|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Организация Объединенных Наций |  | ECE/  |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: RussianOriginal:  |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по перевозкам опасных грузов**

**101-я сессия**

Женева, 8−11 ноября 2016 года

Пункт 9 предварительной повестки дня

**Прочие вопросы**

 Уведомления о происшествиях, связанных
с опасными грузами, – раздел 1.8.5 ДОПОГ

 Передано правительством Германии[[1]](#footnote-1)

|  |
| --- |
| *Резюме* |
| **Существо предложения**: Делегация Германии желает уведомить о происшествиях, связанных с опасными грузами, в соответствии с разделом 1.8.5 ДОПОГ. |
| **Предлагаемое решение**: Подтвердить получение информации, обсудить представленную информацию, предложить направления будущей деятельности. |
|  |

1. В приложениях I и II содержатся два уведомления о происшествиях, связанных с опасными грузами, в соответствии с разделом 1.8.5 ДОПОГ, с внесенными в него поправками. Эти происшествия произошли в Германии в 2015 году.

2. Имеется также соответствующее сообщение в прессе, которое представлено в качестве неофициального документа INF.3

Приложение I

 Уведомление о происшествии, связанном с опасными грузами (ID 58)

|  |
| --- |
| **1. Вид транспорта** |
| **□** Железнодорожный транспорт Номер вагона (факультативно).........................................................………………… | ⮽Автомобильный транспорт Регистрационный номер транспортного средства (факультативно).....................................................…………………... |
| **2. Дата и место происшествия** |
| Год: 2015……………… Месяц: август………… Число: 16………….. Время: 6 ч. 30 м. ………... |
| Железнодорожный транспорт□ Станция□ Маневровая/сортировочная станция□ Место погрузки/разгрузки/перегрузки Место/страна: ……………………….………….. или□ Перегон: Описание перегона: ………………………….… Километры:………………………………….…... | Автомобильный транспорт□ Застроенная территория□ Место погрузки/разгрузки/перевалки⮽ Автодорога Место/страна: 58239 Шверте федеральная трасса А 1, направление движения – Бремен……………….. |
| **3. Топография** |
| ⮽ Уклон/наклон□ Туннель□ Мост/Путепровод□ Пересечение дорог |
| **4. Особые погодные условия** |
| ⮽Дождь□ Снег□ Гололед□ Туман□ Гроза□ Буря Температура: приблиз. 13 °C |
| **5. Описание происшествия** |
| ⮽Сход с рельсов/Съезд за пределы проезжей части**□** Столкновение⮽Опрокидывание/Переворачивание⮽Пожар**□** Взрыв ⮽Потеря продукта**□** Техническая неисправностьДополнительное описание происшествия:…………………….По причинам, которые еще предстоит уточнить, грузовик с прицепом вынесло с проезжей части. Прицеп отделился от тягача и опрокинулся. По-видимому, это привело к разрушению конструкции одного из трех специальных контейнеров. В результате на проезжую часть вылился горячий алюминий. Из-за высокой температуры алюминия (900 °C) местами вспыхнул асфальт. Водитель, который не получил повреждений, смог немедленно предупредить власти благодаря взаимодействию с другим водителем из той же компании, который ехал на противоположной стороне проезжей части. Из-за высокой температуры водителям не удалось предотвратить утечки продукта. Этот продукт не представляет угрозы для окружающей среды. Полиция немедленно перекрыла трассу, и пожарная бригада приступила к охлаждению двух неповрежденных контейнеров. Транспортное средство не было конфисковано властями, и аварийная команда удалила грузовик с места происшествия. (Обновленная информация от 17 августа 2015 года: в 10 ч. 05 м. грузовик был вывезен полицией с территории предприятия аварийной команды.) После консультаций с полицией удалось перегрузить два неповрежденных контейнера на отдельный грузовик на предприятии изготовителя. Средства удержания допускается использовать в соответствии с приложением 12 к Руководящим принципам, касающимся применения указа о перевозке опасных грузов автомобильным, железнодорожным и внутренним водным транспортом. Добавление 6: № ООН 3257 жидкость при повышенной температуре, н.у.к. (жидкий алюминий), 9, III (D) |
| **6. Перевозившиеся опасные грузы** |
| Номер ООН(1) | Класс | Группа упаковки | Предположительное количество потерянных продуктов (кг или л)(2) | Средства удержания(3) | Материал средства удержания | Тип повреждения средства удержания(4) |
| **№ ООН 3257** | **9** | **III** | **4 500 кг** | **1 (закрытый сосуд)** | **металл** | **4** |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| (1) Для опасных грузов, отнесенных к сводным позициям, к которым применяется специальное положение 274, указать также техническое наименование. | (2) Для класса 7 указать значения в соответствии с критериями, предусмотренными в подразделе 1.8.5.3. |
| (3) Указать соответствующий номер1 Тара2 КСГМГ3 Крупногабаритная тара4 Малый контейнер5 Вагон6 Транспортное средство7 Вагон-цистерна8 Автоцистерна9 Вагон-батарея10 Транспортное средство-батарея11 Вагон со съемными цистернами12 Съемная цистерна13 Большой контейнер14 Контейнер-цистерна15 МЭГК16 Переносная цистерна | (4) Указать соответствующий номер 1 Потеря продукта2 Пожар3 Взрыв4 Повреждение конструкции |
| **7. Причина происшествия (если четко известна)** |
| **□** Техническая неисправность**□** Неправильное закрепление груза**□** Эксплуатационная причина (железнодорожная перевозка)⮽Прочее: в настоящий момент не известна.    |
| **8. Последствия происшествия** |
| Физический вред, связанный с перевозившимися опасными грузами:**□** Смерть (число: ……)**□** Телесные повреждения (число: ……..)Потеря продукта:⮽Да **□** Нет**□** Неминуемая опасность потери продуктаИмущественный/Экологический ущерб:**□** Предположительный размер ущерба ≤ 50 000 евро⮽Предположительный размер ущерба > 50 000 евроВмешательство властей:⮽Да **□** Эвакуация людей на период не менее трех часов по причине характера перевозившихся опасных грузов ⮽Закрытие путей движения общего пользования на период не менее трех часов по причине присутствия опасных грузов**□** Нет |

В случае необходимости компетентный орган может запросить соответствующую дополнительную информацию.

Приложение II

 Уведомление о происшествии, связанном с опасными грузами (ID 61)

|  |
| --- |
| **1. Вид транспорта** |
| **□** Железнодорожный транспорт Номер вагона (факультативно).........................................................………………… | ⮽Автомобильный транспорт Регистрационный номер транспортного средства (факультативно)....................................................…………………... |
| **2. Дата и место происшествия** |
| Год: 2015…………. Месяц: август………… Число: 26…………. Время: 11 ч. 00 м. …..……… |
| Железнодорожный транспорт□ Станция□ Маневровая/сортировочная станция□ Место погрузки/разгрузки/перегрузки Место/страна:...………………………………… или□ Перегон: Описание перегона:.…………………………… Километры:………………………….………..... | Автомобильный транспорт□ Застроенная территория⮽ Место погрузки/разгрузки/перевалки□ Автодорога Место/страна: Ихтерсхаузен – Торей (Германия) ……………………………….… |
| **3. Топография** |
| **□** Уклон/наклон□ Туннель□ Мост/Путепровод□ Пересечение дорог |
| **4. Особые погодные условия** |
| **□** Дождь□ Снег□ Гололед□ Туман□ Гроза□ Буря Температура: ..... °C |
| **5. Описание происшествия** |
| **□** Сход с рельсов/Съезд за пределы проезжей части**□** Столкновение**□** Опрокидывание/Переворачивание**□** Пожар**□** Взрыв ⮽Потеря продукта**□** Техническая неисправностьДополнительное описание происшествия: Во время разгрузки было замечено повреждение двух упаковок, из которых выкатывались серебряные шарики. Эти две упаковки были помещены в лоток на внешнем дворе склада, и была вызвана аварийно-спасательная служба. Пожарная бригада надлежащим образом уложила эти упаковки в отдельный съемный кузов для хранения во время транзита. После того как Управление по безопасности и гигиене труда (Amt für Arbeitsschutz) разрешило перевозку этих упаковок, они были доставлены в компанию РЕМОНДИС для соответствующей утилизации.         |
| **6. Перевозившиеся опасные грузы** |
| Номер ООН(1) | Класс | Группа упаковки | Предположительное количество потерянных продуктов (кг или л)(2) | Средства удержания(3) | Материал средства удержания | Тип повреждения средства удержания(4) |
| **2809** | **8** | **III** | **˂ 2 кг** | **1** | **металл** | **1** |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| (1) Для опасных грузов, отнесенных к сводным позициям, к которым применяется специальное положение 274, указать также техническое наименование. | (2) Для класса 7 указать значения в соответствии с критериями, предусмотренными в подразделе 1.8.5.3. |
| (3) Указать соответствующий номер1 Тара2 КСГМГ3 Крупногабаритная тара4 Малый контейнер5 Вагон6 Транспортное средство7 Вагон-цистерна8 Автоцистерна9 Вагон-батарея10 Транспортное средство-батарея11 Вагон со съемными цистернами12 Съемная цистерна13 Большой контейнер14 Контейнер-цистерна15 МЭГК16 Переносная цистерна | (4) Указать соответствующий номер 1 Потеря продукта2 Пожар3 Взрыв4 Повреждение конструкции |
| **7. Причина происшествия (если четко известна)** |
| **□** Техническая неисправность**□** Неправильное закрепление груза**□** Эксплуатационная причина (железнодорожная перевозка)⮽Прочее: дефектная упаковка.    |
| **8. Последствия происшествия** |
| Физический вред, связанный с перевозившимися опасными грузами:**□** Смерть (число: ……)**□** Телесные повреждения (число: ……..)Потеря продукта:⮽Да **□** Нет**□** Неминуемая опасность потери продуктаИмущественный/Экологический ущерб:⮽Предположительный размер ущерба ≤ 50 000 евро**□** Предположительный размер ущерба > 50 000 евроВмешательство властей:⮽Да ⮽Эвакуация людей на период не менее трех часов по причине характера перевозившихся опасных грузов **□** Закрытие путей движения общего пользования на период не менее трех часов по причине присутствия опасных грузов**□** Нет |

В случае необходимости компетентный орган может запросить соответствующую дополнительную информацию.

1. В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту
на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/2016/28/Add.1 (9.1)). [↑](#footnote-ref-1)