

Economic Commission for Europe

Inland Transport Committee

Working Party on the Transport of Dangerous Goods

Joint Meeting of the RID Committee of Experts and the
Working Party on the Transport of Dangerous Goods

15 February 2016

Bern, 14–18 March 2016

Item 2 of the provisional agenda

Tanks

Предложение по корректировке специальных положений TU21 и TU16 главы 4.3 МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ/Прил. 2 к СМГС

Передано правительством Российской Федерации

Введение

1. В специальных положениях TU21 и TU16 главы 4.3 «Использование вагонов-цистерн, съемных цистерн, контейнеров-цистерн и съемных кузовов-цистерн, котлы которых изготовлены из металла, а также вагонов-батарей и многоэлементных газовых контейнеров (МЭГК)» МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ/Прил. 2 к СМГС предусмотрены дополнительные требования безопасности при перевозке в цистернах № ООН 1381 ФОСФОР БЕЛЫЙ, ФОСФОР ЖЕЛТЫЙ ПОД ВОДОЙ или В РАСТВОРЕ, № ООН 2447 ФОСФОР БЕЛЫЙ РАСПЛАВЛЕННЫЙ, а также при предъявлении к перевозке неочищенных порожних цистерн из под указанных веществ. Дополнительные требования к перевозке предъявляются законодателем исходя из типа применяемого защитного агента.

2. Министерству транспорта Российской Федерации и учреждениям, осуществляющим подготовку персонала, стало известно о том, что наличие многократно повторяющейся текстовой и числовой информации, а также наличие излишней информации в специальных положениях TU21 и TU16 создаёт для участников перевозки определенные проблемы с их правильным толкованием. Специальные положения TU21 и TU16 недостаточно согласованы между собой. Кроме того специальное положение TU16 содержит экологически не обоснованный способ защиты.

Предложение

3. В этой связи Министерство транспорта Российской Федерации предлагает изложить: специальные положения TU21 и TU16 главы 4.3 МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ/Прил. 2 к СМГС в табличной форме с разнесением многократно повторяющихся текстовых и числовых данных по графам, удалив при этом излишнюю, а также экологически не обоснованную информацию.

3.1. Изложить специальное положение TU21 в следующем виде:

«**TU21** Вещество должно быть защищено защитным агентом одним из следующих способов:

Защитный агент	Слой воды		Степень наполнения, при температуре 60 °С не должна превышать (%)	Особенности перевозки в холодный период года
	вагон-цистерна	контейнер-цистерна		
Азот*	-	-	96	-
Вода + азот*	Не менее 30 см	Не менее 12 см	96	В воде должно содержаться достаточное количество антифриза для предотвращения ее замерзания. Антифриз должен быть лишен коррозионной активности и способности вступать в реакцию с веществом
Вода	Не менее 30 см	Не менее 12 см	98	

* *Свободное пространство цистерны должно заполняться азотом таким образом, чтобы в случае понижения температуры давление внутри котла не опускалось ниже атмосферного. Цистерна должна быть закрыта герметично, чтобы не происходило утечки газа.*

3.2. Изложить специальное положение ТУ16 в следующем виде:

«**ТУ16** При предъявлении к перевозке неочищенные порожние цистерны должны быть заполнены защитным агентом одним из следующих способов:

Защитный агент	Слой воды		Особенности перевозки в холодный период года
	вагон-цистерна	контейнер-цистерна	
Азот*	-	-	-
Вода + азот*	30 см	30 см	В воде должно содержаться достаточное количество антифриза для предотвращения ее замерзания. Антифриз должен быть лишен коррозионной активности и способности вступать в реакцию с веществом коррозионной активности и способности вступать в реакцию с веществом

* *Свободное пространство цистерны должно заполняться азотом таким образом, чтобы в случае понижения температуры давление внутри котла не опускалось ниже атмосферного. Цистерна должна закрываться герметично, чтобы не происходило утечки газа.*

В накладной должна быть сделана дополнительная запись:

«Цистерна заполнена ___(указывается защитный агент) в соответствии со специальным положением ТУ16». При заполнении котла водой указывается её масса в кг, при заполнении азотом - его давление в МПа или бар.

Обоснование

4. Данные поправки упрощают правильное толкование участниками перевозки требований специальных положений TU21 и TU16, логически согласовывают специальные положения TU21 и TU16 между собой, а также исключают из специального положения TU16 экологически не обоснованный способ защиты.

Обеспечение применения

5. Каких-либо трудностей с обеспечением применения данной поправки не предвидится.
