

Distr. générale 22 novembre 2012 Français Original: russe

Commission économique pour l'Europe

Comité des transports intérieurs

Groupe de travail des problèmes douaniers intéressant les transports

133^e session

Genève, 5-8 février 2013 Point 6 b) de l'ordre du jour provisoire Convention internationale sur l'harmonisation des contrôles des marchandises aux frontières, 1982 («Convention sur l'harmonisation»): annexe 8 relative au transport routier

Mise en œuvre du Certificat international de pesée de camion au Bélarus

Communication du Ministère bélarussien des transports*

- 1. Afin d'accélérer le passage des frontières et d'éviter les pesages répétés de véhicules, il est prévu à l'article 5 de l'annexe 8 de la Convention internationale sur l'harmonisation des contrôles des marchandises aux frontières (Genève, 21 octobre 1982) d'accepter et de reconnaître mutuellement le Certificat international de pesée de véhicule (CIPV). L'appendice 2 de l'annexe 8 à la Convention présente le modèle de certificat à utiliser et indique la procédure à suivre pour le délivrer. Conformément au paragraphe 6 de l'appendice 2, le modèle de certificat peut être reproduit dans l'une quelconque des langues des Parties contractantes, à condition que sa présentation et celle des rubriques ne soient pas modifiées.
- 2. À ce jour, aucun État partie à la Convention sur l'harmonisation n'a présenté au Bélarus de modèle de Certificat international de pesée délivré sur son territoire. Les services de contrôle bélarussiens n'ont pas non plus enregistré de cas de présentation par des transporteurs étrangers de certificats délivrés conformément aux dispositions de l'annexe 8 de la Convention. En tant que Partie à la Convention, le Bélarus est disposé à reconnaître ces certificats.

^{*} Le présent document est soumis en réponse à l'invitation du Groupe de travail à sa 131^e session (ECE/TRANS/WP.30/262, par. 16).



- 3. Il convient toutefois de noter que, conformément à l'Accord relatif à la mise en œuvre du Certificat international de pesée de camion sur le territoire des États membres de la Communauté d'États indépendants (CEI), le Bélarus délivre ce certificat depuis le 1^{er} octobre 2006.
- 4. À l'heure actuelle, 13 postes de contrôle de poids, qui dépendent de l'Office de contrôle des poids de l'Inspection des transports du Ministère des transports et des communications, sont habilitées à délivrer ledit certificat international de pesée de camion, à savoir: «Kozlovitchi», «Kamenny Log», «Novaya Roudnya», «Novaya Gouta», «Mokrany», «Berestovitsa», «Brouzgui», «Kotlovka», «Benyakoni», «Perchaï», «Polotsk», «Privolny» et «Fedkovitchi».
- 5. Le Certificat international de pesée de camion est délivré contre paiement aux transporteurs qui en font la demande à la première station de pesage agréée par l'Inspection des transports sur l'itinéraire emprunté par le véhicule. Afin d'obtenir un certificat, le chauffeur du véhicule doit présenter le livret technique du véhicule et de la remorque (ou de la semi-remorque), son propre passeport, la feuille de route et les documents relatifs aux marchandises transportées. Le pesage aux fins de l'établissement du certificat est effectué par les agents de la station de pesage agréée par l'Inspection des transports. Le certificat est délivré dans les cinq (5) minutes qui suivent le traitement des données de pesage du véhicule et le paiement du service fourni. Le certificat international se présente sous la forme indiquée à l'annexe 1.
- 6. Le certificat est reconnu et utilisé sur les territoires des États parties à l'Accord de la CEI (Fédération de Russie, République de Moldova, République du Bélarus, République du Kazakhstan, République du Tadjikistan, République kirghize et Ukraine).
- 7. Pour les transporteurs qui disposent de ce certificat international, le temps passé en contrôles de poids sur l'itinéraire emprunté est sensiblement réduit puisque le certificat leur permet d'éviter les pesages répétés du véhicule sur les territoires des États parties à l'Accord de la CEI.
- 8. Entre le 1^{er} octobre 2006 et le mois de septembre 2012, l'Inspection des transports a délivré plus de 137 000 certificats internationaux de pesée de camion (voir annexe 2).
- 9. Le certificat délivré conformément à l'Accord en vigueur au sein de la CEI s'apparente à celui qui figure à l'appendice 2 de l'annexe 8 de la Convention sur l'harmonisation. Afin qu'il corresponde entièrement au CIPV, il est nécessaire de modifier l'Accord en vigueur entre les États membres de la CEI. L'examen de la question de la modification de l'Accord a été entrepris à l'initiative du Bélarus dans le cadre du Conseil du transport routier de la Coordination des transports de la CEI et du Conseil intergouvernemental des transporteurs de la CEI. Sachant que ce processus prendra du temps et que les États parties à la Convention sur l'harmonisation manquent d'expérience en matière de délivrance du CIPV, les autres pays membres de la CEI ne sont pas encore favorables à la modification de l'Accord de la CEI.

2 GE.12-25268

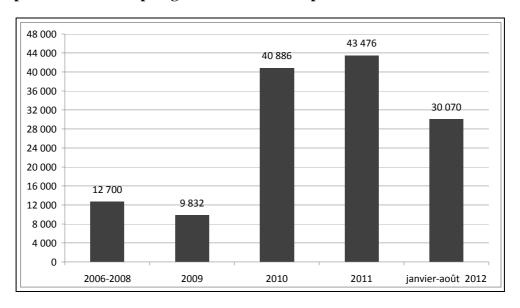
Annexe I

МЕЖДУНАРОДІ				я ву	Nº 000000	200_	
ГРУЗОВЫХ ТР	of the same of	ТНЫХ СРЕДС лем до взвеши		THOSO CDEACTES	Код страны; номер	о сертификата	
. Сведения о транспортном операторе				ſen. №			
(наименование транспортного опер	атора, полный	адрес, включая стран	ý)	Факс №			
				Электронная почта .			
 Номер договора перевозки СМ Сведения о грузовом транспортном средстве: 	R			CARNET TIR			
. 1. Регистрационный номер Тягача/автом	гомобиля:			Полуприцепо/прицепа:			
.2. Система подвески* Тягача/автом	обиля: тическая	механическая		прицепо/прицепа: невматическая	механическая	иная	
		ником уполном			ISI		
Сведения об уполномоченной станции взвешив	винс		5	. Номер взвешивае	мого транспортног	о средства	
(ход**, наименование							
 Сведения о классе точности оборудования дл класс III или выше и(или) 	я взвешивания	2	Ć	. Дата выдачи серт			
7. Результаты взвешивания (с приложением ориги			ии взвешивания)***	**		20r.	
7.1. Тип грузового транспортного средства							
7.2. Измерение веса на ось							
Номер оси	1	2	3	4	5	6	
Тил колес (односкатные — О, двускатные — Д)							
Осевая нагрузка, кг							
Межосевое расстояние, м						1	
Номер ведущей оси							
7.3. Измерение полного веса: Тягач/грузово	й автомобиль	Полуп	рицеп/прицеп	По	лный вес транспор	гного средства	
8. Особые весовые характеристики:		Version of the second					
8.1. Степень заполнения топливных баков, присое		игателю до*:	8.3. Число	заласных шин			
1/4 1/2 3/4			8.4. Число средстве во	людей в транспортн о время взвешивани	MOH IS		
8.2. Степень заполнения топливных баков, включо охлаждения до*: 1/4 1/2 3/4		роиство	8,5, Налич	ие подъемной оси*	До	нет	
Настоящим заявляю, что вышеуказанные в: были произведены нижеподписавшимся на		нной	(под	пись)		м.п.	
станции взвешивания и являются точными		n:	милия и личный код со				
Заполняет	ся водител	ем после взвеш			ETT-TO-THE CONTRACT OF THE STATE OF THE STAT	ешивания)	
9. Подтверждение правильности заполнения граф	1-8	0					
Я заявляю, что: √ измерения веса транспортного средства	были провед	ены		(дота	ļ		
вышеуказанной станцией взвешивания; ✓ информация в графах 1—8 была внесена	без ошибок	,	(фамилия, имя, от	чество водителя (вод	цителей) транспорти	ного средства)	
 после взвешивания на вышеупомянутой на грузовое транспортное средство не бы 							
никакого дополнительного груза.				(подпи	cb)		
Замечания (если имеются):		,					
Заполняется сотрудником упол						ом) случае	
	вших контролы	ное взвешивание. Пр	имечания (результат	контрольного взвец	зивания)		
10. Дата, имена и подписи сотрудников, проводи		a vownennenne v na	рес, включая страну)	A. 2.			
 Дата, имена и подписи сотрудников, проводи Стонция взвешивания 	(ko)	, nonmenosomo n'og					
		сотрудника станции в	звешивания)	(подг		М,П,	
Стонция взвешивания	(фамилия	сотрудника станции в	звешивания)	Подг	MIHICTOP	M.IT. GTRA IDETALISE DIKI BEAAPYCH	

GE.12-25268 3

Annexe II

Nombre de Certificats internationaux de pesée de camion délivrés par les stations de pesage du Bélarus sur la période 2006-2012



4 GE.12-25268