конвенциям, рекомендованным Резолюцией 48/11 ЭСКАТО и Группой, приведен в Приложении I. Азербайджан, Кыргызстан и Узбекистан приняли все эти семь соглашений, рекомендованных Резолюцией 48/11 ЭСКАТО, а Казахстан принял шесть из этих семи соглашений. Существует необходимость для других стран СПЕКА принять конкретные шаги в направлении присоединения к остальной части семи основных конвенций.

3. Что касается дополнительных правовых документов, принятых второй Сессией СПЕКА ПРГ-ТПГ, ситуация является такой же, как в прошлом году, то есть:

- Принимая во внимание тот факт, что новое приложение 8 к Конвенции о "Согласовании" уже вступило в силу с 20 мая 2008 года, все еще выгодным для всего

региона будет то, если Афганистан и Туркменистан ратифицируют эту Конвенцию и, если все страны СПЕКА улучшат ее реализацию, с целью обеспечения территориальной целостности и, следовательно, упрощения перевоза в субрегионе и за его пределами;

- Принимая во внимание развитие центров сертификации оборудования для перевозки скоропортящихся продуктов в Казахстане, Кыргызстане, Таджикистане, Туркменистане и Узбекистане в рамках Соглашения СПС и в рамках Программы ТРАСЕКА Европейского Союза по Центральной Азии, весьма желательно, чтобы Туркменистан стал как можно скорее членом Соглашения СПС, если только ради повышения согласованности и последовательности.

4. Что касается других соглашений вне рамках тех, которые были приняты на 2-й сессии СПЕКА ПРГ-ТПГ, секретариат ЭСКАТО ООН продолжил поддерживать формулировку Соглашения между правительствами государств-членов Шанхайской организации сотрудничества (ШОС) по Упрощению Международных Автомобильных Перевозок и его приложений. Переговоры Приложений к Соглашению были завершены в марте 2012 в Пекине, Китае, и Соглашение вместе с Приложениями полностью подготовлено к подписанию.

5. Учитывая сложность работы с различными международными, субрегиональными и двусторонними соглашениями, секретариат ЭСКАТО установил Региональную Сеть Юридических и Технических Экспертов по упрощению Перевозок, которая могла бы предоставить консультацию и содействовать согласованию и координации различных правовых документов по упрощению перевозок. Сеть является ключевым средством создания эффективного правового режима и технического потенциала для упрощения международных перевозок в регионе.

6. На подготовительном этапе для своего учреждения, Сеть была продвинута среди государств-членов ЭСКАТО, и полностью были получены 88 заявлений экспертов по упрощению перевозок от 28 стран. При содействии Сети, было предпринято сравнительное исследование главных субрегиональных соглашений в регионе ЭСКАТО в течение 2013 года с привлечением своих участников из стран, которые являются договаривающимися сторонами соответствующих соглашений, включая экспертов из стран СПЕКА.

7. Первая встреча Региональной Сети Юридических и Технических Экспертов по упрощению перевозок проводилась 10-11 февраля 2014, в Пхукете, Таиланде. Встреча официально объявила о начале Региональной Сети и разделила результаты сравнительного исследования субрегиональных соглашений. Она также

обсудила способы взаимовыгодного сотрудничества и предложила направления дальнейших действий Региональной Сети. На Встрече приняли участие представители пяти стран СПЕКА (Более подробную информацию о Встрече можно найти здесь: <http://www.unescap.org/events/first-meeting-regional-network-legal-and-technical-experts-transport-facilitation>)

**Проектная Рабочая Группа, возможно, пожелает:**

- Вновь подтвердить важность международных правовых документов, перечисленных в протоколе ее второй сессии, и повторить приглашение, адресованное странам СПЕКА, для того, чтобы активизировать совместные усилия и дать согласие в самые короткие сроки;
- Подчеркнуть важность надлежащего внедрения/принудительных мер для международных правовых документов;
- Поощрить страны-члены СПЕКА возобновить подписание соглашения ШОС по упрощению международных автомобильных перевозок;
- Предложить странам СПЕКА продумать и спланировать меры, в соответствии с Региональными стратегическими рамками по упрощению международных автомобильных перевозок для достижения синергии непосредственно среди соответствующих мер;
- Пригласить страны СПЕКА обсудить вопрос о внедрении новых технологий в реализацию конвенций ООН, присоединившись к электронно-обработанным (Дополнительный протокол к КДПГ [e-CMR] (2008), Э-МДП);
- Пригласить страны СПЕКА назначить членов в Региональную Сеть Юридических и Технических Экспертов по упрощению перевозок ЭСКАТО и принимать дальнейшее участие в его деятельности;
- Указать на дополнительную помощь, необходимую от ЕЭК ООН и секретариатов ЭСКАТО относительно вступления и/или внедрения связанных с транспортом международных правовых документов.

**Статус вступления к Международным соглашениям ЕЭК ООН и Соглашениям,  
Перечисленным в Протоколе второй Сессии ПРГ-ТПГ**

от 8 Мая 2014

№	Соглашения и Конвенции	АФГ	АЗЕ	КАЗ	КРЗ	ТЖК	ТКМ	УЗБ
<b><u>Конвенции, рекомендованные ЭСКАТО Резолюция 48/11</u></b>								
1	Конвенция о дорожном движении (1968)		X (2002)	X (1994)	X (2006)	X (1994)	X (1993)	X (1995)
2	Конвенция о дорожных знаках и сигналах (1968)		X (2011)	X (1994)	X (2006)	X (1994)	X (1993)	X (1995)
3	Конвенция о международной дорожной перевозке грузов (CMR, 1956)		X (2006)	X (1995)	X (1998)	X (1996)	X (1996)	X (1995)
4	Таможенная конвенция о временном ввозе коммерческих дорожных перевозочных средств (1956)	X (1977)	X (2000)		X (1998)			X (1999)
5	Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением таможенных лицензий МДП (TIR Convention) (1975)	X (1982)	X (1996)	X (1995)	X (1998)	X (1996)	X (1996)	X (1995)
6	Международная конвенция о согласовании условий проведения контроля грузов (1982)		X (2000)	X (2005)	X (1998)	X (2011)		X (1996)
7	Таможенное соглашение по контейнерам (1972)		X (2005)	X (2005)	X (2007)			X (1996)
<b><u>Дополнительные соглашения и конвенции:</u></b>								
8	Европейское соглашение о международных автомагистралях (AGR) (1975)		X (1996)	X (1995)				
9	Европейское соглашение о международных магистральных железнодорожных линиях (AGC) (1985)							
10	Европейское соглашение о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах (AGTC) (1991)			X (2002)				
11	Европейское соглашение, дополняющее Конвенцию о дорожном движении, открытую для подписания в Вене 8 ноября 1968 года (1971)			X (2011)				
12	Европейское соглашение, дополняющее Конвенцию о дорожных знаках и сигналах (1971)		X (2011)	X (2011)				
13	Европейское соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (AETR) (1970)		X (1996)	X (1995)		X (2011)	X (1996)	X (1998)
14	Таможенная конвенция о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств (1954)							
15	Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ADR) (1957)		X (2000)	X (2001)		X (2011)		
16	Соглашение о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для таких перевозок (АТР) (1970)		X (2000)	X (1995)	X (2012)	X (2011)		X (1999)

Примечания: 1. Подпись X-финала, ратификация, вступление;

КРЗ – Киргизстан;

ТЖК - Таджикистан; ТКМ – Туркменистан; and УЗБ –Узбекистан.

2. АФГ –Афганистан; АЗЕ – Азербайджан; КАЗ – Казахстан;

