|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Организация Объединенных Наций | |  | ECE/ | |
| _unlogo | **Экономический  и Социальный Совет** | | | Distr.:  Russian  Original: |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по перевозкам опасных грузов**

**101-я сессия**

Женева, 8−11 ноября 2016 года

Пункт 9 предварительной повестки дня

**Прочие вопросы**

Уведомления о происшествиях, связанных   
с опасными грузами, – раздел 1.8.5 ДОПОГ

Передано правительством Германии[[1]](#footnote-1)

|  |
| --- |
| *Резюме* |
| **Существо предложения**: Делегация Германии желает уведомить о происшествиях, связанных с опасными грузами, в соответствии с разделом 1.8.5 ДОПОГ. |
| **Предлагаемое решение**: Подтвердить получение информации, обсудить представленную информацию, предложить направления будущей деятельности. |
|  |

1. В приложениях I и II содержатся два уведомления о происшествиях, связанных с опасными грузами, в соответствии с разделом 1.8.5 ДОПОГ, с внесенными в него поправками. Эти происшествия произошли в Германии в 2015 году.

2. Имеется также соответствующее сообщение в прессе, которое представлено в качестве неофициального документа INF.3

Приложение I

Уведомление о происшествии, связанном с опасными грузами (ID 58)

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **1. Вид транспорта** | | | | | | | |
| **□** Железнодорожный транспорт  Номер вагона (факультативно)  .........................................................………………… | | | | ⮽Автомобильный транспорт  Регистрационный номер транспортного средства (факультативно)  .....................................................…………………... | | | |
| **2. Дата и место происшествия** | | | | | | | |
| Год: 2015……………… Месяц: август………… Число: 16………….. Время: 6 ч. 30 м. ………... | | | | | | | |
| Железнодорожный транспорт  □ Станция  □ Маневровая/сортировочная станция  □ Место погрузки/разгрузки/перегрузки  Место/страна: ……………………….…………..  или  □ Перегон:  Описание перегона: ………………………….…  Километры:………………………………….…... | | | | Автомобильный транспорт  □ Застроенная территория  □ Место погрузки/разгрузки/перевалки  ⮽ Автодорога  Место/страна:  58239 Шверте  федеральная трасса А 1,  направление движения – Бремен……………….. | | | |
| **3. Топография** | | | | | | | |
| ⮽ Уклон/наклон  □ Туннель  □ Мост/Путепровод  □ Пересечение дорог | | | | | | | |
| **4. Особые погодные условия** | | | | | | | |
| ⮽Дождь  □ Снег  □ Гололед  □ Туман  □ Гроза  □ Буря  Температура: приблиз. 13 °C | | | | | | | |
| **5. Описание происшествия** | | | | | | | |
| ⮽Сход с рельсов/Съезд за пределы проезжей части  **□** Столкновение  ⮽Опрокидывание/Переворачивание  ⮽Пожар  **□** Взрыв  ⮽Потеря продукта  **□** Техническая неисправность  Дополнительное описание происшествия:  …………………….По причинам, которые еще предстоит уточнить, грузовик с прицепом вынесло с проезжей части. Прицеп отделился от тягача и опрокинулся. По-видимому, это привело к разрушению конструкции одного из трех специальных контейнеров. В результате на проезжую часть вылился горячий алюминий. Из-за высокой температуры алюминия (900 °C) местами вспыхнул асфальт. Водитель, который не получил повреждений, смог немедленно предупредить власти благодаря взаимодействию с другим водителем из той же компании, который ехал на противоположной стороне проезжей части. Из-за высокой температуры водителям не удалось предотвратить утечки продукта. Этот продукт не представляет угрозы для окружающей среды. Полиция немедленно перекрыла трассу, и пожарная бригада приступила к охлаждению двух неповрежденных контейнеров. Транспортное средство не было конфисковано властями, и аварийная команда удалила грузовик с места происшествия. (Обновленная информация от 17 августа 2015 года: в 10 ч. 05 м. грузовик был вывезен полицией с территории предприятия аварийной команды.) После консультаций с полицией удалось перегрузить два неповрежденных контейнера на отдельный грузовик на предприятии изготовителя. Средства удержания допускается использовать в соответствии с приложением 12 к Руководящим принципам, касающимся применения указа о перевозке опасных грузов автомобильным, железнодорожным и внутренним водным транспортом.  Добавление 6: № ООН 3257 жидкость при повышенной температуре, н.у.к. (жидкий алюминий),  9, III (D) | | | | | | | |
| **6. Перевозившиеся опасные грузы** | | | | | | | |
| Номер ООН(1) | Класс | Группа упаковки | Предположительное количество потерянных продуктов  (кг или л)(2) | | Средства удержания(3) | Материал средства удержания | Тип повреждения средства  удержания(4) |
| **№ ООН 3257** | **9** | **III** | **4 500 кг** | | **1 (закрытый сосуд)** | **металл** | **4** |
|  |  |  |  | |  |  |  |
|  |  |  |  | |  |  |  |
|  |  |  |  | |  |  |  |
| (1) Для опасных грузов, отнесенных к сводным позициям, к которым применяется специальное положение 274, указать также техническое наименование. | | | | (2) Для класса 7 указать значения в соответствии с критериями, предусмотренными в подразделе 1.8.5.3. | | | |
| (3) Указать соответствующий номер  1 Тара  2 КСГМГ  3 Крупногабаритная тара  4 Малый контейнер  5 Вагон  6 Транспортное средство  7 Вагон-цистерна  8 Автоцистерна  9 Вагон-батарея  10 Транспортное средство-батарея  11 Вагон со съемными цистернами  12 Съемная цистерна  13 Большой контейнер  14 Контейнер-цистерна  15 МЭГК  16 Переносная цистерна | | | | (4) Указать соответствующий номер  1 Потеря продукта  2 Пожар  3 Взрыв  4 Повреждение конструкции | | | |
| **7. Причина происшествия (если четко известна)** | | | | | | | |
| **□** Техническая неисправность  **□** Неправильное закрепление груза  **□** Эксплуатационная причина (железнодорожная перевозка)  ⮽Прочее: в настоящий момент не известна. | | | | | | | |
| **8. Последствия происшествия** | | | | | | | |
| Физический вред, связанный с перевозившимися опасными грузами:  **□** Смерть (число: ……)  **□** Телесные повреждения (число: ……..)  Потеря продукта:  ⮽Да  **□** Нет  **□** Неминуемая опасность потери продукта  Имущественный/Экологический ущерб:  **□** Предположительный размер ущерба ≤ 50 000 евро  ⮽Предположительный размер ущерба > 50 000 евро  Вмешательство властей:  ⮽Да **□** Эвакуация людей на период не менее трех часов по причине характера перевозившихся опасных грузов  ⮽Закрытие путей движения общего пользования на период не менее трех часов по причине присутствия опасных грузов  **□** Нет | | | | | | | |

В случае необходимости компетентный орган может запросить соответствующую дополнительную информацию.

Приложение II

Уведомление о происшествии, связанном с опасными грузами (ID 61)

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **1. Вид транспорта** | | | | | | | |
| **□** Железнодорожный транспорт  Номер вагона (факультативно)  .........................................................………………… | | | | ⮽Автомобильный транспорт  Регистрационный номер транспортного средства (факультативно)  ....................................................…………………... | | | |
| **2. Дата и место происшествия** | | | | | | | |
| Год: 2015…………. Месяц: август………… Число: 26…………. Время: 11 ч. 00 м. …..……… | | | | | | | |
| Железнодорожный транспорт  □ Станция  □ Маневровая/сортировочная станция  □ Место погрузки/разгрузки/перегрузки  Место/страна:...…………………………………  или  □ Перегон:  Описание перегона:.……………………………  Километры:………………………….………..... | | | | Автомобильный транспорт  □ Застроенная территория  ⮽ Место погрузки/разгрузки/перевалки  □ Автодорога  Место/страна: Ихтерсхаузен – Торей (Германия) ……………………………….… | | | |
| **3. Топография** | | | | | | | |
| **□** Уклон/наклон  □ Туннель  □ Мост/Путепровод  □ Пересечение дорог | | | | | | | |
| **4. Особые погодные условия** | | | | | | | |
| **□** Дождь  □ Снег  □ Гололед  □ Туман  □ Гроза  □ Буря  Температура: ..... °C | | | | | | | |
| **5. Описание происшествия** | | | | | | | |
| **□** Сход с рельсов/Съезд за пределы проезжей части  **□** Столкновение  **□** Опрокидывание/Переворачивание  **□** Пожар  **□** Взрыв  ⮽Потеря продукта  **□** Техническая неисправность  Дополнительное описание происшествия:    Во время разгрузки было замечено повреждение двух упаковок, из которых выкатывались серебряные шарики. Эти две упаковки были помещены в лоток на внешнем дворе склада, и была вызвана аварийно-спасательная служба. Пожарная бригада надлежащим образом уложила эти упаковки в отдельный съемный кузов для хранения во время транзита. После того как Управление по безопасности и гигиене труда (Amt für Arbeitsschutz) разрешило перевозку этих упаковок, они были доставлены в компанию РЕМОНДИС для соответствующей утилизации. | | | | | | | |
| **6. Перевозившиеся опасные грузы** | | | | | | | |
| Номер ООН(1) | Класс | Группа упаковки | Предположительное количество потерянных продуктов  (кг или л)(2) | | Средства удержания(3) | Материал средства удержания | Тип повреждения средства  удержания(4) |
| **2809** | **8** | **III** | **˂ 2 кг** | | **1** | **металл** | **1** |
|  |  |  |  | |  |  |  |
|  |  |  |  | |  |  |  |
|  |  |  |  | |  |  |  |
| (1) Для опасных грузов, отнесенных к сводным позициям, к которым применяется специальное положение 274, указать также техническое наименование. | | | | (2) Для класса 7 указать значения в соответствии с критериями, предусмотренными в подразделе 1.8.5.3. | | | |
| (3) Указать соответствующий номер  1 Тара  2 КСГМГ  3 Крупногабаритная тара  4 Малый контейнер  5 Вагон  6 Транспортное средство  7 Вагон-цистерна  8 Автоцистерна  9 Вагон-батарея  10 Транспортное средство-батарея  11 Вагон со съемными цистернами  12 Съемная цистерна  13 Большой контейнер  14 Контейнер-цистерна  15 МЭГК  16 Переносная цистерна | | | | (4) Указать соответствующий номер  1 Потеря продукта  2 Пожар  3 Взрыв  4 Повреждение конструкции | | | |
| **7. Причина происшествия (если четко известна)** | | | | | | | |
| **□** Техническая неисправность  **□** Неправильное закрепление груза  **□** Эксплуатационная причина (железнодорожная перевозка)  ⮽Прочее: дефектная упаковка. | | | | | | | |
| **8. Последствия происшествия** | | | | | | | |
| Физический вред, связанный с перевозившимися опасными грузами:  **□** Смерть (число: ……)  **□** Телесные повреждения (число: ……..)  Потеря продукта:  ⮽Да  **□** Нет  **□** Неминуемая опасность потери продукта  Имущественный/Экологический ущерб:  ⮽Предположительный размер ущерба ≤ 50 000 евро  **□** Предположительный размер ущерба > 50 000 евро  Вмешательство властей:  ⮽Да ⮽Эвакуация людей на период не менее трех часов по причине характера перевозившихся опасных грузов  **□** Закрытие путей движения общего пользования на период не менее трех часов по причине присутствия опасных грузов  **□** Нет | | | | | | | |

В случае необходимости компетентный орган может запросить соответствующую дополнительную информацию.

1. В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту   
   на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/2016/28/Add.1 (9.1)). [↑](#footnote-ref-1)