



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

**Совместное совещание экспертов по Правилам,
прилагаемым к Европейскому соглашению
о международной перевозке опасных грузов
по внутренним водным путям (ВОПОГ)
(Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ)**

Тридцать вторая сессия

Женева, 22–26 января 2018 года

Пункт 4 с) предварительной повестки дня

**Применение Европейского соглашения
о международной перевозке опасных грузов
по внутренним водным путям (ВОПОГ):
толкование Правил, прилагаемых к ВОПОГ**

Перевозка № ООН 1965 газов углеводородных смеси сжиженной, Н.У.К. – Вид опасности: КМР

Представлено ЕСХП***

I. Итоговый документ тридцать первой сессии Комитета по вопросам безопасности ВОПОГ (28–31 августа 2017 года)

VII. Программа работы и расписание совещаний (пункт 6 повестки дня)

«77. Поскольку неофициальные документы INF.27 (ЦКСР), INF.28 (ЕСРС, ЕОС и ЕСРПТ) и INF.30 (ЕСФХП) на этой сессии обсудить не удалось, делегациям было предложено направить свои замечания их авторам, которые будут готовить официальные предложения для следующей сессии».

* Распространено на немецком языке Центральной комиссией судоходства по Рейну (ЦКСР) в качестве документа CCNR-ZKR/ADN/WP.15/AC.2/2018/20.

** В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2017–2018 годы (ECE/TRANS/WP.15/237, приложение V (9.3.)).



II. Введение

ЕСФХП хотел бы привлечь внимание Комитета по вопросам безопасности ВОПОГ к рассмотрению возможности увеличить число вариантов в таблице С ВОПОГ для № ООН 1965 газов углеводородных смеси сжиженной, с тем чтобы включить в нее характеристики КМР и соответствующие меры.

III. Справочная информация

Критерии схемы принятия решения, приведенной в подразделе 3.2.3.3 ВОПОГ, применяются только к жидкостям классов 3, 6.1, 8 и 9 при перевозке танкерами по внутренним водным путям, но не к газам класса 2.

В силу этого характеристика КМР для указанных выше жидкостей в целом будет рассматриваться в качестве отдельного вида опасности по смыслу колонки 5 таблицы С.

Первоначально на газы критерии схемы принятия решения не распространялись, поскольку они в любом случае перевозятся на баржах типа G в грузовых танках высокого давления, и их погрузка/разгрузка осуществляются при закрытых условиях.

Вместе с тем для некоторых газов, например для № ООН 1010 бутадиена стабилизированного или № ООН 1011 бутана, характеристика КМР в колонку 5 таблицы С была добавлена.

Группы химических продуктов C4, которые с учетом содержания в них бутадиена ($\geq 0,01 - < 5\%$ по весу) должны классифицироваться как вещества со свойствами КМР, в отрасли отнесены к № ООН 1965 газов углеводородных смеси сжиженной, Н.У.К., который в настоящее время является наиболее конкретной сводной позицией, хотя она и не предусматривает классификацию КМР и соответствующие требования в отношении оборудования.

В настоящее время грузоотправители информируют перевозчиков о том, что при перевозке соответствующих веществ им необходимо иметь на борту оборудование ЕР и ТОХ (как это определено в колонке 18). ЕР: для каждого лица, находящегося на борту судна, – соответствующее спасательное устройство; ТОХ: токсиметр с инструкциями по его эксплуатации.

ЕСФХП считает, что в данном случае имеет место определенное несоответствие, если сравнивать с указанными позициями в таблице С ВОПОГ, для которых в колонке 5 в качестве вида опасности указано «CMR», и предлагает добавить новую позицию в таблицу С.

IV. Предложение

ЕСФХП предлагает добавить в таблицу С следующую позицию:

1965 ГАЗОВ УГЛЕВОДОРОДНЫХ СМЕСЬ СЖИЖЕННАЯ, Н.У.К.

Колонка 5 Виды опасности: 2.1 + CMR

Колонка 18: PP, EX, A, EP, TOX
