



#

S

I

O

W

D

O

W

N

# საგზაო უსაფრთხოება

საგზაო უსაფრთხოების მენეჯმენტი	უსაფრთხო გზები	უსაფრთხო ავტომობილები	გზის მონაწილეთა ქცევა	ავტოავარიის შემდგომი პირველადი დახმარება
--------------------------------	----------------	-----------------------	-----------------------	--

# საგზაო უსაფრთხოების მენეჯმენტი

- საკოორდინაციო რგოლის გაძლიერება - ადამიანური და ფინანსური რესურსით
- კონკრეტული და გამომვადი მიზნის დასახვა
- ცალკეული პასუხისმგებლობების გადანაწილება უწყებებს შორის / მჭირდო კოორდინაცია
- მონიტორინგის ფუნქციის მინიჭება საკოორდინაციო რგოლისთვის
- საკანონმდებლო დონეზე ამ უფლებამოსილების დამტკიცება
- ავტოავარიის ეკონომიკური ღირებულების დათვლა, ვითარების ანალიზი და შეფასება
- სტატისტიკის აღრიცხვიანობის გაუმჯობესება და ერთიანი ელექტრონული ბაზის დანერგვა

# უსაფრთხო გზები

- ერთიანი სტანდარტი განსაზღვრა
- ადგილობრივ და ცენტრალურ ხელისუფლებას შორის კოორდინაციის გაძლიერება
- შავი წერტილების განსაზღვრების შემოტანა კანონმდებლობაში, აღმოჩენა, განეიტრალება
- გზის დაგეგმვის დროს პრიორიტეტის მინიჭება ადამიანზე და არა ავტომობილზე
- სიჩქარის ლიმიტები - ქალაქის გზებზე 50კმ/სთ, დასახლებულ/სკოლის ზონებში 30კმ/სთ
- ინფრასტრუქტურის მონაცობა სკოლის ეზოში და სკოლის ირგვლივ
- პარკირების სისტემის მოგვარება/გაუმჯობესება, ქალაქის ცენტრალურ ნაწილში ავტომობილის შესვლის შემზღუდვა, პარკირების გაძვირება
- საზოგადოებრივი ტრანსპორტის განვითარება

- ტექდათვალიერების შემოღება
- ახალი ავტოპარკის წახალისება
- საქალაქთაშორისო გადამზიდავებისთვის ტაქოგრაფები/ მონიტორინგის სისტემა
- სახიფათო ტვირთებზე კონტროლის დაწესება ADR-ის ხელშეკრულების აღსრულება
- უსაფრთხოების ღვედები უკანა სავარძელზე და 12 წლამდე ბავშვთა სპეციალური სამაგრების/ სავარძლების გამოყენების ვალდებულება

# მონაწილეების / გზის მომხმარებლების უსაფრთხო ქცევა

- ინტერაქტიული თეორიული და პრაქტიკული გაკვეთილები
- მანდატურების გაძლიერება და ჩართვა საგზაო უსაფრთხოების სწავლებაში
- ავტო - სკოლების ლიცენზირება
- პროფესიონალი მძღოლებისთვის მოთხოვნების გაძლიერება
- ახალბედა მძღოლებისთვის პირველი 2 წელი შეზღუდვების დაწესება
- საგანმანათლებლო კამპანიის წარმოება საკოორდინაციო რგოლის ორგანიზებით სხვადასხვა თემებზე წლის განმავლობაში

# ავტოავარიის შემდგომი პირველადი დახმარება

- სტატისტიკის აღრიცხვიანობის გაუმჯობესება და ერთიანი ელექტრონული ბაზის დანერგვა
- WHO -ის მიერ მონოდებული ინდიკატორების გათვალისწინებით, ტრავმის რეგისტრის შემუშავება და დანერგვა;
- საგზაო ტრავმატიზმით გამოწვეული სიკვდილის შემთხვევის სტანდარტული დეფინიციის დანერგვა საკანონმდებლო დონეზე

