

Предложение рабочей группы по вопросу об эвакуации и укрытии в чрезвычайной ситуации

(Утрехт, июнь 2011 г.)

Средства для эвакуации

Передано правительством Нидерландов

I. Введение

1. На основании мандата, принятого Административным комитетом, неофициальная рабочая группа провела три рабочих и одно редакционное совещание для разработки в соответствии с ВОПОГ основы для улучшения доступа к средствам для эвакуации в случае возникновения чрезвычайной ситуации, а также для уточнения обязанностей участвующих сторон.
2. В работе совещания приняли участие представители Австрии, Германии, Бельгии, Франции, Швейцарии, Нидерландов, EBU, FETSA, Cefic, а также представители химических и нефтяных компаний.
3. В целом обсуждения в рамках неофициальной рабочей группы привели к выработке систематического подхода, согласно которому вид груза, тип судна, условия на терминале или условия при перегрузке груза с одного судна на другое формируют основу для определения вида средств для эвакуации, которые могут быть использованы. Это ведет к высокой степени гибкости.
4. В отношении обязанностей участвующих сторон были разработаны предложения для уточнения обязанностей на берегу и на борту.
5. Результатами работы неофициальной рабочей группы являются предложения о:
 - a) внесении поправок в определения в, Разделе 1.2.1 Части 1;
 - b) внесении поправок в Раздел 1.4.3 Части 1;
 - c) внесении поправок в Раздел 7.1.4 и Раздел 7.2.4 Части 7;
 - d) внесении поправок в Раздел 8.6.3 Части 8.
6. Если будет принято решение о принятии предложенных поправок, может возникнуть необходимость внести поправки в Часть 9 в случае использования укрытия на борту судов.
7. Могут возникнуть соответствующие поправки к Части 7, если будет принято решение включить средства для эвакуации при перегрузке груза с одного судна на другое. В этом случае для введения в действие Перечня обязательных проверок ВОПОГ для перегрузки груза с одного судна на другое возникает необходимость внести поправки в Раздел 8.6.3 Части 8.
8. Комитет любезно просит рассмотреть эти предложения и направить их в Административный комитет для принятия окончательного решения.

II. Предлагаемые поправки

а) Раздел 1.2.1 Части 1

Добавить следующие определения:

Средства для эвакуации: любые средства, которые могут использоваться для выведения людей из опасной зоны в безопасное место.

Путь эвакуации: безопасный путь из опасной зоны в безопасное место или к средствам для эвакуации.

Аварийно-спасательное судно: судно со специальным оборудованием на борту, способное противостоять всем выявленным опасностям, связанных с грузом, и эвакуировать людей из опасной зоны.

Спасательное (эвакуационное судно): специально оборудованное судно с экипажем, вызываемое для спасения людей из опасной зоны.

Спасательная шлюпка: судовая шлюпка, предназначенная для перевозки, спасения жизни и имущества и выполнения рабочих обязанностей.

Укрытие: модуль (стационарный или плавучий), способный защищать людей от всех выявленных опасностей, связанных с грузом, в течение определенного периода времени.

Безопасная зона: зона, расположенная за пределами грузового пространства, защищенная от всех выявленных опасностей, связанных с грузом, водной завесой.

б) Раздел 1.4.3 Части 1

Заменить существующий текст следующим:

1.4.3.1 (f)

Он должен удостовериться в том, что береговая установка оборудована одним или двумя средствами для эвакуации с судна в случае возникновения чрезвычайной ситуации (см. 7.1.4.77 и 7.2.4.77). При перегрузке груза с одного судна на другое он должен удостовериться в наличии средств для эвакуации в случае возникновения чрезвычайной ситуации (см. 7.1.4.77 и 7.2.4.77).

1.4.3.3 (q)

Он должен удостовериться в том, что береговая установка оборудована одним или двумя средствами для эвакуации с судна в случае возникновения чрезвычайной ситуации (см. 7.1.4.77 и 7.2.4.77). При перегрузке груза с одного судна на другое он должен удостовериться в наличии средств для эвакуации в случае возникновения чрезвычайной ситуации (см. 7.1.4.77 и 7.2.4.77).

1.4.3.7.1

h) Он должен удостовериться в том, что береговая установка оборудована одним или двумя средствами для эвакуации с судна в случае возникновения чрезвычайной ситуации (см. 7.1.4.77 и 7.2.4.77). При перегрузке груза с одного судна на другое он должен удостовериться в наличии средств для эвакуации в случае возникновения чрезвычайной ситуации (см. 7.1.4.77 и 7.2.4.77).

1.4.2.2.1

d) должен удостовериться в наличии второго средства для эвакуации с судна (в соответствии с Частью 9) в случае возникновения чрезвычайной ситуации (см. 7.1.4.77 и 7.2.4.77), если береговая установка не оборудована вторым требуемым средством для эвакуации. При перегрузке груза с одного судна на другое он должен удостовериться в наличии средств для эвакуации в случае возникновения чрезвычайной ситуации (см. 7.1.4.77 и 7.2.4.77).

с) Раздел 7.1.4 и Раздел 7.2.4 Части 7

Добавить следующую таблицу к разделу 7.1.4

7.1.4.77 Возможные средства для эвакуации в случае возникновения чрезвычайной ситуации

		Сухие навалочные грузы (судно или баржа)		<u>Контейнер (судно или баржа) и упакованный груз</u>
		судно-берег/судно-судно		судно-берег/судно-судно
		Класс		Класс
		4.1, 4.2, 4.3	5.1, 6.1, 7, 8, 9	Все классы
1	Два пути эвакуации внутри или снаружи грузового пространства в противоположных направлениях	●	●	●
2	Один путь эвакуации снаружи грузового пространства и одно укрытие снаружи судна в противоположном конце	●	●	●
3	Один путь эвакуации снаружи грузового пространства и одно укрытие на судне в противоположном конце	●	●	●
4	Один путь эвакуации снаружи грузового пространства и одна спасательная шлюпка в противоположном конце	●	●	●

5	Один путь эвакуации снаружи грузового пространства и одно аварийно-спасательное судно в противоположном конце	●	●	●
6	Один путь эвакуации внутри грузового пространства и один путь эвакуации снаружи грузового пространства в противоположном конце	●	●	●
7	Один путь эвакуации внутри грузового пространства и одно укрытие снаружи судна в противоположном конце	●	●	●
8	Один путь эвакуации внутри грузового пространства и одно укрытие на судне в противоположном конце	●	●	●
9	Один путь эвакуации внутри грузового пространства и одна спасательная шлюпка в противоположном конце	●	●	●
10	Один путь эвакуации внутри грузового пространства и одно аварийно-спасательное судно в противоположном конце	●	●	●
11	Один путь эвакуации внутри или снаружи грузового пространства и два укрытия на судне в противоположных концах	●	●	●
12	Один путь эвакуации внутри или снаружи грузового пространства и две безопасные зоны на судне в противоположных концах	●	●	●
13	Один путь эвакуации снаружи грузового пространства	●	●	●
14	Один путь эвакуации внутри грузового пространства	●	●	●
15	Одно укрытие снаружи судна, включая путь эвакуации к нему	●	●	●
16	Два укрытия снаружи судна, включая путь эвакуации к ним	●	●	●
17	Одно укрытие на судне	●	●	●
18	Два укрытия на судне	●	●	●
19	Одно аварийно-спасательное судно	●	●	●

20	Два аварийно-спасательных судна	●	●	●
21	Одно аварийно-спасательное судно и одно спасательное (эвакуационное) судно	●	●	●
22	Одно спасательное (эвакуационное) судно		●	●
23	Два спасательных (эвакуационных) судна		●	●

● = возможный вариант

Добавить следующую таблицу к разделу 7.2.4

7.2.4.77 Возможные средства для эвакуации в случае возникновения чрезвычайной ситуации

		<u>Наливное судно/наливная баржа</u>									
		Судно-берег					Судно-судно, с учетом того, что загруженное судно само по себе небезопасно; применимо только для судов внутреннего плавания				
		Класс					Класс				
		2,3 группы упаковок I, II и <u>остальная</u> III	3 группа упаковок III (ООН 1202 две позиции: вторая и третья), 4.1	5.1 6.1	8	9	2,3 группы упаковок I, II и <u>остальная</u> III	3 группа упаковок III (ООН 1202 две позиции: и: вторая и третья), 4.1	5.1 6.1	8	9

	противоположном конце										
8	Один путь эвакуации внутри грузового пространства и одно укрытие на судне в противоположном конце	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
9	Один путь эвакуации внутри грузового пространства и одна спасательная шлюпка в противоположном конце		●		●	●		●		●	●
10	Один путь эвакуации внутри грузового пространства и одно аварийно- спасательное судно в противоположном конце	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
11	Один путь эвакуации внутри или снаружи грузового пространства и два укрытия на судне в противоположных концах	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
12	Один путь эвакуации внутри или снаружи грузового пространства и две безопасные зоны на судне в противоположных концах	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
13	Один путь эвакуации снаружи грузового пространства		●		* ●	●		●		* ●	●
14	Один путь эвакуации внутри грузового пространства		●		* ●	●		●		* ●	●

15	Одно укрытие снаружи судна, включая путь эвакуации к нему		●			* ●	●		●		* ●	●
16	Два укрытия снаружи судна, включая путь эвакуации к ним	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
17	Одно укрытие на судне						●				* ●	●
18	Два укрытия на судне						●	●	●	●	●	●
19	Одно аварийно-спасательное судно						●				* ●	●
20	Два аварийно-спасательных судна						●	●	●	●	●	●
21	Одно аварийно-спасательное судно и одно спасательное (эвакуационное) судно						●				●	●
22	Одно спасательное (эвакуационное) судно										* ●	●
23	Два спасательных (эвакуационных) судна										* ●	●

● = возможный вариант

* В случаях с TFC, CF или CTF недопустимы.

d) Раздел 8.6.3 Части 8

Вопрос 4

Исключить: "в носовой и кормовой частях судна".

Новый текст: "Оснащено ли судно соответствующими средствами, согласно подразделам 7.1.4.77 и 7.2.4.77 [и согласно Главе 9], позволяющими подниматься на судно или сходить с него, в том числе в чрезвычайной ситуации".

Пояснение к вопросу 4

Исключить: (например, спущенная на воду шлюпка).

Исключить: "не имеется или".

Добавить: "если требуется согласно подразделам 7.1.4.77 и 7.2.4.77 [и согласно Главе 9]".