



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Совместное совещание экспертов по Правилам,
прилагаемым к Европейскому соглашению
о международной перевозке опасных грузов
по внутренним водным путям (ВОПОГ)
(Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ)

Двадцать четвертая сессия

Женева, 27–31 января 2014 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок в Правила,
прилагаемые к ВОПОГ:**

Прочие предложения

Переходные положения, касающиеся остойчивости танкеров, в пункте 1.6.7.2.2 ВОПОГ

Передано правительством Германии^{1, 2}

Резюме

Существо предложения: В ходе своей двадцать третьей сессии Комитет по вопросам безопасности по просьбе Германии внес ряд изменений в переходные положения, касающиеся остойчивости танкеров. Делегации Германии было предложено еще раз рассмотреть изменения переходных положений, касающихся правил постройки, содержащихся в главе 9.

Предлагаемое решение: Ограничение и исключение переходных положений.

Справочные документы: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2013/15
ECE/TRANS/WP.15/AC.2/48, раздел 4, пункты 46–48.

¹ В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2012–2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94; ECE/TRANS/2012/12, подпрограмма 02.7, (A1b)).

² Распространено на немецком языке ЦКСП под условным обозначением CCNR/ZKR/ADN/WP.15/AC.2/2014/22.



--

Предложение и обоснование

1. Предлагается изменить переходные положения в таблице пункта 1.6.7.2.2.2, касающиеся подразделов 9.3.X.13 и 9.3.X.14, следующим образом:

1.6.7.2.2.2 Таблица общих переходных положений – танкеры

Пункты	Вопрос	Сроки и замечания
9.3.1.13.1	Остойчивость (в целом)	<u>Для подтверждения остойчивости в поврежденном состоянии:</u>
9.3.3.13.1		Н.З.М.
<u>9.3.3.13.3</u> <u>второй абзац</u>		Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2044 года

Обоснование С точки зрения технической безопасности недопустимо, чтобы суда, остойчивость которых не подтверждена, осуществляли плавание в обычном режиме. Нет информации о судах, которые не могли бы подтвердить остойчивость. Поскольку признается наличие трудностей с подтверждением остойчивости в поврежденном состоянии, это переходное положение должно быть сохранено.

Сюда включено следующее действующее переходное положение, касающееся случаев повреждения определенных судов.

9.3.3.13.3 второй абзац	Остойчивость (в целом)	Н.З.М. с 1 января 2007 года. Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2044 года
--	-----------------------------------	--

Обоснование В варианте ВОПОГ, действующем с 1 января 2011 года, этот пункт касался только случаев **повреждения** судов с грузовыми танками, не являющимися частью корпуса судна, и судов с двойным корпусом и грузовыми танками, встроенными в конструкцию корпуса.

В варианте ВОПОГ, действующем с 1 января 2013 года, этот пункт касается также остойчивости неповрежденного судна. Из этого требования, касающегося остойчивости неповрежденного судна, не должно быть сделано ни одного исключения. Положение, касающееся аварийной остойчивости, должно быть сохранено и включено в приведенную выше строку в пункте 1.6.7.2.2.2 ВОПОГ.

9.3.1.14 9.3.3.14	Остойчивость (неповрежденного судна)	Н.З.М. Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2044 года
--	---	--

Обоснование Разделы 9.3.1.14 и 9.3.3.14 касаются только остойчивости неповрежденного судна. Из этого положения больше не должно быть никаких исключений.

9.3.2.14.2	Остойчивость (неповрежденного судна)	Н.З.М. Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2044 года
-----------------------	---	--

1.6.7.2.2.2 Таблица общих переходных положений – танкеры

<i>Пункты</i>	<i>Вопрос</i>	<i>Сроки и замечания</i>
	судна)	нии после 31 декабря 2044 года

Обоснование В этом пункте предоставлен определенный метод расчета остойчивости неповрежденного судна, который должен использоваться всеми классификационными обществами.

Осуществимость

2. В этих изменениях правил постройки, изложенных в главе 9, учитывается тот факт, что для существующих судов аварийная остойчивость не может быть подтверждена. Авторам не известны суда, которые не могли бы подтвердить остойчивость в неповрежденном состоянии.
