



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

**Совместное совещание экспертов по Правилам,
прилагаемым к Европейскому соглашению
о международной перевозке опасных грузов
по внутренним водным путям (ВОПОГ)
(Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ)**

Двадцать пятая сессия

Женева, 25–29 августа 2014 года

Пункт 4 б) предварительной повестки дня

Предлагаемые поправки к Правилам, прилагаемым к ВОПОГ:

Прочие предложения

Программное обеспечение для расчетов при погрузке

Передано Европейским союзом речного судоходства (ЕСРС)^{1,2}

1. На двадцать третьей сессии Комитета по вопросам безопасности ВОПОГ ЕСРС представил неофициальный документ INF.30 и просил довести до его сведения утвержденный перечень программногo обеспечения для расчетов при погрузке в отношении судов, которые должны быть оснащены утвержденным программным обеспечением к 31 декабря 2014 года в соответствии с пунктом 9.3.x.13.3 (см. пункт 1.6.7.2.2.4) (ECE/TRANS/WP.15/AC.2/48, пункты 29–31). ЕСРС не имеет сведений о критериях, которые классификационные общества, возможно, установили для сертификации.

2. Поэтому ЕСРС просит продлить переходный период, предусмотренный в пункте 1.6.7.2.2.4, на два года, т.е. до 31 декабря 2016 года, учитывая, что потребуется также время, необходимое для реализации после сертификации.

¹ В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2012–2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94; ECE/TRANS/2012/12, подпрограмма 02.7, (A1b)).

² Распространено на немецком языке Центральной комиссией судоходства по Рейну под условным обозначением CCNR/ZKR/ADN/WP.15/AC.2/2014/39.

