



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Девяностая сессия

Женева, 3–5 мая 2011 года

Пункт 6 b) предварительной повестки дня

**Предложения по поправкам к приложениям А и В
к ДОПОГ: различные предложения**

Противопожарное оборудование

Передано правительством Соединенного Королевства¹

1. На восемьдесят девятой сессии Рабочей группы были представлены три первоначальных документа по вопросу об огнетушителях, который рассматривается в пункте 8.1.4.1 ДОПОГ (см. ECE/TRANS/WP.15/2010/19 (Швейцария) и неофициальные документы INF.10 (Швеция) и INF.15 (Соединенное Королевство)).
2. После обсуждения этих документов представитель Швейцарии снял с рассмотрения свой документ, а Соединенное Королевство и Швеция представили дополнительный официальный документ INF.15/Rev.1, который имеет целью пересмотреть существующий текст с учетом замечаний, высказанных в ходе сессии.
3. Участники не достигли согласия по поводу принятия предложения, содержащегося в неофициальном документе INF.15/Rev.1, поскольку, по их мнению, оно влечет за собой внесение непредусмотренных существенных изменений в части соответствующих значений емкости различных огнетушителей (см. пункт 37 документа ECE/TRANS/WP.15/208).
4. В целях дальнейшего обсуждения этого предложения некоторые делегации полагали, что Рабочая группа должна сначала принять обдуманное решение по поводу того, следует ли придавать предписанию, содержащемуся в подпункте 8.1.4.1 а), более конкретный характер, указав, где необходимо устанавливать огнетушитель:

¹ Настоящий документ представлен в соответствии с пунктом 1 с) положения о круге ведения Рабочей группы, содержащегося в документе ECE/TRANS/WP.15/190/Add.1; в нем предусматривается, что Рабочая группа "разрабатывает и совершенствует Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ)".

внутри кабины транспортной единицы или в ином месте, и, как следствие, нужно ли это оформлять в качестве отдельного предписания.

5. В настоящем документе содержатся три альтернативных предложения по тексту пункта 8.1.4.1, которые необходимо обсудить отдельно и которые, по нашему мнению, охватывают варианты предписаний, касающихся огнетушителей, рассмотренные на последней сессии.

6. Предложение 1 содержит текст, в котором указывается, что предписанные в подпункте 8.1.4.1 а) огнетушители, пригодные для тушения пожара в моторном отделении или кабине транспортной единицы, должны быть расположены внутри кабины транспортной единицы. Это предписание оформлено в виде таблицы.

7. В предложении 2 содержится текст, в котором предусматривается исключить указание на конкретные огнетушители, которые должны использоваться для тушения пожара в моторном отделении или кабине. Это предписание оформлено в виде таблицы (это – исправленный вариант предложения, содержащегося в неофициальном документе INF.15/Rev.1, рассмотренном на последней сессии).

8. В предложении 3 сохраняются все существующие предписания и требования, однако они также оформлены в виде таблицы (это – исправленный вариант предложения, содержащегося в неофициальном документе INF.15, рассмотренном на последней сессии).

Предложение 1

9. Изменить пункт 8.1.4.1 следующим образом (новый текст подчеркнут, исключенный текст перечеркнут):

"8.1.4.1 а) К транспортным единицам, перевозящим опасные грузы, за исключением тех, которые упомянуты в пункте 8.1.4.2, применяются следующие положения:

На каждой транспортной единице должен находиться по крайней мере один переносной огнетушитель для тушения пожаров классов¹ А, В и С, минимальная емкость которого составляет 2 кг сухого порошка (или эквивалентное количество любого другого подходящего огнетушащего состава) ~~и который пригоден для тушения пожаров в двигателе или кабине транспортной единицы. Он должен быть расположен внутри кабины транспортной единицы, быть видимым и легкодоступным для экипажа транспортного средства. Огнетушитель(и) должен(ы) быть закреплен(ы), с тем чтобы не допустить его (их) перемещения в ходе перевозки. Огнетушащие составы должны быть такими, чтобы они не могли выделять токсичных газов в кабину водителя или под влиянием возникающей при пожаре температуры.~~

b) ~~требуется следующее дополнительное оборудование~~ требование в отношении дополнительного(ых) огнетушителя(ей) на транспортной единице излагается ниже:

10. Текст подпунктов 8.1.4.1 b) i), ii) и iii) можно исключить.

Обоснование предложения 1

11. Можно утверждать, что редакция существующего подпункта 8.1.4.1 а) носит недостаточно строгий характер, который предписывал бы незамедли-

¹ Определение классов пожаров см. стандарт EN 2:1992 Classification of fires.

тельный доступ экипажа транспортного средства к огнетушителю в целях его использования в случае пожара в кабине или моторном отделении. Требование, предусматривающее установку огнетушителя(ей) внутри кабины транспортной единицы, может обеспечить незамедлительный доступ к ним экипажа транспортного средства и позволяет в большей степени предохранить огнетушитель от хищения.

12. Требование, предусматривающее установку огнетушителя(ей) в транспортном средстве, позволяет предохранить огнетушитель во время транспортных операций и исключает возможность его случайного срабатывания.

13. Требование, предусматривающее, что огнетушащий состав должен быть нетоксичным, обеспечивает его безопасность и возможность использования в закрытом пространстве. Это – существующий текст, взятый из пункта 8.1.4.3, который относится к огнетушителям, устанавливаемым в транспортном средстве.

14. В этой связи следует рассмотреть вопрос о том, можно ли выполнить это требование на всех транспортных единицах. Определенные проблемы могут возникнуть в том случае, когда по причине слишком малых размеров кабины установить в ней огнетушитель невозможно из-за нехватки места.

Предложение 2

15. Изменить пункт 8.1.4.1 следующим образом:

"8.1.4.1 В нижеследующей таблице содержатся минимальные предписания для переносных огнетушителей, используемых для тушения пожаров классов¹ А, В и С, которые применяются к транспортным единицам, перевозящим опасные грузы, за исключением тех, которые упомянуты в пункте 8.1.4.2. Емкость любого огнетушителя должна составлять не менее 2 кг:

<i>Максимально допустимая масса транспортного средства</i>	<i>Минимальное число огнетушителей</i>	<i>Минимальная совокупная емкость на транспортную единицу</i>	<i>Требование в отношении огнетушителя(ей) – по крайней мере один огнетушитель должен иметь минимальную емкость:</i>
$\leq 3,5$ т	2	4 кг	2 кг
$> 3,5$ т $\leq 7,5$ т	2	8 кг	6 кг
$> 7,5$ т	2	12 кг	6 кг

Емкость указана для огнетушителей, работающих на сухом порошке (или эквивалентное количество любого другого подходящего огнетушащего состава)

"

16. Текст подпунктов 8.1.4.1 а), b) и c) можно исключить.

Поправки, вытекающие из вышеизложенных поправок

17. Вариант 1:

Изменить специальное положение S3 в главе 8.5 следующим образом (исключенный текст перечеркнут):

¹ Определение классов пожаров см. стандарт EN 2:1992 Classification of fires.

"S3: Специальные положения, касающиеся перевозки инфекционных веществ"

В случае транспортных единиц, перевозящих опасные вещества класса 6.2, требования пунктов 8.1.4.1 б) и 8.3.4 не применяются. Вместе с тем транспортные единицы должны быть оснащены, по крайней мере, одним переносным огнетушителем для тушения пожаров классов А, В и С, минимальная емкость которого составляет 2 кг сухого порошка (или эквивалентное количество любого другого подходящего огнетушащего состава)".

Вариант 2:

Изменить текст пункта 8.1.4.2 следующим образом:

- "8.1.4.2 На транспортных единицах, перевозящих опасные грузы в соответствии с пунктом 1.1.3.6 или специальным положением S3 в главе 8.5, должен находиться по крайней мере один переносной огнетушитель..." (остальная часть существующего текста остается без изменений).

Обоснование предложения 2

18. В настоящее время не требуется, чтобы огнетушители, указанные в пункте 8.1.4.1 а) физически размещались внутри кабины транспортной единицы. Поэтому такие огнетушители могут устанавливаться в любом месте транспортной единицы. Это также относится и к дополнительным огнетушителям, предусмотренным в подпункте 8.1.4.1 б). В этой связи можно утверждать, что два отдельных предписания не нужны.

19. Подпункт 8.1.4.1 с) допускает вычет значения емкости огнетушителя(ей), требуемого(ых) согласно подпункту 8.1.4.1 а), из значения минимальной совокупной емкости огнетушителей, требуемых согласно подпункту 8.1.4.1 б). Это означает, что в случае исключения предписания, содержащегося в подпункте 8.1.4.1 а), минимальная совокупная емкость, предусмотренная для транспортных единиц, остается неизменной.

20. Как уже указывается в пункте 8.1.4.5, все огнетушители должны устанавливаться на транспортных единицах таким образом, чтобы они были доступны для экипажа транспортного средства в любой момент. Если они легко доступны, то в этом случае они, несомненно, могут использоваться для тушения пожара в моторном отделении или кабине транспортной единицы.

21. Емкость огнетушителя (огнетушителей), предусмотренная в подпункте 8.1.4.1 а), должна составлять не менее 2 кг. Это не препятствует соблюдению настоящего предписания в случае использования больших емкостей. Это уже предполагает, что использование больших емкостей вряд ли создаст какие-либо эксплуатационные проблемы для экипажа транспортного средства.

22. Данное предложение предусматривает, что требуемая емкость любого огнетушителя должна составлять не менее 2 кг, что идентично предписанию, содержащемуся в существующем тексте. На транспортную единицу должно приходиться не менее двух огнетушителей, что также соответствует существующим предписаниям.

Предложение 3

23. Изменить пункт 8.1.4.1 следующим образом:

"8.1.4.1 В нижеследующей таблице содержатся минимальные предписания для переносных огнетушителей, используемых для тушения пожаров классов¹ А, В и С, которые применяются к транспортным единицам, перевозящим опасные грузы, за исключением тех, которые упомянуты в пункте 8.1.4.2:

(1) Максимально допустимая масса транспортной единицы	(2) Минимальное число огнетушителей	(3) Минимальная совокупная емкость на транспортную единицу	(4) Огнетушитель пригоден для тушения пожара в моторном отделении или кабине по крайней мере один огнетушитель минимальной емкостью:	(5) Требование в отношении дополнительного(ых) огнетушителя(ей) по крайней мере один огнетушитель минимальной емкостью:
≤ 3,5 т	2	4 кг	2 кг	2 кг
> 3,5 т ≤ 7,5 т	2	8 кг	2 кг	6 кг
> 7,5 т	2	12 кг	2 кг	6 кг

Емкость указана для огнетушителей, работающих на сухом порошке (или эквивалентное количество любого другого подходящего огнетушащего состава)

24. Текст подпунктов 8.1.4.1 (а), (b) и (с) можно исключить.

Поправка к S3 в главе 8.5, вытекающая из вышеизложенных поправок

25. Изменить S3 следующим образом (новый текст подчеркнут, исключенный текст перечеркнут):

"S3: В случае транспортных единиц, перевозящих опасные вещества класса 6.2, применяются только требования в колонке 4 таблицы, содержащейся в пункте 8.1.4.1 ~~(b) и 8.3.4. не применяются.~~ Требования пункта 8.3.4 не применяются".

Обоснование предложения 3

26. В этом предложении содержатся те же требования, которые изложены в существующих подпунктах 8.1.4.1 а)-с), однако они оформлены в виде таблицы.

27. Эта таблица также предусматривает, что для тушения пожара в моторном отделении или кабине требуется по крайней мере один переносной огнетушитель, минимальная емкость которого должна составлять 2 кг, но не предусматривает, что данный огнетушитель должен быть размещен внутри кабины.

28. С учетом того, что установить огнетушитель в кабине можно не во всех случаях, Соединенное Королевство полагает, что существующее требование подпункта 8.1.4.1 а) допускает вариант размещения огнетушителя, когда это возможно, внутри кабины.

29. Поскольку пункт 8.1.4.5 уже предусматривает, что огнетушители должны быть легко доступны для экипажа транспортного средства, мы полагаем, что повторять этот момент в виде отдельного текста, касающегося огнетушителей, используемых для тушения пожаров в моторном отделении или кабине, нет нужды.

¹ Определение классов пожаров см. стандарт EN 2:1992 Classification of fires.