

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по перевозкам опасных грузов****Девяносто первая сессия**

Женева, 8–11 ноября 2011 года

Пункт 5 а) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок в приложения А и В
к ДОПОГ: конструкция и допущение к перевозке
транспортных средств****Пункт 9.2.2.6.3: Электрические соединения****Передано правительством Швеции¹***Резюме*

Существо предложения: Пункт 9.2.2.6.3 гласит, что электрические соединения должны соответствовать стандартам ISO 12098:2004 и ISO 7638:2003. Согласно ссылке, содержащейся в стандарте ISO 12098:2004, должны соблюдаться определенные части стандарта ISO 4009. В частности, должны соблюдаться некоторые значения, указанные на рисунке 4 в пункте 3.1 стандарта ISO 4009, который касается требований в отношении расположения соединений. Однако требование о том, что расстояние между соединителем, расположенным на грузовом транспортном средстве, и соединителем, расположенным на полуприцепе, должно составлять не менее 350 мм, вызывает проблемы.

Предлагаемое решение: Включить сноску в пункт 9.2.2.6.3.

Справочные документы: Неофициальный документ INF.15 (Франция) (восемьдесят третья сессия) ECE/TRANS/WP.15/194 (секретариат) (доклад о работе восемьдесят третьей сессии)
ECE/TRANS/WP.15/2008/7 (Франция) (восемьдесят четвертая сессия) ECE/TRANS/WP.15/197 (секретариат) (доклад о работе восемьдесят четвертой сессии).

¹ Настоящий документ представлен в соответствии с пунктом 1 с) положения о круге ведения Рабочей группы, содержащегося в документе ECE/TRANS/WP.15/190/Add.1; в нем предусматривается, что Рабочая группа "разрабатывает и совершенствует Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ)".

Введение

1. На своей восьмидесятой четвертой сессии Рабочая группа приняла предложение Франции, предусматривающее обязательное оборудование транспортных средств электрическими соединениями, соответствующими стандарту ISO 12098:2004 или ISO 7638:1997. Цель поправки состояла в том, чтобы уточнить требование, касающееся предотвращения опасности случайного рассоединения, и прекратить использование стандартов ISO 3731 и ISO 1185 для электрических соединений. Некоторые делегации сочли, что розетки, соответствующие стандартам ISO 3731 и ISO 1185, защищены от случайного рассоединения в меньшей степени, чем розетки, соответствующие стандартам ISO 12098:2004 и ISO 7638:1997.

2. Благодаря переходному периоду, предусмотренному в пункте 1.6.5.4, требования части 9, действующие по 31 декабря 2010 года, могут применяться до 31 марта 2012 года в отношении конструкции транспортных средств EX/II, EX/III, FL, OX и AT. Однако после этой даты новые требования, приведенные в части 9, должны выполняться.

Справочная информация

3. В настоящее время наблюдаются трудности с применением стандарта ISO 12098:2004 в полном объеме. Проблема состоит в том, что в данном стандарте содержатся ссылки на ряд других стандартов, которые также должны выполняться в целях соблюдения требований стандарта ISO 12098:2004. Одним из упоминаемых стандартов, которые названы абсолютно необходимыми, является стандарт ISO 4009 (Транспорт грузовой – Расположение электрических и пневматических соединений между буксирующими транспортными средствами и прицепами). В пункте 5.2 (Расположение соединителей и свободное пространство) стандарта ISO 12098:2004 рассматриваются расположение соединителей и зоны свободного пространства вокруг них, а также предусматривается, что они должны соответствовать требованиям стандарта ISO 4009.

4. Область применения стандарта ISO 4009 предусматривает, что стандарт распространяется на транспортные средства большой грузоподъемности, оборудованные пневмоприводом тормозных систем и электрооборудованием напряжением 24 В, следующих типов: автопоезда, буксирующие транспортные средства которых оснащены тягово-сцепным устройством, имеющим заднее или смещенное вперед нижнее расположение, а также сочлененные транспортные средства (т.е. седельные тягачи с полуприцепами).

5. В пункте 3.1 стандарта ISO 4009 изложены требования, касающиеся расположения соединителей. Расположение электрических и пневматических соединителей должно соответствовать рисунку 4 (см. иллюстрацию в неофициальном документе INF.3) для сочлененных транспортных средств. Выбор соответствующего расположения соединителей должен быть таким, чтобы соединители располагались полностью в пределах областей или зон, указанных на соответствующих рисунках. Размеры зоны свободного пространства должны соответствовать пункту 3.3.

6. На рисунке 4 указано, что расстояние между соединителем, расположенным на грузовом транспортном средстве, и соединителем, расположенным на полуприцепе, должно составлять не менее 350 мм. Однако в зависимости от положения опорного круга седельно-сцепного устройства, который может перемещаться пользователем, чтобы избежать перегрузки, это расстояние может

варьироваться и иногда может оказываться ниже допустимого минимального расстояния, составляющего 350 мм. Это означает, что изготовитель грузового транспортного средства не может гарантировать соблюдение расстояния, равно-го не менее 350 мм, между соединителями грузового транспортного средства и полуприцепа. В том случае, если это расстояние меньше указанного значения, при ежегодном осмотре пользователь может не получить утверждения на со-члененное транспортное средство (грузовое транспортное средство с полупри-цепом).

7. Как представляется, эта ситуация не может контролироваться ни изгото-вителем, ни пользователем. Чтобы избежать описанных выше проблем, когда грузовому транспортному средству с полуприцепом не предоставляется утвер-ждение при ежегодном осмотре, правительство Швеции предлагает предусмот-реть освобождение от действия требования, предусмотренного в пункте 3.1 стандарта ISO 4009, что расположение электрических и пневматических соеди-нений должно быть таким, чтобы расстояние между соединителем, располо-женным на грузовом транспортном средстве, и соединителем, расположенным на полуприцепе, в случае сочлененных транспортных средств составлять не менее 350 мм.

Предложение

9.2.2.6.3 После "ISO 12098:2004" включить ссылку "3" на сноску. Сноску читать следующим образом:

"3 Требование стандарта ISO 4009 (пункт 3.1, рис. 4), на кото-рый сделана ссылка в стандарте ISO 12098:2004, о том, что распо-ложение электрических и пневматических соединений должно быть таким, чтобы расстояние между соединителем, расположен-ным на грузовом транспортном средстве, и соединителем, распо-ложенным на полуприцепе, в случае сочлененных транспортных средств составляло не менее 350 мм, может не соблюдаться".

Соответствующим образом изменить нумерацию последующих сносок.