
Проектная Рабочая Группа по Транспорту и Пересечению Границ (ПРГ-ТПГ)

16-я сессия
20-21 апреля 2011 г.
г. Алматы, Казахстан

Присоединение к международным конвенциям, рекомендованным Группой, и их эффективное выполнение

(Пункт 5.3 повестки дня)

Записка ЭСКАТО ООН/ ЕЭК ООН

1. Согласование правовых режимов, касающихся международного транспорта, продолжает быть необходимым условием для обеспечения свободного передвижения товаров через национальные границы и для увеличения эффективности международных перевозок. В ходе предыдущих сессий Рабочая группа вновь подтвердила важность международных юридических инструментов, перечисленных в протоколе второй сессии, и повторно пригласила страны-члены СПЕКА приложить усилия для скорейшего принятия данных документов. Рабочая группа подчеркнула, что присоединение к международным юридическим инструментам обеспечит упрощение транспортных операций только в том случае, если оно будет сопровождаться надлежащим выполнением и способами внедрения. Далее группа рекомендовала странам СПЕКА развивать партнерство между государственным и частным секторами с целью определения проблем в выполнении международных юридических инструментов и поиска своевременные решений.
2. Статус присоединения к соглашениям, рекомендуемым Резолюцией 48/11 ЭСКАТО ООН и Группой, показаны в Приложении 1. Кыргызстан и Узбекистан присоединились ко всем семи соглашениям, рекомендуемым Резолюцией 48/11 ЭСКАТО ООН, а Азербайджан и Казахстан приняли шесть из семи соглашений. В то время как Азербайджан и Казахстан продолжают прикладывать усилия для присоединения к последнему соглашению, то в других странах СПЕКА необходимо сделать конкретные шаги к подписанию семи основных соглашений.
3. В отношении дополнительных юридических инструментов, принятых на второй сессии СПЕКА ПРГ-ТПГ, сложилась следующая ситуация:
 - Учитывая тот факт, что новое Приложение 8 к «Конвенции о согласовании» вступило в силу 20 мая 2008 года, для региона было бы крайне полезно, если бы Таджикистан и Туркмения ратифицировали данную Конвенцию, и если бы все страны СПЕКА улучшали ее выполнение в целях обеспечения территориальной целостности и, следовательно, облегчения функционирования транспорта внутри субрегиона и за его пределами;
 - Принимая во внимание стратегический сегмент последнего заседания Комитета по внутреннему транспорту ЕЭК ООН по международной перевозке опасных грузов, а также важность соглашения ДОПОГ, необходимо помнить о том, что, хотя большинство стран, в том числе вне региона ЕЭК ООН, выразили интерес к присоединению к ДОПОГ, его технические нормы сложны, и их выполнение

требует доступности экспертизы, а также хорошо организованных административных структур для управления и выполнения таких правил. Выражение заинтересованности государствами-членами СПЕКА несомненно могли бы помочь в развитии стратегии укрепления потенциала для присоединения к соглашениям.

Вопросы для обсуждения

4. Проектная рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть следующие рекомендации по улучшению процесса принятия и выполнения ключевых международных юридических инструментов, связанных с транспортом, в регионе СПЕКА:

- a) Подтвердить важность международных юридических инструментов, перечисленных в протоколе второй сессии, и повторно рекомендовать странам СПЕКА активизировать усилия по присоединению к данным документам и осуществлять их должным образом;
- b) Подчеркнуть, что присоединение к международным юридическим инструментам содействует упрощению перевозок только в том случае, если оно сопровождается надлежащим выполнением/способами внедрения;
- c) Рекомендовать государственному и частному секторам сотрудничать с целью развития партнерства для:
 - a. определения проблем, связанных с имплементацией международных юридических инструментов;
 - b. создания надлежащего механизма контроля;
 - c. определения дальнейшей помощи, которая требуется от секретариатов ЕЭК ООН и ЭСКАТО ООН в оценке значимости принятия и осуществления международных юридических документов в области транспорта.

**Статус присоединения к международным соглашениям и конвенциям ЕЭК ООН,
указанным в Протоколе 2-го заседания ПРГ-ТПГ**

По состоянию на 30 марта 2011г.

№	Соглашения и Конвенции	AFG	AZE	KAZ	KGZ	TJK	TKM	UZB
<u>Конвенции, рекомендованные резолюцией 48/11 ЭСКАТО ООН:</u>								
1	Конвенция о дорожном движении (1968)		X (2002)	X (1994)	X (2006)	X (1994)	X (1993)	X (1995)
2	Конвенция о дорожных знаках и сигналах (1968)			X (1994)	X (2006)	X (1994)	X (1993)	X (1995)
3	Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ, 1956)		X (2006)	X (1995)	X (1998)	X (1996)	X (1996)	X (1995)
4	Таможенная конвенция о временном ввозе коммерческих дорожных перевозочных средств (1956)	X (1977)	X (2000)		X (1998)			X (1999)
5	Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (1975)	X (1982)	X (1996)	X (1995)	X (1998)	X (1996)	X (1996)	X (1995)
6	Международная конвенция о согласовании условий проведения контроля грузов на границах (1982)		X (2000)	X (2005)	X (1998)			X (1996)
7	Таможенная конвенция, касающаяся контейнеров (1972)		X (2005)	X (2005)	X (2007)			X (1996)
<u>Дополнительные соглашения и конвенции:</u>								
8	Европейское соглашение о международных автомагистралях (СМА, 1975)		X (1996)	X (1995)				
9	Европейское соглашение о международных магистральных железнодорожных линиях (СМЖЛ, 1985)							
10	Европейское соглашение о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах (СЛКП, 1991)			X (2002)				
11	Европейское соглашение, дополняющее Конвенцию о дорожном движении (1971)							
12	Европейское соглашение, дополняющее Конвенцию о дорожных знаках и сигналах (1971)							
13	Европейское соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР, 1970)		X (1996)	X (1995)			X (1996)	X (1998)
14	Таможенная конвенция о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств (1954)							
15	Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ, 1957)		X (2000)	X (2001)				
16	Соглашение о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС, 1970)		X (2000)	X (1995)				X (1999)

Примечание: 1. X - окончательное подписание, ратификация, присоединение (48 в 2009г., 44 в 2006 г.);

2. AFG – Афганистан; AZE – Азербайджан; KAZ – Казахстан; KGZ – Кыргызстан; TJK - Таджикистан; TKM – Туркменистан; и UZB – Узбекистан.